

燃油系统

注意事项

1. 点火开关表示法

提示：

本车型所采用的点火开关类型根据车辆规格有所不同。
下表中列出了本章节中使用的表示法。

表示法	点火开关(位置)	发动机开关(状态)
点火开关关闭	LOCK	关闭
点火开关打开 (IG)	ON	打开 (IG)
点火开关打开 (ACC)	ACC	打开 (ACC)
发动机起动	START	起动

2. 在燃油系统工作之前

- (a) 其工作环境周围不能有明火。
- (b) 避免使汽油接触橡胶或皮革零件。
- (c) 在断开燃油管路之前必须释放燃油压力，以防止燃油溢出。详细步骤如下所示。

3. 燃油系统卸压

注意：

- 在断开燃油系统的任何部分之前必须释放燃油系统压力。
- 在释放燃油系统压力之后，燃油管路中仍然存有压力。
在断开燃油管路的同时，在管接头处盖一块布或者类似物以防止燃油喷射。

- (a) 将地毯折叠，并且拆下检修孔盖。
- (b) 断开燃油泵接头。
- (c) 起动发动机。在发动机停止后，关闭点火开关。

提示：

DTC P0171 (系统过稀) 可能被记录。

- (d) 检查并确认发动机没有起动。
- (e) 拆下燃油箱盖，使空气排出燃油箱。
- (f) 连接燃油泵接头。
- (g) 安装检修孔盖并把地毯放到原来的位置上。

4. 断开燃油主管

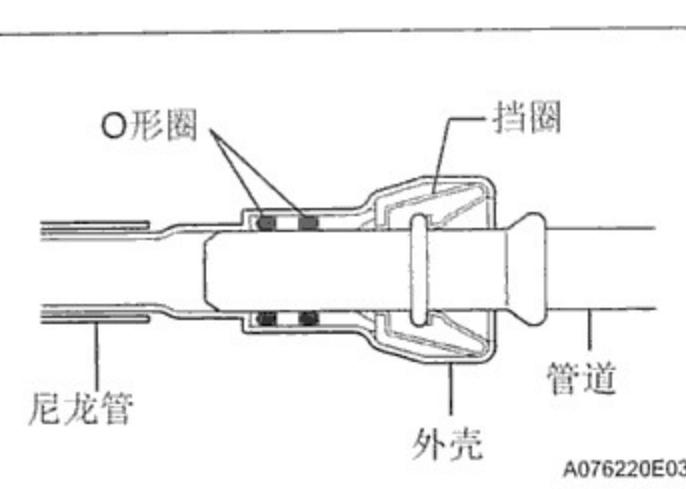
小心：

不要用力弯折、扭曲燃油主管。

- 从燃油软管卡夹上拆下燃油管。
- 拆下燃油管卡夹。
- 除去燃油管接头上的脏物。
- 夹住燃油管接头，然后安装 SST。

SST 09268-21010

- 转动 SST，使燃油管接头内的挡圈与 SST 的圆角部分对齐。
- 把 SST 插入燃油管并保持这个状态。然后朝 SST 侧按下燃油管接头。
- 将燃油管接头内的挡圈安装到 SST 的圆角部分。



5. 连接燃油主管

- 连接燃油主管。
- 推入燃油管接头，直到发出“咔嗒”声。
- 安装燃油管道卡夹。
- 将燃油管安装到燃油软管卡夹上。

6. 断开燃油管接头

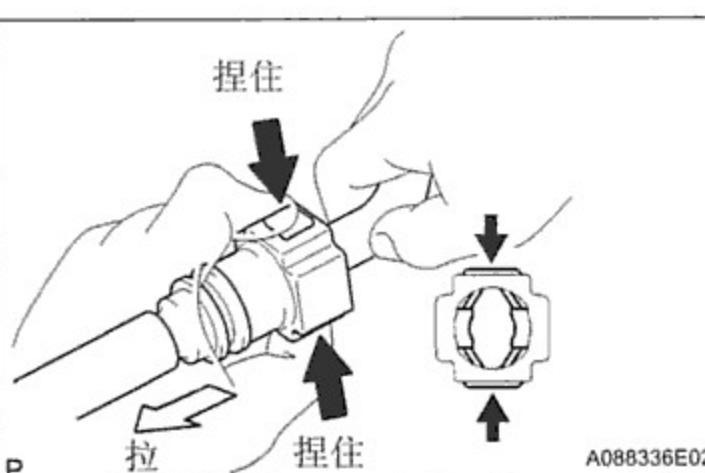
- 除去燃油管接头上的脏物。
- 捏住燃油管接头，然后断开燃油管。不要使用任何工具。
- 排尽燃油管中残留的燃油。
- 用塑料袋盖住燃油管和燃油管道，以保护断开的部分。

7. 连接燃油管接头

- 将燃油管接头连接到燃油管上。
- 推入燃油管接头，直到发出“咔嗒”声。

提示：

如果难以连接燃油管接头，在燃油管端部涂抹少量新发动机机油。

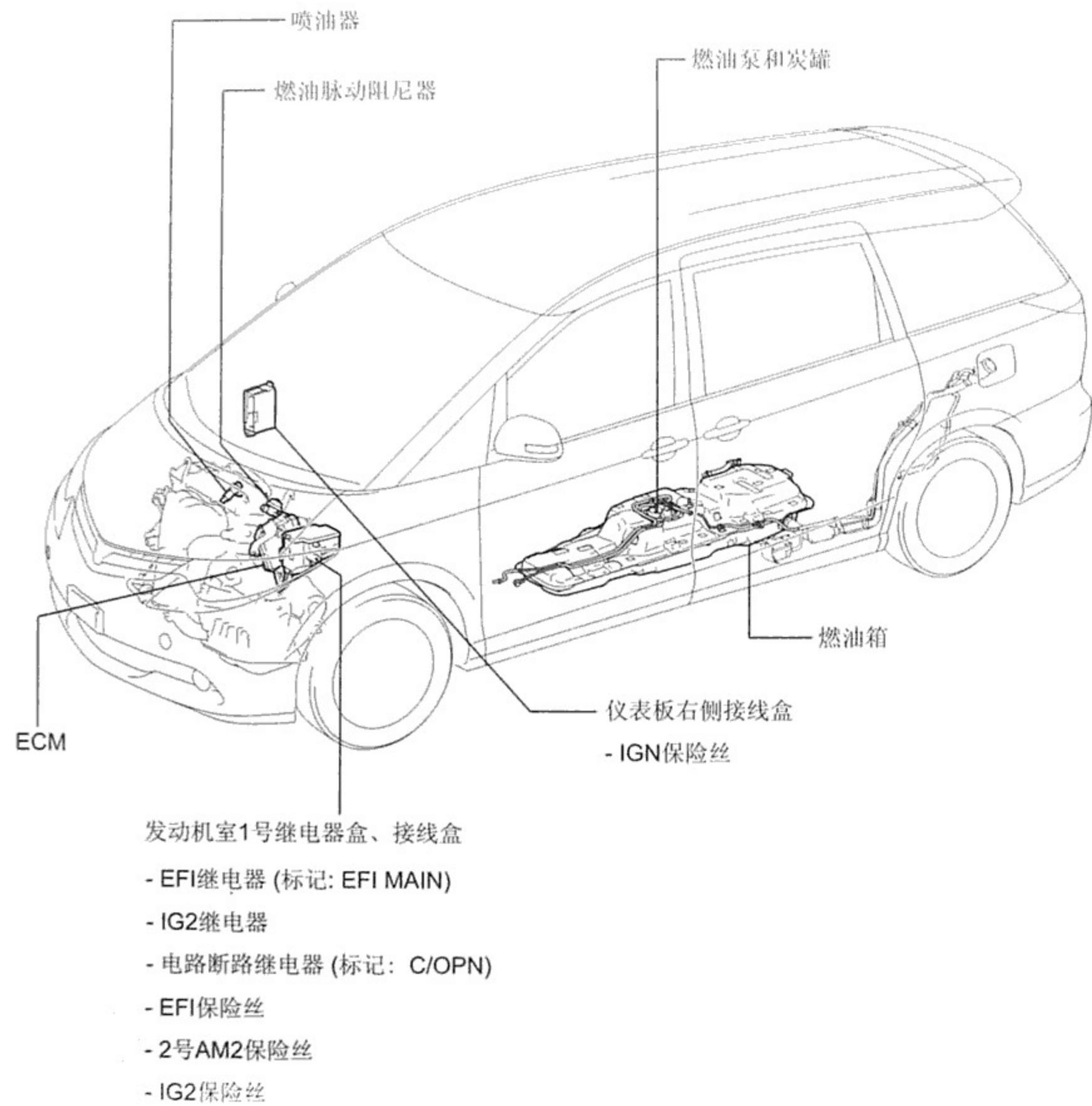


8. 检查燃油泄漏

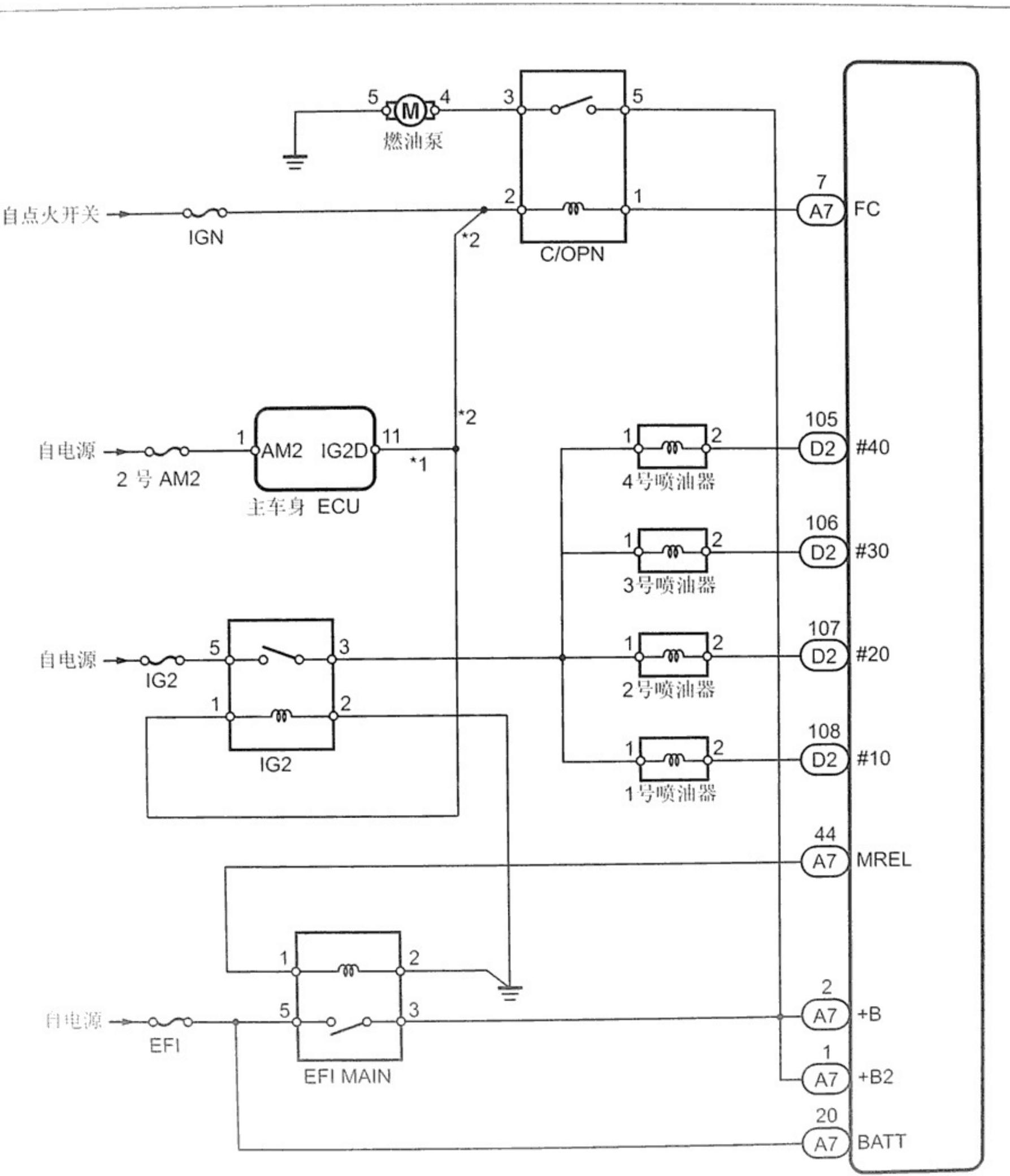
- (a) 确保完成燃油系统维修后没有燃油泄漏。
- (1) 将智能检测仪连接到 DLC3。
 - (2) 打开点火开关 (IG)，并打开智能检测仪主开关。
小心：
不要起动发动机。
 - (3) 在智能检测仪上选择 ACTIVE TEST 模式。
提示：
有关详情，请参见智能检测仪操作手册。
 - (4) 检查并确认燃油系统无任何泄漏。
 - (5) 关闭点火开关。
 - (6) 从 DLC3 上断开智能检测仪。



零件位置



系统图



*1: 带智能进入和起动系统

*2: 不带智能进入和起动系统

车上检查

1. 检查燃油泵的工作情况
 - (a) 将智能检测仪连接到 DLC3。
 - (b) 打开点火开关 (IG)。不要起动发动机。
 - (c) 选择以下检测仪菜单 : Powertrain/Engine/Active Test/Control the Fuel Pump/Speed。
 - (d) 触碰发动机室燃油软管以检查燃油流动，并且可以听到燃油泵工作声音。
 - (e) 停止燃油泵。

如果没有燃油流动，则燃油泵可能不工作。检查燃油泵电路 (参见 FU-32 页)。

2. 检查燃油压力

- (a) 检查并确认蓄电池正极电压高于 12 V。
- (b) 燃油系统卸压 (参见 FU-11 页)。
- (c) 断开蓄电池负极 (-) 端子电缆。
- (d) 断开燃油主管 (参见 FU-11 页)。
- (e) 如图所示安装 SST (压力表)。

**SST 09268-31011 (95336-08070、90467-13001
09268-41500)、09268-45014(09268-
41200、09268-41220、09268-41250)**

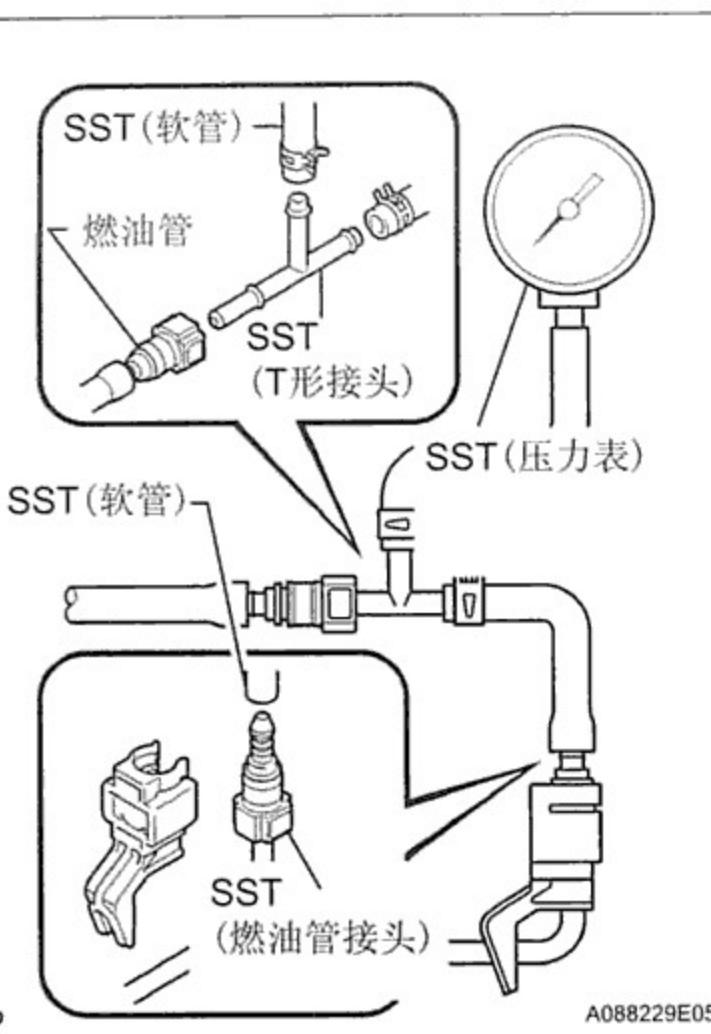
- (f) 擦掉汽油。
- (g) 将电缆重新连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (h) 起动发动机。
- (i) 测量怠速工况下的燃油压力。

标准燃油压力 :

304 - 343 kPa (3.1 - 3.5 kgf/cm², 44 - 50 psi)

如果压力不符合规定，则检查燃油泵和喷油器。

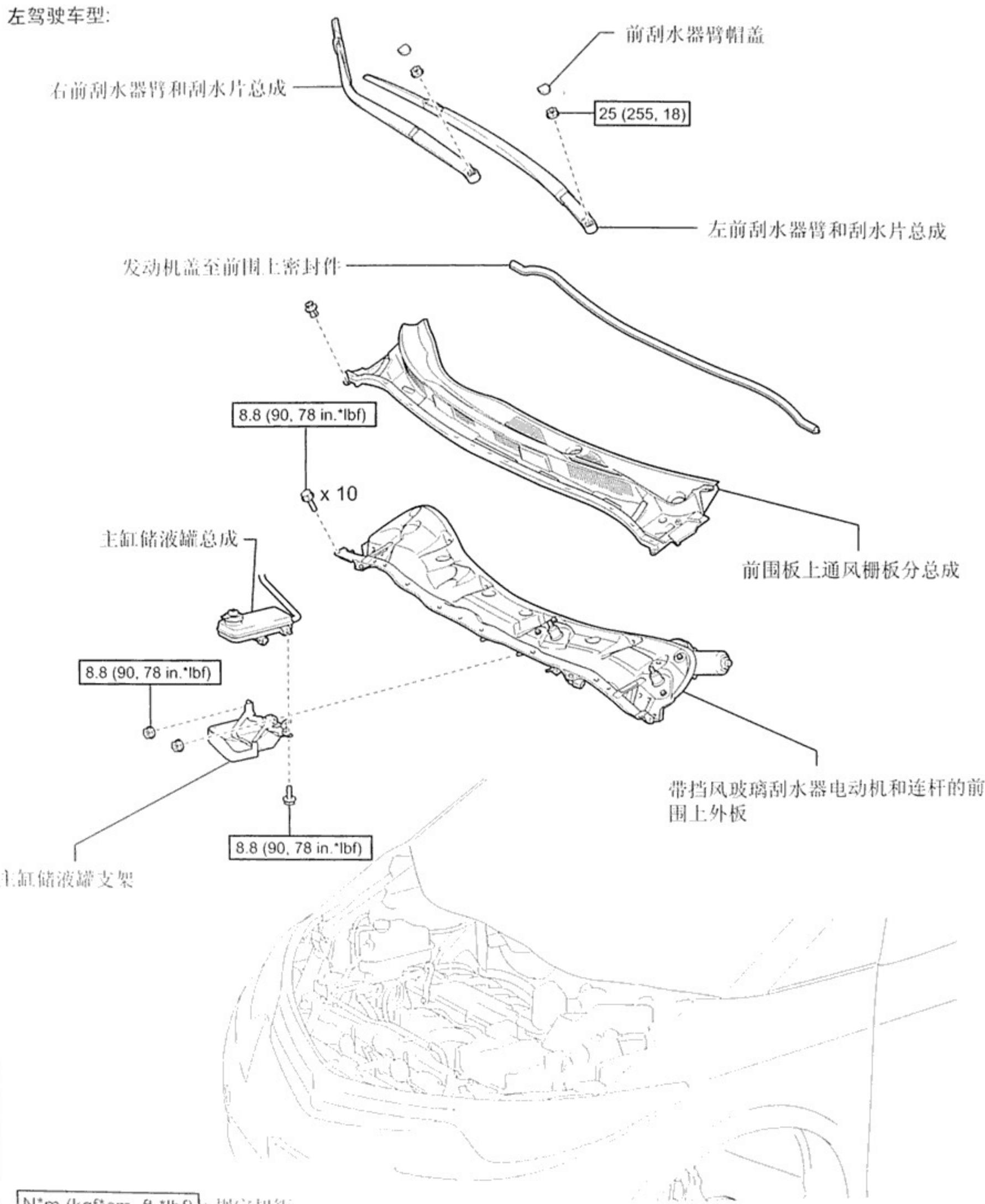
- (j) 检查燃油压力后，断开蓄电池负极 (-) 端子电缆，小心拆下 SST 和燃油管接头，防止燃油溅出。
- (k) 重新连接燃油主管 (参见 FU-15 页)。
- (l) 检查燃油是否泄漏 (参见 FU-16 页)。



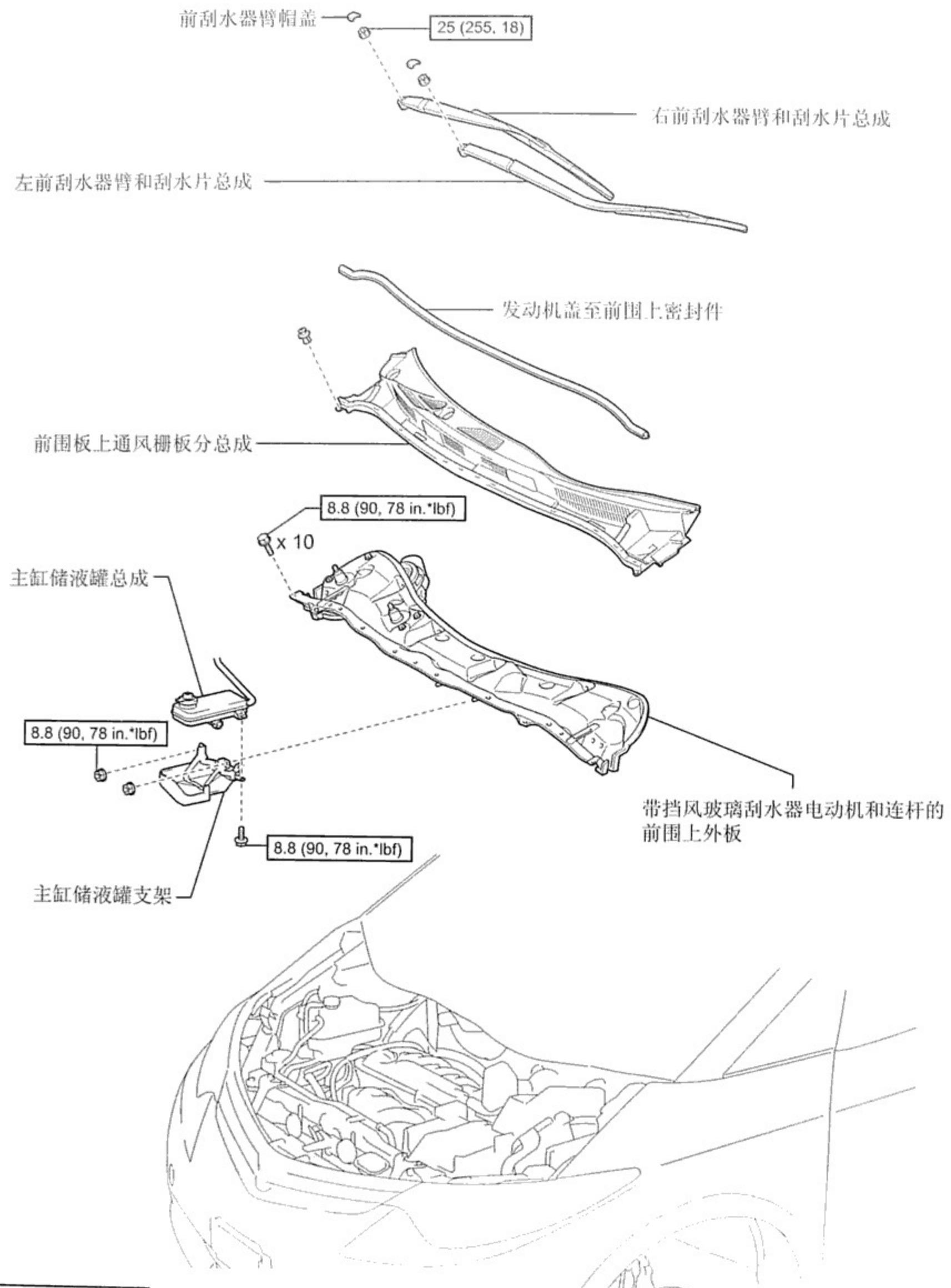
喷油器

零部件

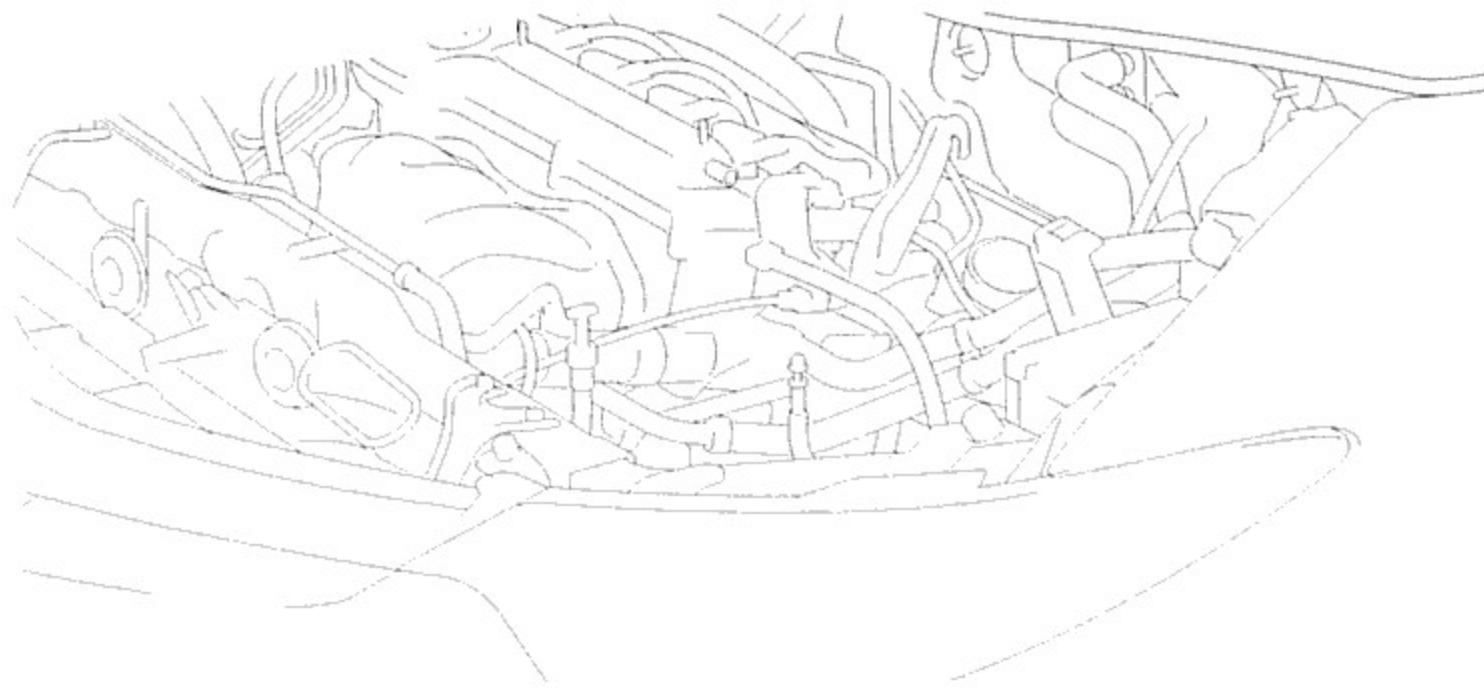
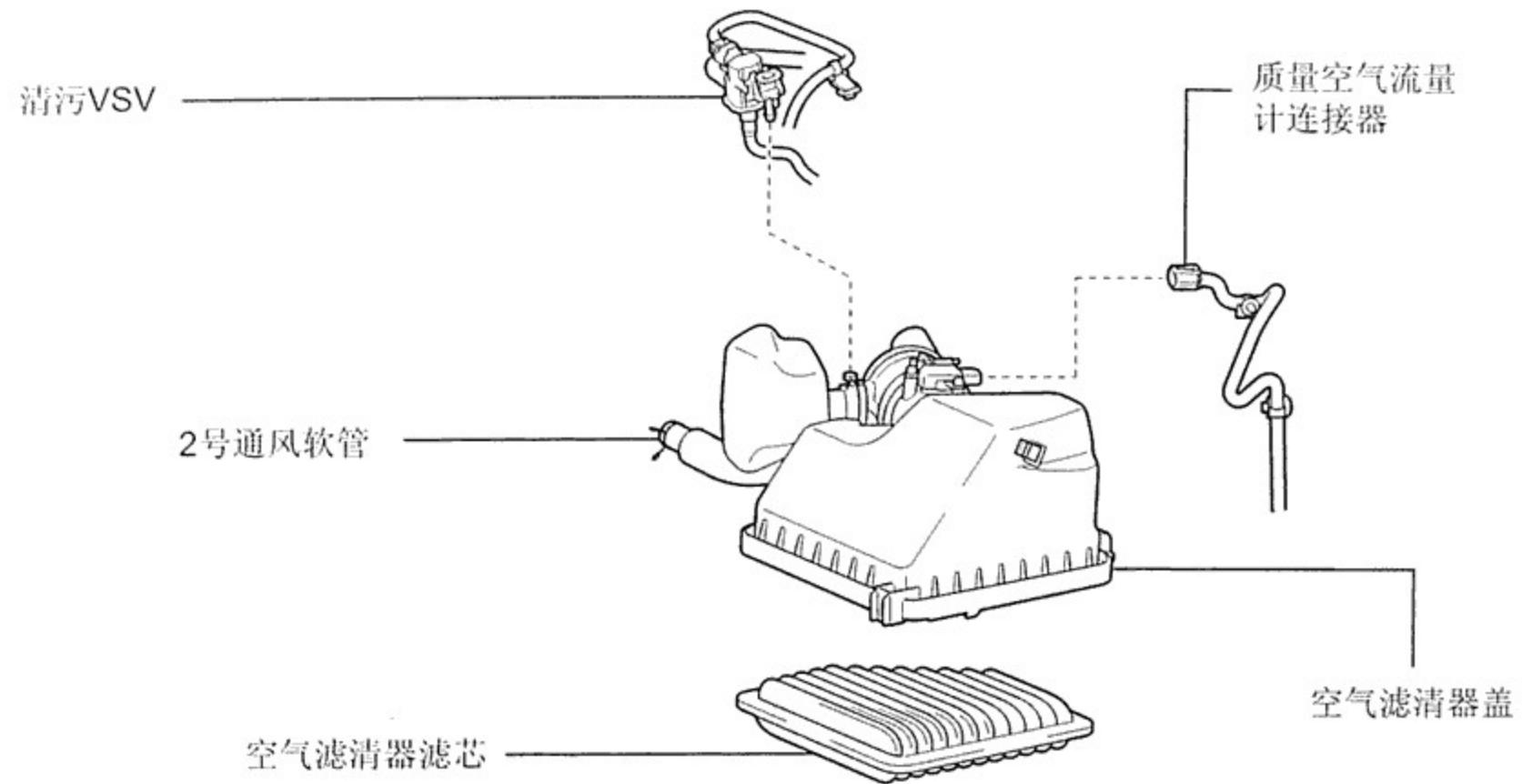
左驾驶车型:

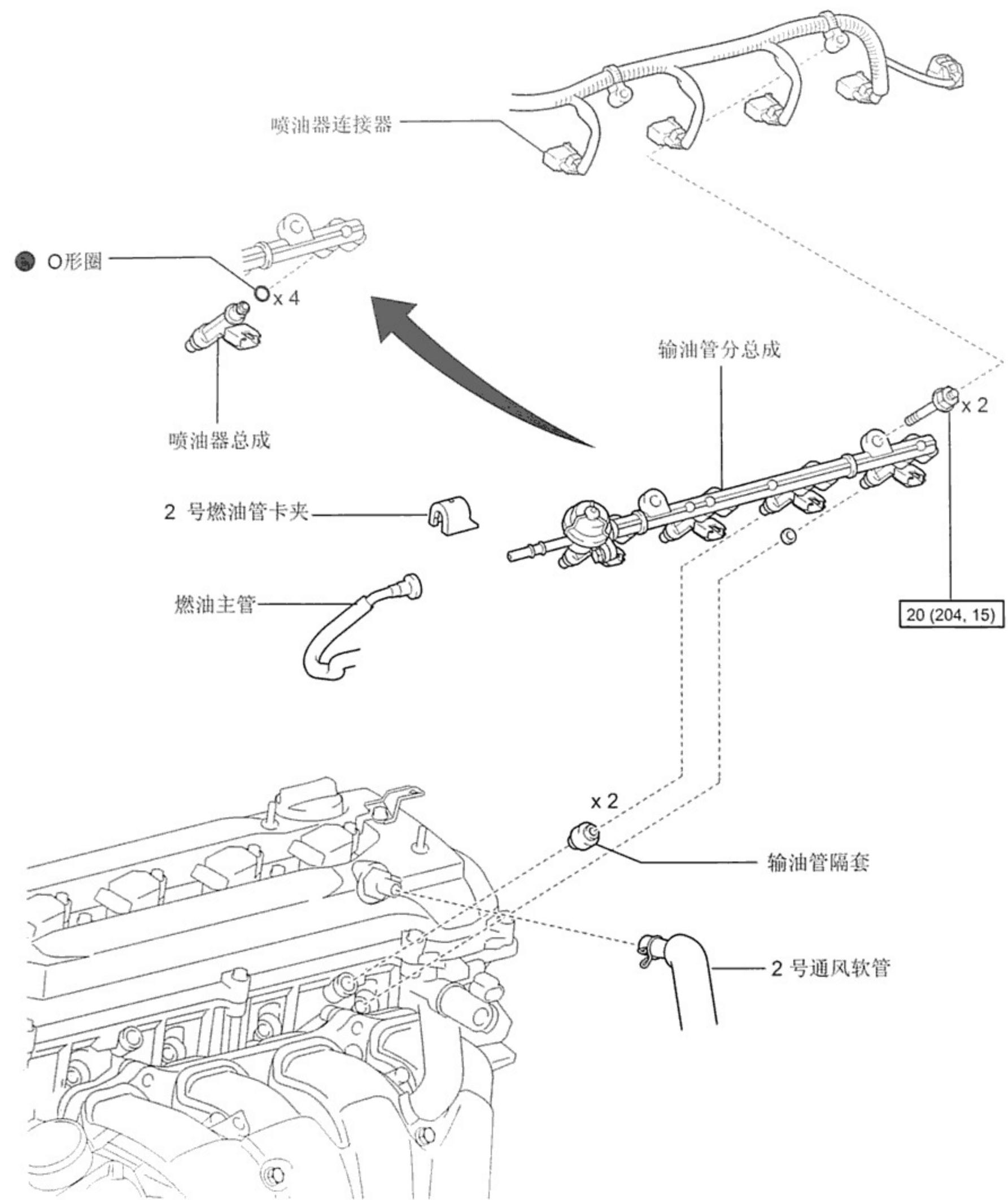


右驾驶车型:



N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩





N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用零件

拆卸

1. 燃油系统卸压

注意：

- 在断开燃油系统的任何部分之前必须释放燃油系统压力。
- 在释放燃油压力后，燃油管路中仍然存有压力。在断开燃油管路的同时，在管接头处盖一块布或者类似物以防止燃油喷射。

- 将地毯折叠，并且拆下检修孔盖。
- 断开燃油泵接头。
- 起动发动机。在发动机停止后，关闭点火开关。

提示：

DTC P0171 (系统过稀) 可能被记录。

- 检查并确认发动机没有起动。
- 拆下燃油箱盖，使空气排出燃油箱。
- 连接燃油泵接头。
- 安装检修孔盖并把地毯放到原来的位置上。

2. 从蓄电池负极端子上断开电缆

注意：

将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开后要等待至少 90 秒，以防激活气囊和安全带预紧器。

3. 拆卸带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板

- 拆下带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板 (参见 WW-20 页)。

4. 拆卸空气滤清器盖分总成 (参见 ES-283 页)

5. 断开燃油主管

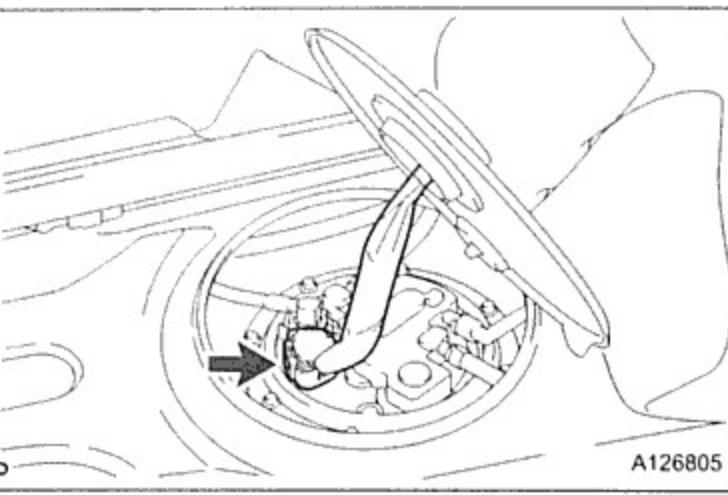
小心：

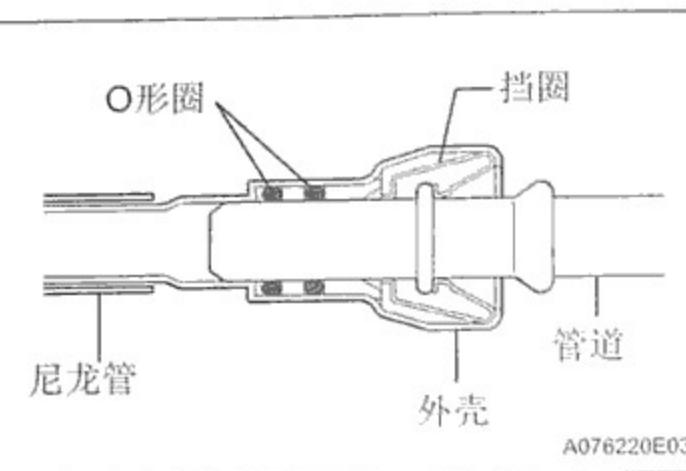
不要用力弯折、扭曲燃油主管。

- 从燃油软管卡夹上拆下燃油管。
- 拆下燃油管道卡夹。
- 除去燃油管接头上的脏物。
- 夹住燃油管接头，然后安装 SST。

SST 09268-21010

- 转动 SST，使燃油管接头内的挡圈与 SST 的圆角部分对齐。
- 将 SST 插入燃油软管且保持这个状态。然后朝 SST 侧按下燃油管接头。
- 将燃油管接头内的挡圈安装到 SST 的圆角部分。

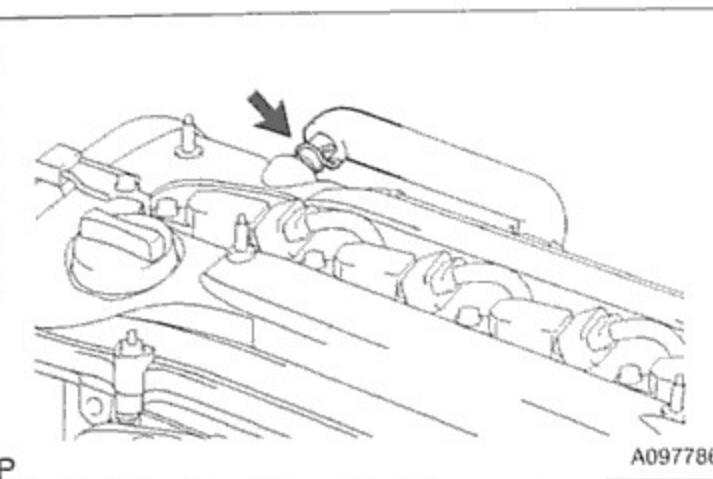




- (h) 使 SST 和燃油管接头一起向燃油管滑动，直到它们发出“咔嗒”声，然后断开燃油管。
- (i) 排尽燃油管中残留的燃油。
- (j) 用塑料袋盖住燃油管和燃油管道，以保护断开的部分。

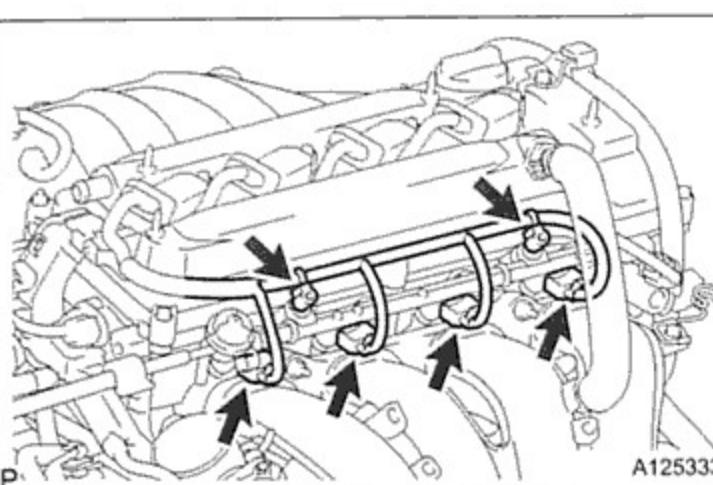
6. 断开 2 号通风软管

- (a) 从通风阀上断开 2 号通风软管。



7. 拆卸输油管分总成

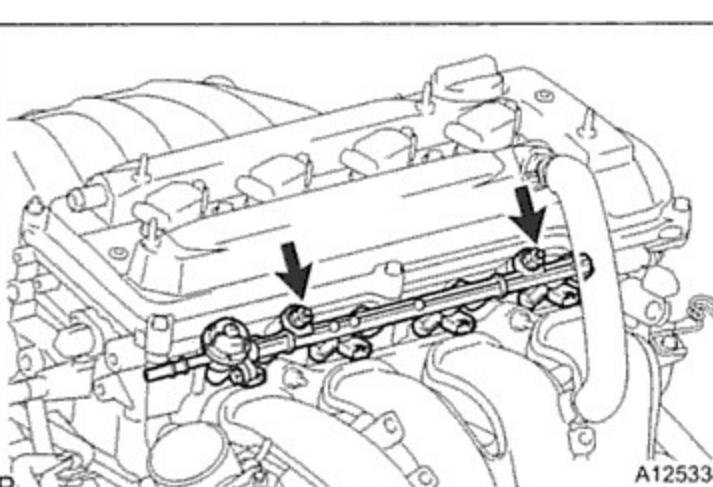
- (a) 拆下 2 个线束卡夹。
- (b) 断开 4 个喷油器连接器。



- (c) 拆下 2 个螺栓，然后将输油管和 4 个喷油器一起拉出。

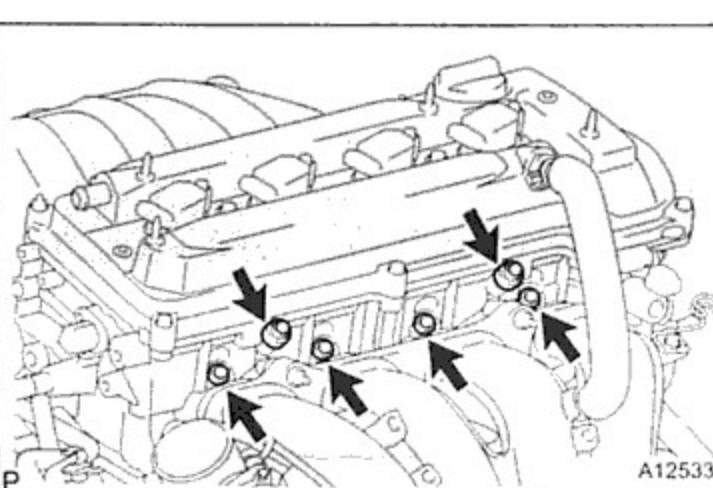
小心：

拆卸输油管时，注意不要掉落喷油器。



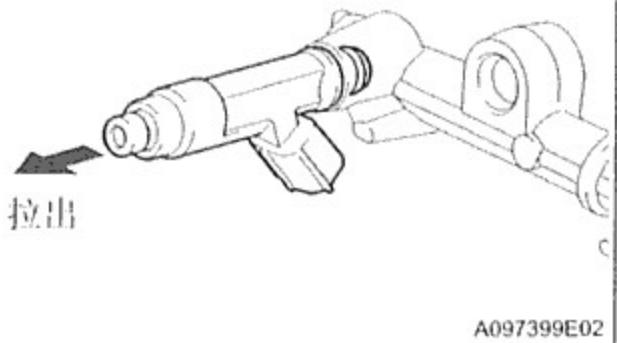
- (d) 从气缸盖上拆下 2 个气缸盖隔垫。

- (e) 从气缸盖上拆下 4 个隔热垫。



8. 拆卸喷油器总成

- (a) 从输油管中拉出 4 个喷油器。



P

检查

1. 检查喷油器总成

- (a) 测量喷油器端子之间的电阻。

标准电阻：

在 20°C (68°F) 时 $11.6 - 12.4 \Omega$

如果结果不符合规定，则更换喷油器。

- (b) 检查喷油器喷射情况。

注意：

在测试中保持喷油器远离火花塞。

- (1) 将燃油管接头安装到 SST (软管)。然后再将燃油管接头连接到燃油管道上 (车辆侧)。

SST 09268-31011(09268-41500、90467-13001、95336-08070)

- (2) 将 O 形圈安装至喷油器。

- (3) 将 SST (适配工具和软管) 连接到喷油器，并使用 SST (卡夹) 固定喷油器和接头。

SST 09268-31011(09268-41110、09268-41130、09268-41310)

- (4) 将喷油器放入量筒。

注意：

将合适的塑料管安装到喷油器上以收集喷出的汽油。

- (5) 使燃油泵工作。

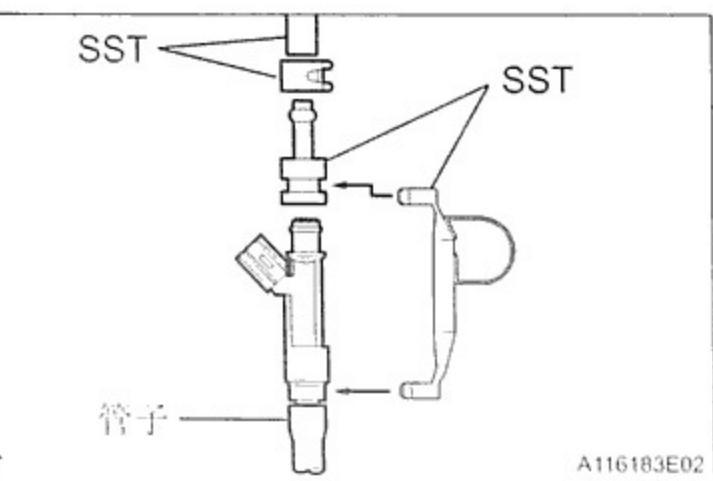
T

T

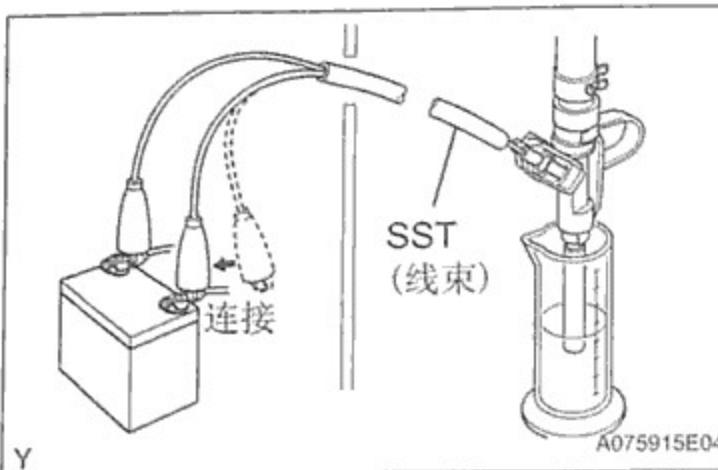
P

T

A088382E01



A116183E02



- (6) 使 SST (线束) 与喷油器和蓄电池连接 15 秒钟, 用量筒测量喷油量。对每个喷油器测试 2 或 3 次。

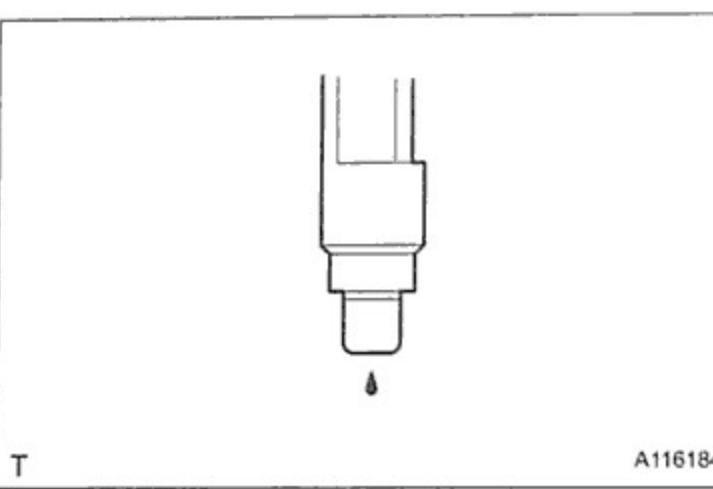
SST 09842-30080

标准喷油量 :

每 15 秒 $76 - 92 \text{ cm}^3$ (4.6 - 5.6 cu in.)

各喷油器之间的标准差别 :

16 cm^3 (1.0 cu in.) 或更小



- (c) 检查燃油泄漏情况。

- (1) 断开 SST (线束) 检测仪探针与蓄电池并检查喷油器中的燃油是否泄漏。

标准滴油量 :

每 12 分钟 1 滴或更少

- (2) 关闭点火开关。

- (3) 拆下 SST。

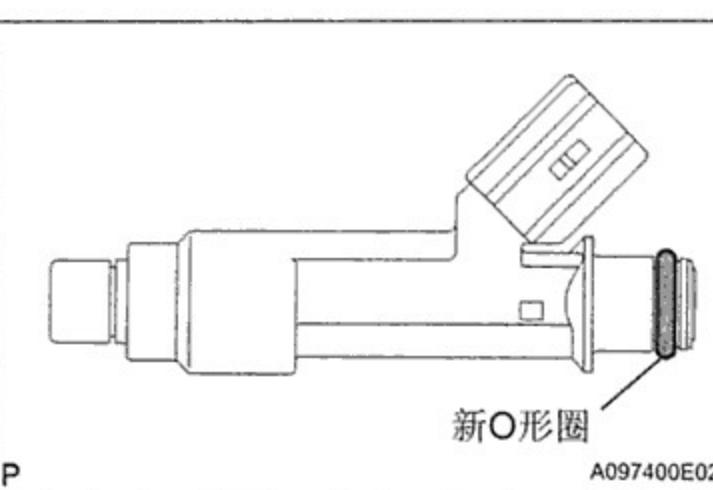
SST 09842-30080

- (4) 从 DLC3 上断开智能检测仪。

- (5) 重新连接燃油进油软管(后燃油管道)与燃油主管。

安装

1. 安装喷油器总成



- (a) 在新 O 形圈上涂抹一薄层锭子油或汽油, 然后将它们安装到各个喷油器。

- (b) 在燃油管与喷油器 O 形圈相接触的部位上涂抹一薄层锭子油或汽油。

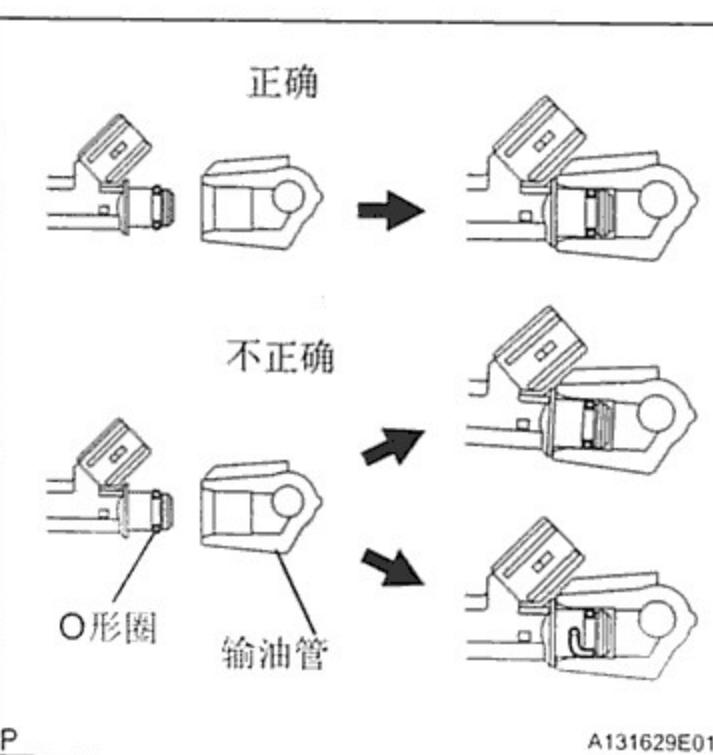
- (c) 再次在 O 形圈上涂抹一薄层锭子油或汽油, 然后将左、右喷油器安装到燃油管上。

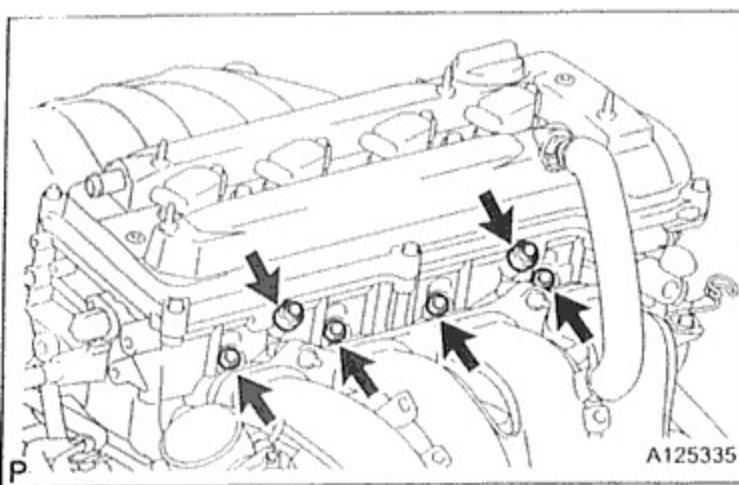
小心 :

在安装时确保 O 形圈没有破裂或堵塞。

- (d) 检查并确认喷油器旋转顺畅。

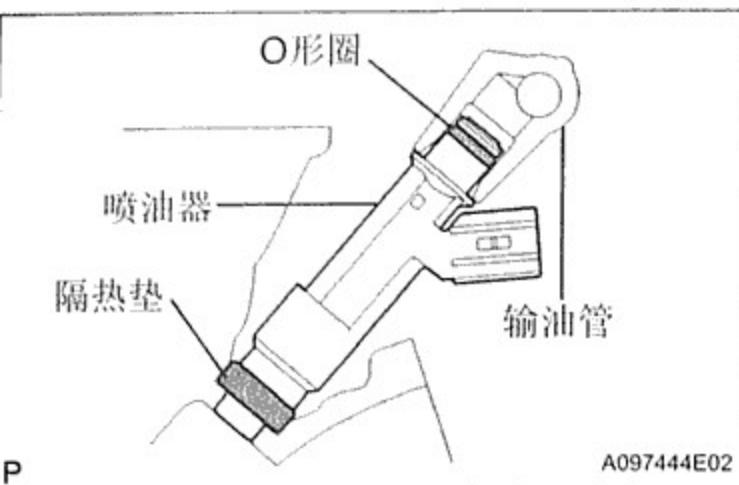
如果喷油器旋转不顺畅, 则更换 O 形圈。





2. 安装输油管分总成

- 将 4 个新隔热垫安装到汽缸盖上。
- 将 2 个输油管隔套安装到气缸盖上。

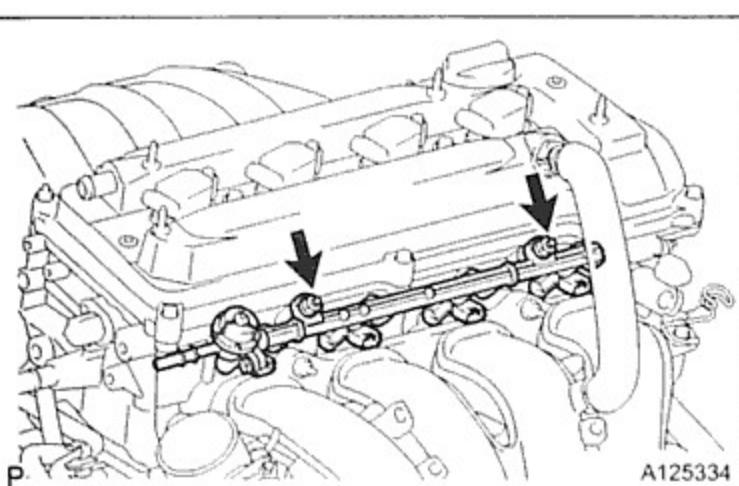


- 安装 4 个喷油器和输油管，然后用 2 个螺栓暂时紧固。

小心：

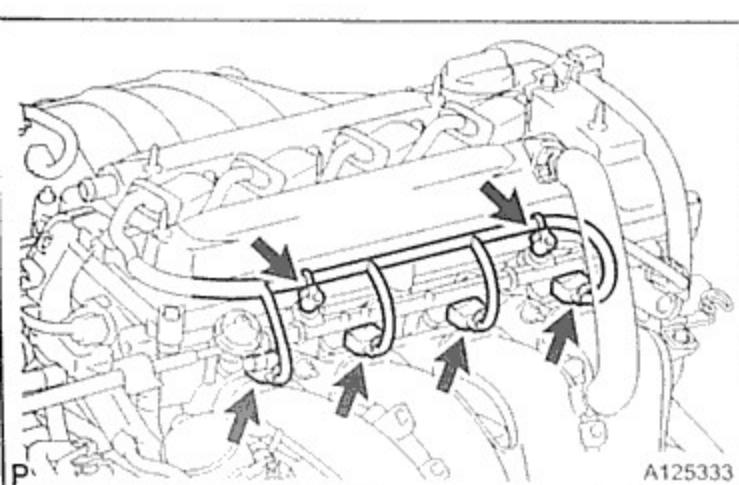
安装输油管时，注意不要掉落喷油器。

- 检查并确认喷油器旋转顺畅。
如果喷油器旋转不顺畅，则更换 O 形圈。



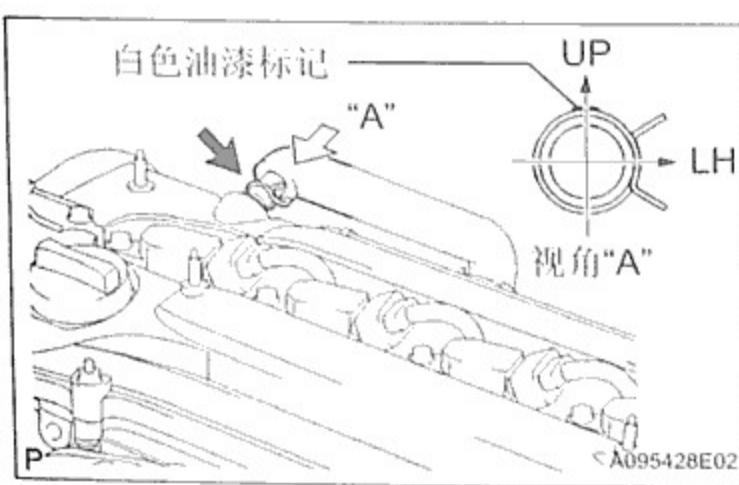
- 将 2 个螺栓拧紧至规定扭矩。

扭矩： 20 N·m (204 kgf·cm, 15 ft·lbf)



- 连接 4 个喷油器连接器。

- 安装 2 个线束卡夹。



3. 连接 2 号通风软管

- 将通风软管连接到通风阀。
小心：
确保安装软管时油漆标记和软管卡夹处于正确角度。

4. 连接燃油主管

- 连接燃油主管。
- 推入燃油管接头，直到发出“咔嗒”声。
- 安装燃油管卡夹。
- 将燃油管安装到燃油软管卡夹中。

5. 安装空气滤清器盖分总成 (参见 ES-286 页)
6. 安装带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板
 - (a) 安装带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板 (参见 WW-26 页)。
7. 将电缆连接到蓄电池负极端子
8. 进行初始化
 - (a) 进行初始化 (参见 IN-20 页)。

小心：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开并重新连接电缆后，某些系统需要进行初始化操作。
9. 检查燃油是否泄漏
 - (a) 确保完成燃油系统维修后没有燃油泄漏。
 - (1) 将智能检测仪连接到 DLC3。
 - (2) 打开点火开关 (IG)，并打开智能检测仪主开关。

小心：
不要起动发动机。
 - (3) 在智能检测仪上选择 ACTIVE TEST 模式。

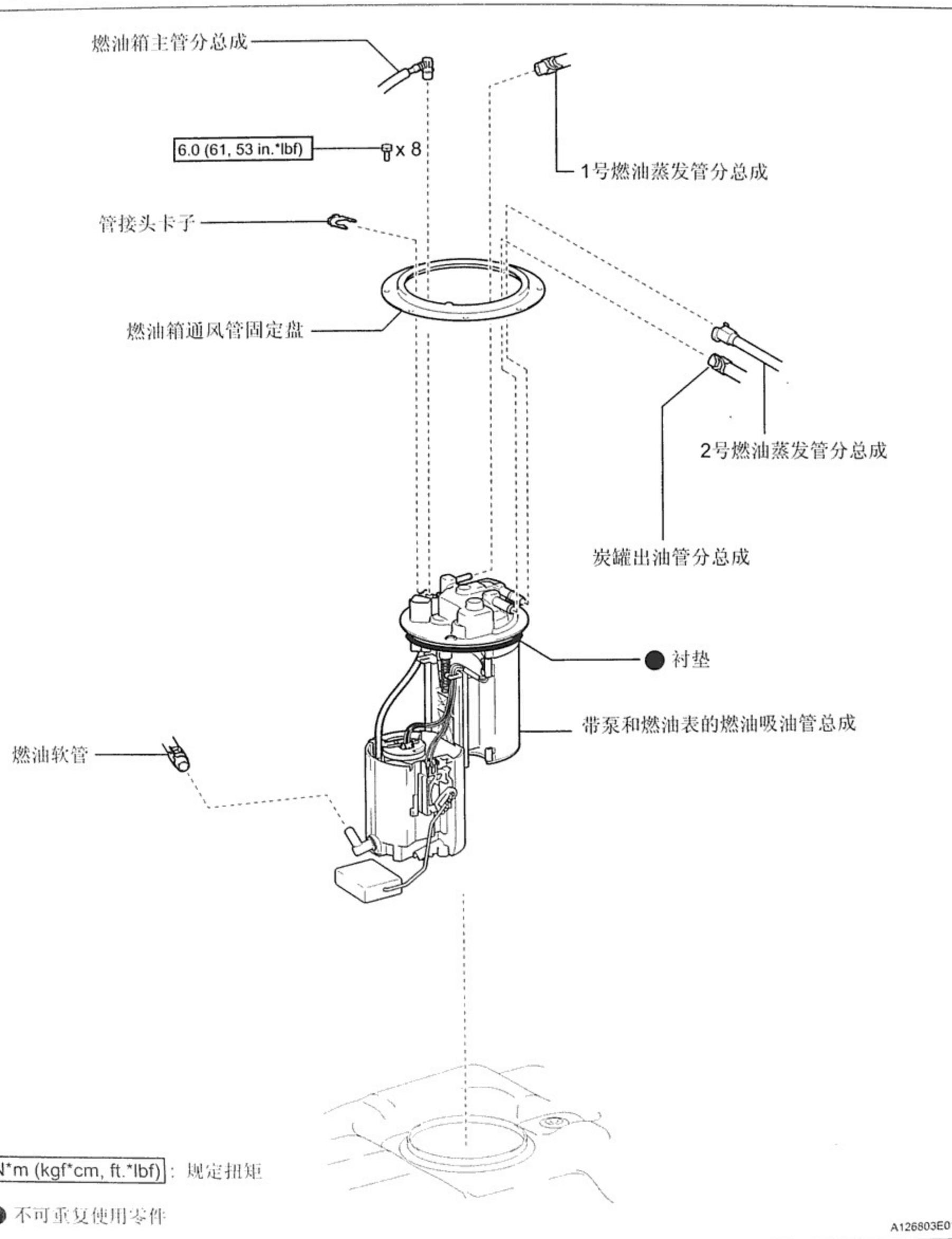
提示：
有关详情，请参见智能检测仪操作手册。
 - (4) 检查并确认燃油系统无任何泄漏。
 - (5) 关闭点火开关。
 - (6) 从 DLC3 上断开智能检测仪。

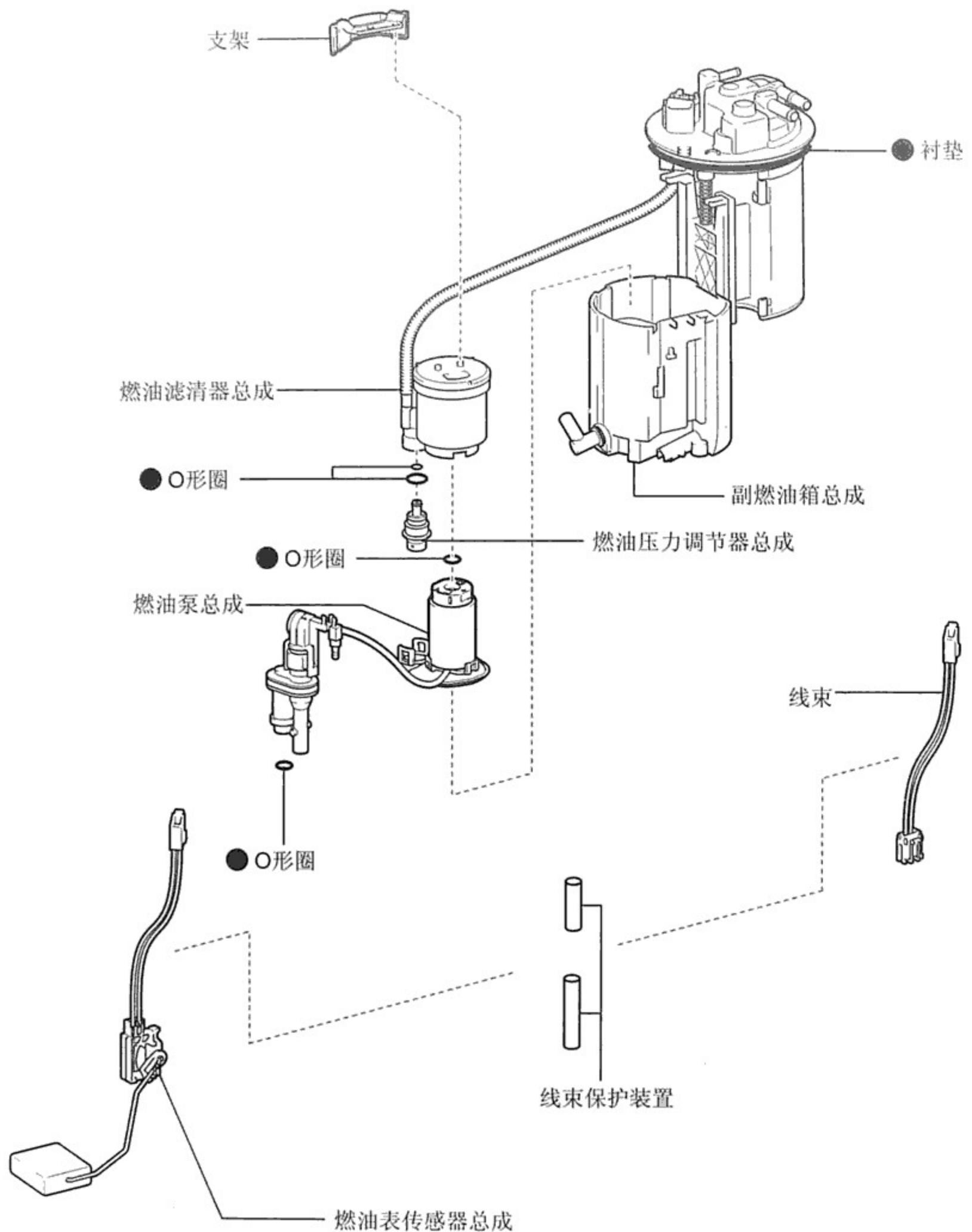


B135940E01

燃油压力调节器

零部件

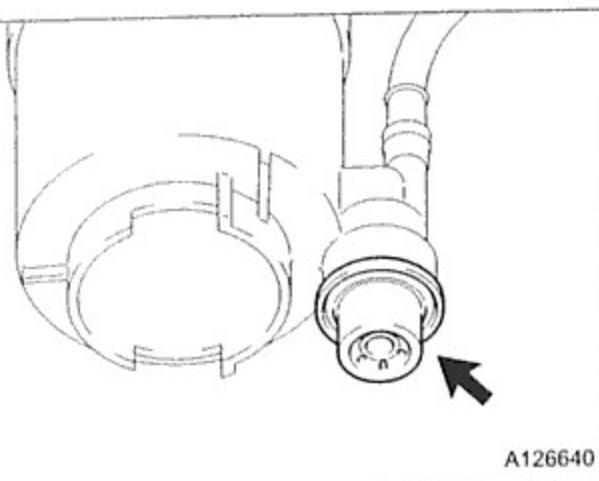




● 不可重复使用零件

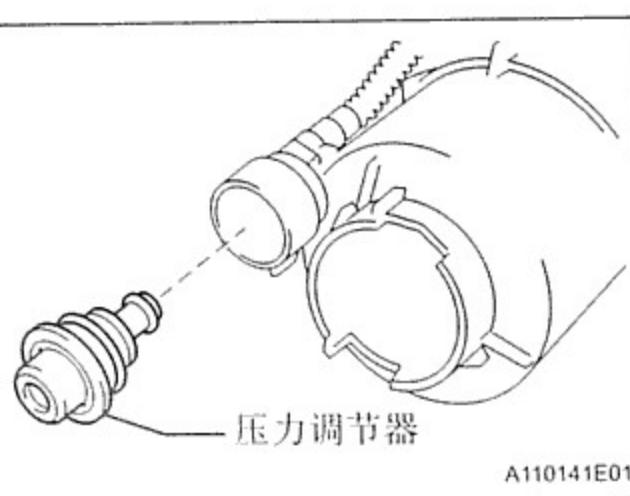
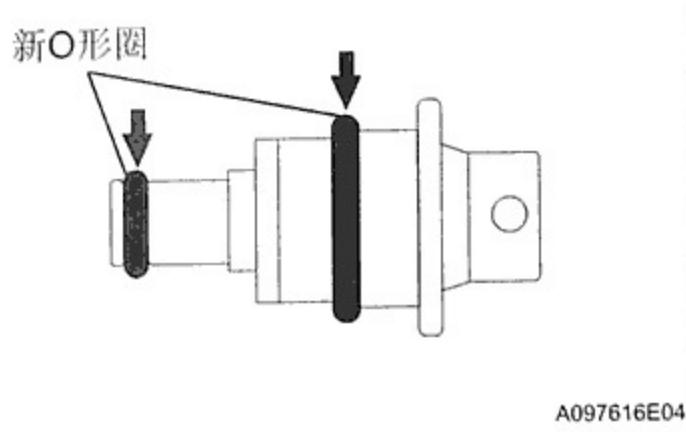
拆卸

1. 拆卸燃油泵总成
 - (a) 拆下燃油泵 (参见 FU-28 页)。
2. 拆卸燃油压力调节器总成
 - (a) 从燃油滤清器上拆下燃油压力调节器。
 - (b) 拆下 2 个 O 形圈。



安装

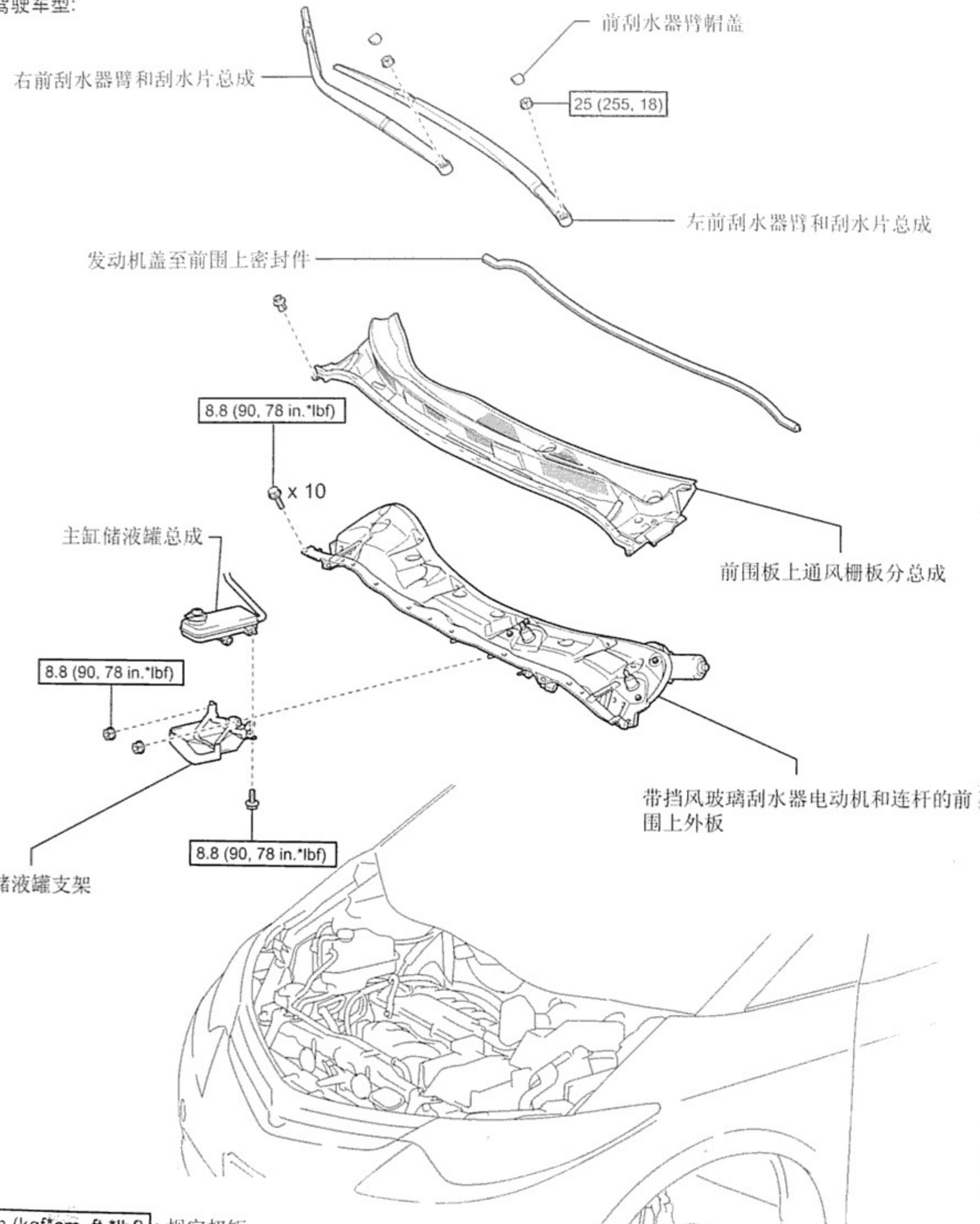
1. 安装燃油压力调节器总成
 - (a) 在 2 个新 O 形圈上涂抹一薄层汽油, 然后将它们安装到燃油压力调节器上。
 - (b) 将燃油压力调节器安装到燃油滤清器上。
2. 安装燃油泵总成
 - (a) 安装燃油泵 (参见 FU-33 页)。



燃油压力脉动阻尼器

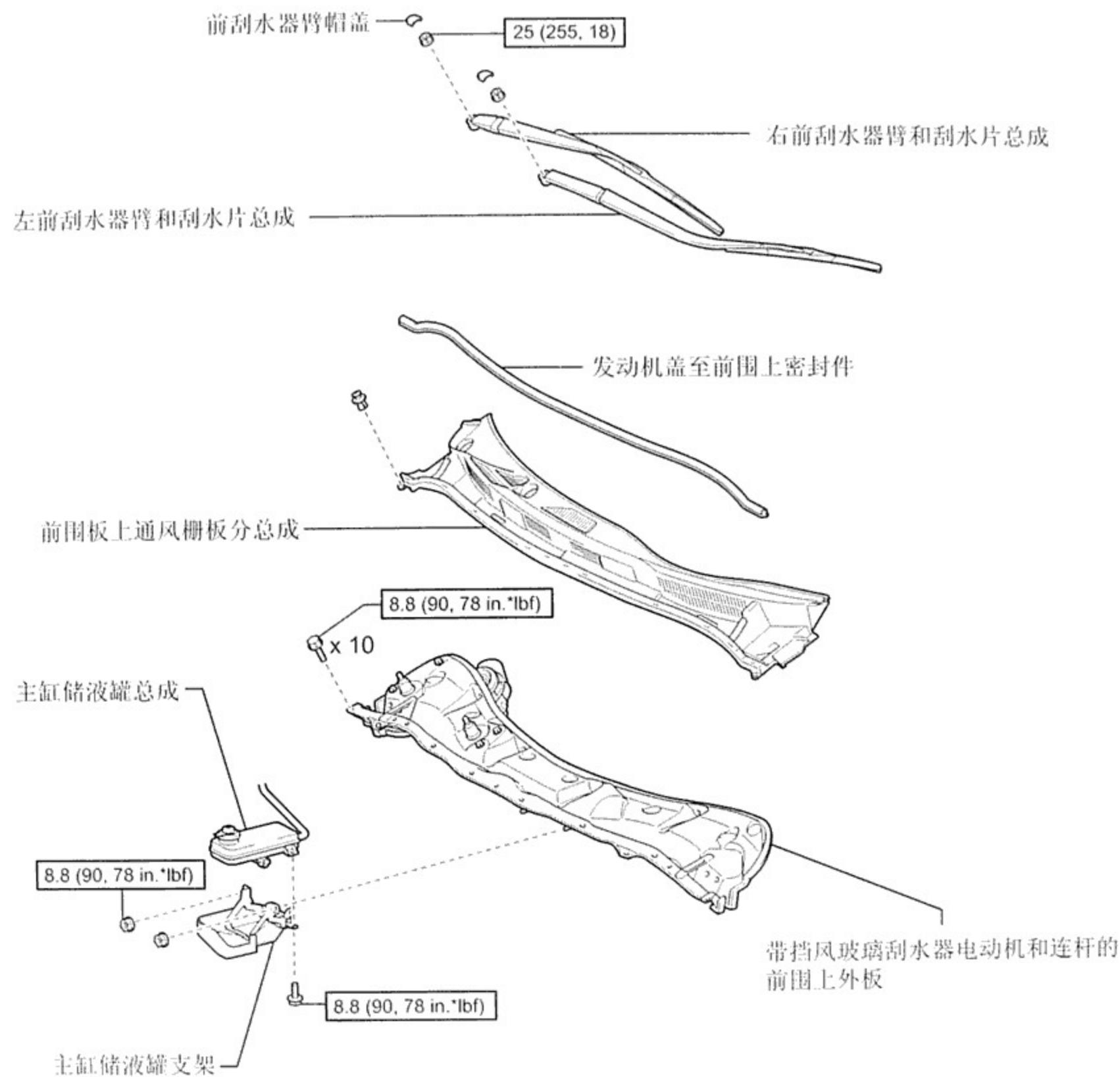
零部件

左驾驶车型:

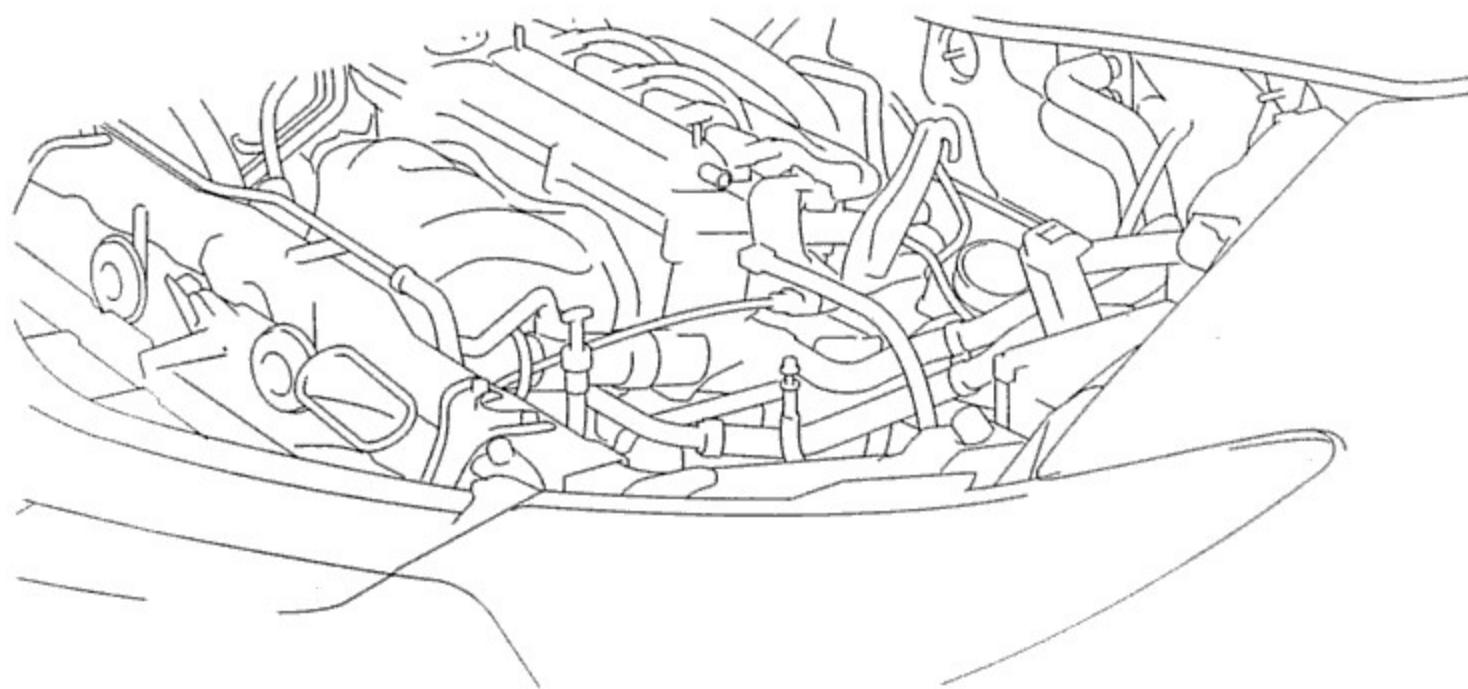
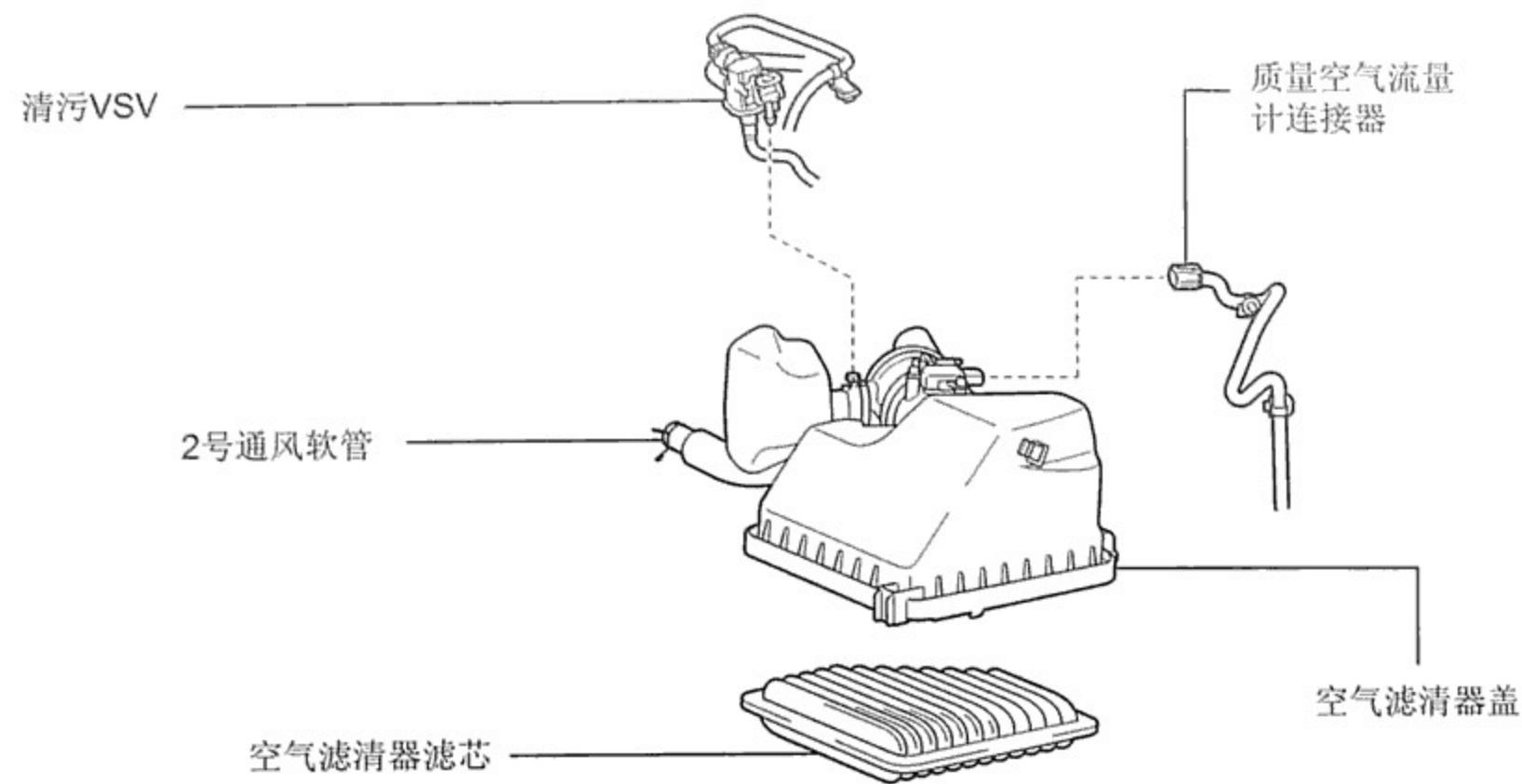


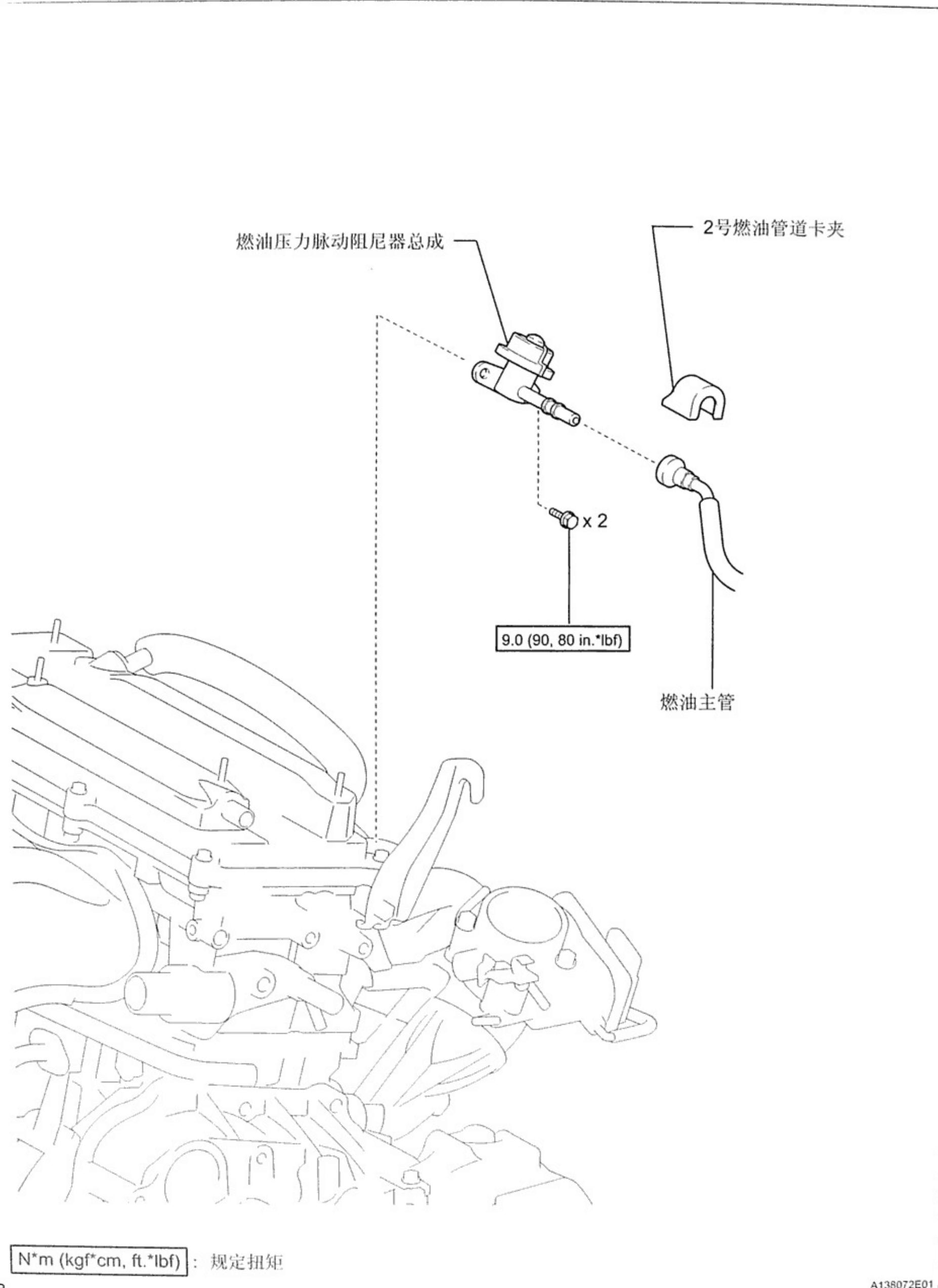
N·m (kgf·cm, ft.·lbf) : 规定扭矩

右驾驶车型:



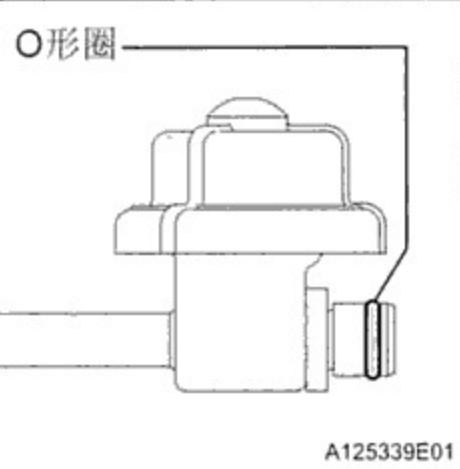
N·m (kgf·cm, ft·lbf) : 规定扭矩





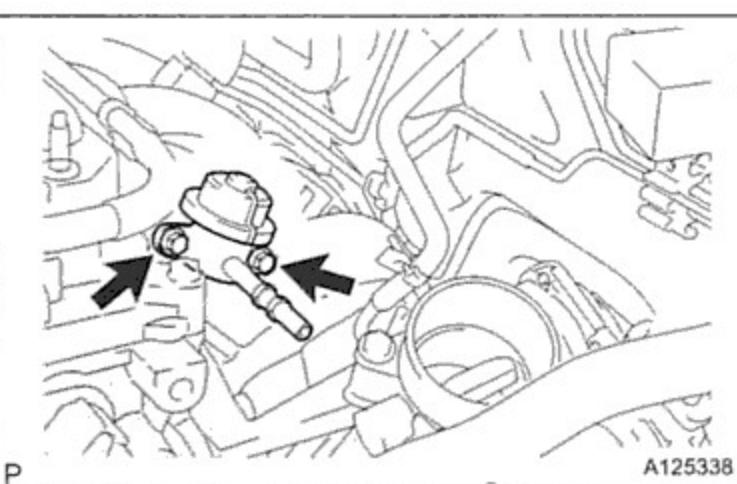
拆卸

1. 燃油系统卸压 (参见 FU-11 页)
2. 从蓄电池负极端子上断开电缆
注意：
将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开后要等待至少 90 秒，以防激活气囊和安全带预紧器。
3. 拆卸带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板
(a) 拆下带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板 (参见 WW-20 页)。
4. 拆卸空气滤清器盖分总成 (参见 ES-283 页)
5. 断开燃油主管 (参见 FU-11 页)
6. 拆卸燃油压力脉动阻尼器总成
(a) 拆下 2 个螺栓，然后拉出燃油压力脉动阻尼器。



安装

1. 安装燃油压力脉动阻尼器总成
 - (a) 在燃油压力脉动阻尼器的 O 形圈上涂抹一薄层汽油或锭子油。
 - (b) 用 2 个螺栓安装燃油压力脉动阻尼器。
扭矩：9.0 N·m (90 kgf·cm, 80 in.·lbf)
小心：
在安装时确保 O 形圈没有破裂或堵塞。
2. 安装燃油主管 (参见 FU-15 页)
3. 安装空气滤清器盖分总成 (参见 ES-286 页)
4. 安装带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板
 - (a) 安装带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板 (参见 WW-26 页)。
5. 将电缆连接到蓄电池负极端子



6. 进行初始化

(a) 进行初始化 (参见 IN-20 页).

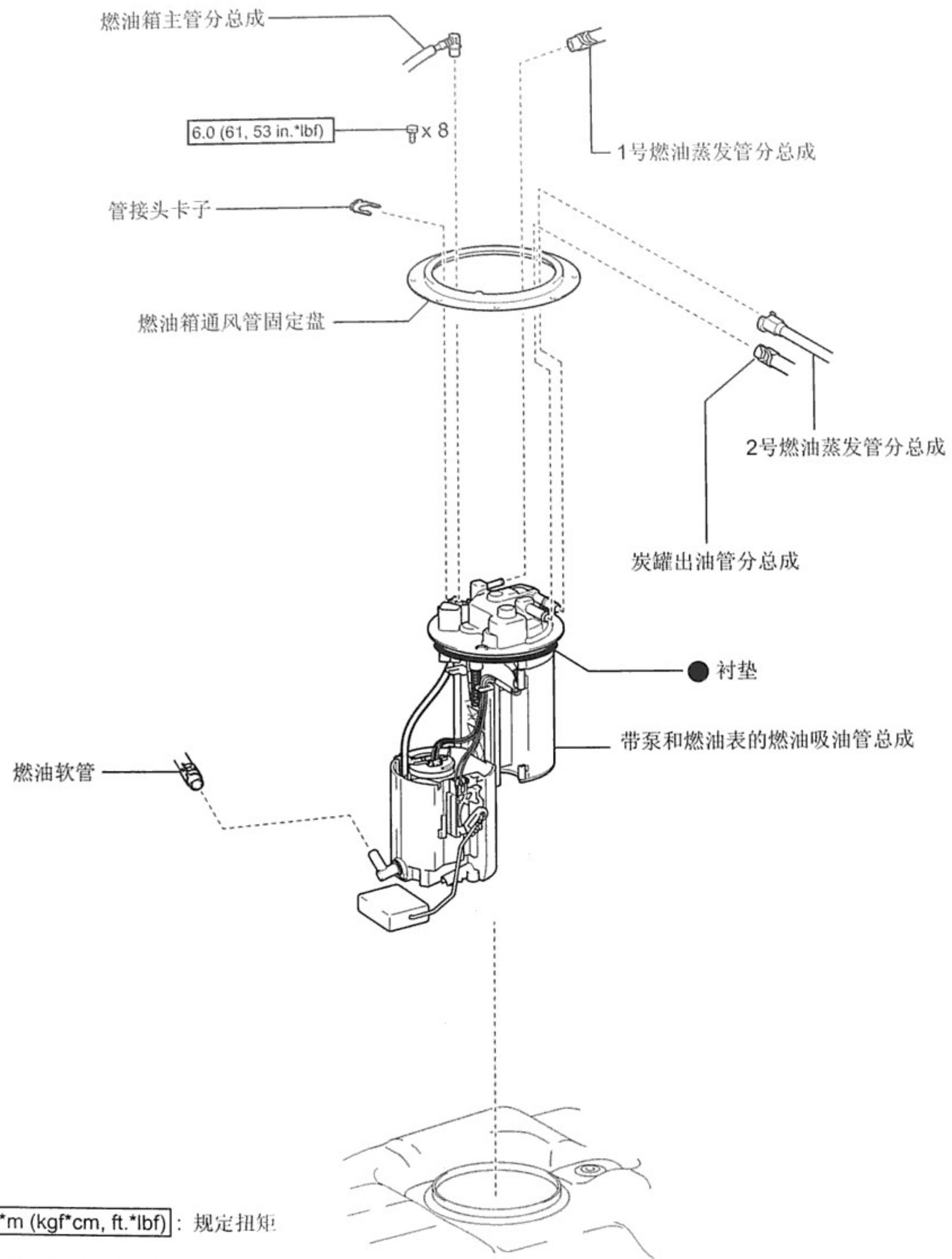
小心:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开并重新连接电缆后, 某些系统需要进行初始化操作.

7. 检查燃油是否泄漏 (参见 FU-16 页)

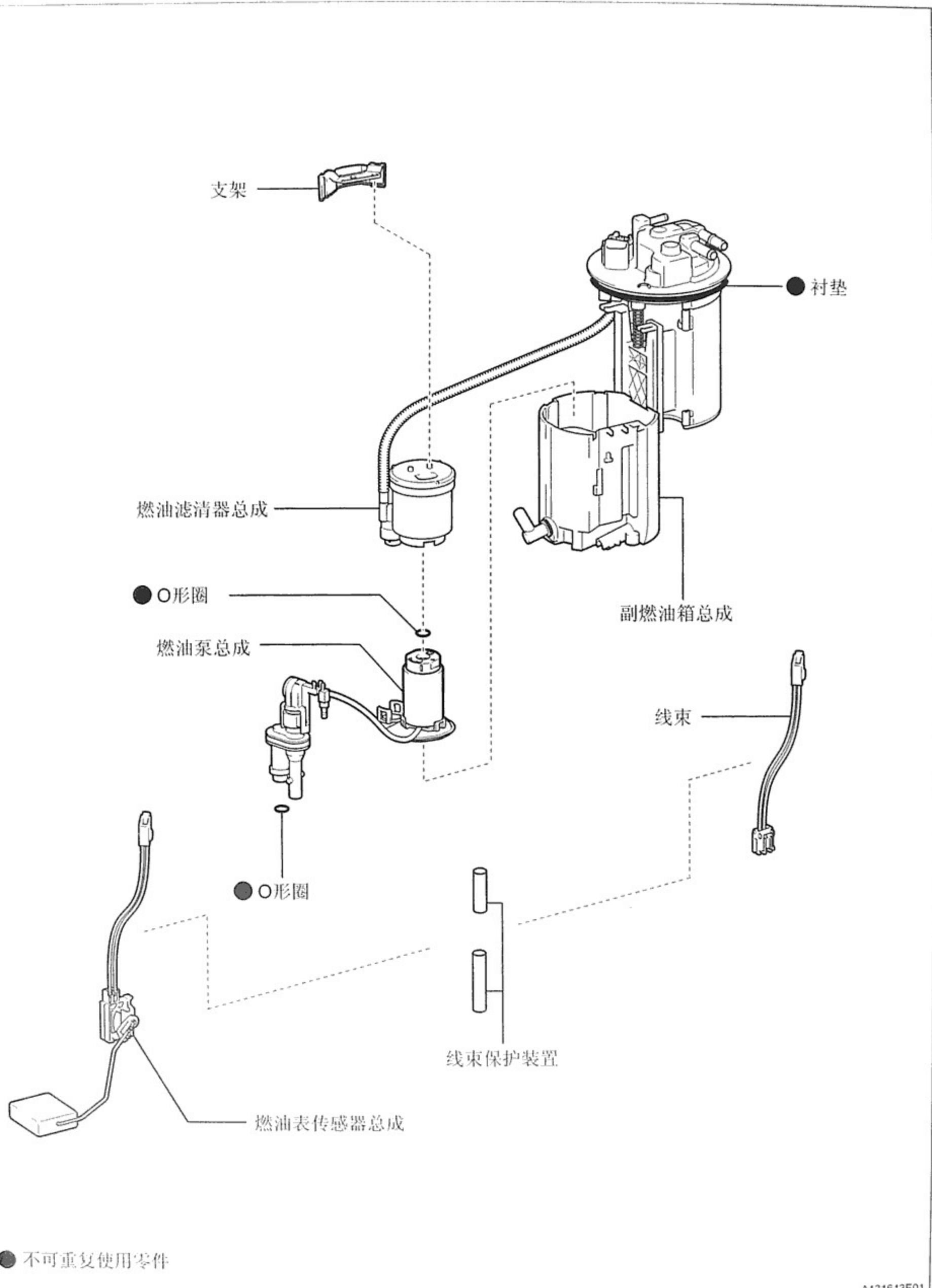
燃油泵

零部件



N*m (kgf*cm, ft.*lbf)：规定扭矩

● 不可重复使用零件



拆卸

1. 燃油系统卸压 (参见 FU-11 页)

2. 从蓄电池负极端子上断开电缆

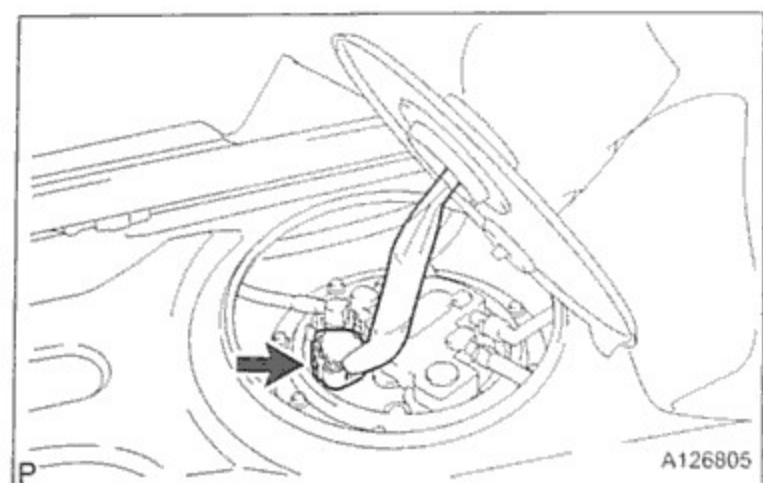
注意：

将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开后要等待至少 90 秒，以防激活气囊和安全带预紧器。

3. 拆卸燃油箱盖

4. 拆卸后地板检修孔盖

(a) 拆下检修孔盖并断开燃油泵接头。



5. 断开炭罐出油管分总成

(a) 从带泵和燃油表的燃油吸油管上断开出油管。

6. 断开 1 号燃油蒸发管分总成

(a) 从带泵和燃油表的燃油吸油管上断开油管。

7. 断开 2 号燃油蒸发管分总成

(a) 从带泵和燃油表的燃油吸油管上断开油管。

小心：

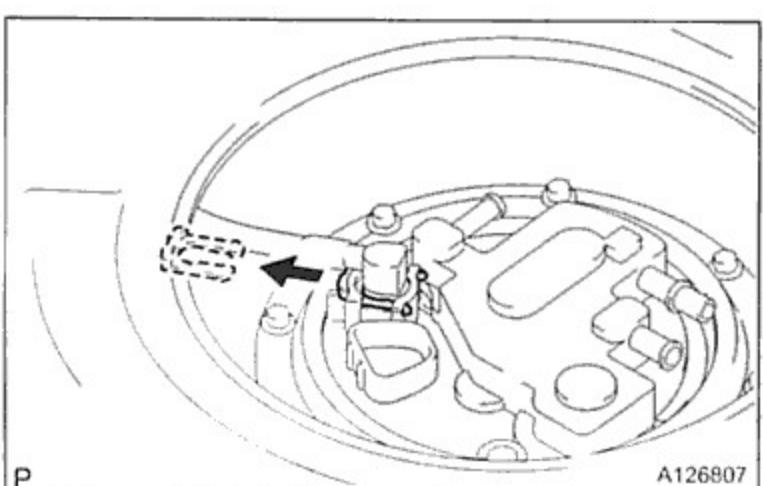
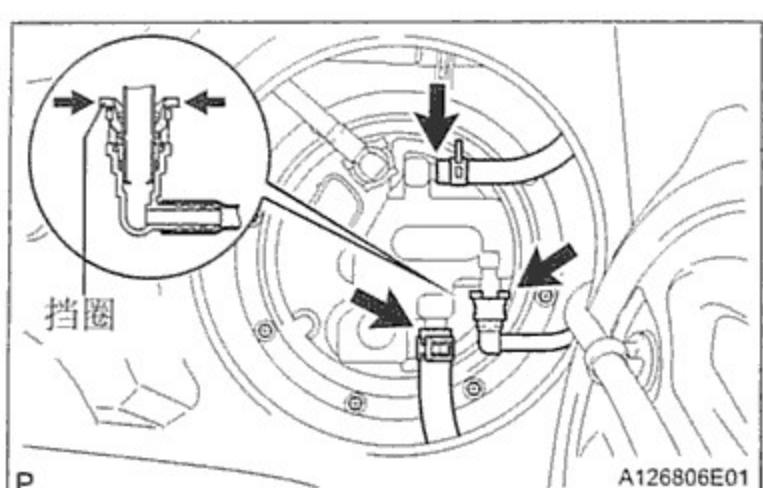
- 进行此工作之前，清除燃油管接头上的任何脏物和异物。
- 由于燃油管接头有 O 形圈密封油管，所以在断开时不要刮伤零件或让任何异物进入。
- 用手执行此操作。不要使用任何工具。
- 不要用力弯折、扭曲或拧转尼龙管。
- 断开燃油管后，用塑料袋和胶带盖上断开连接的零件以对其进行保护。

8. 断开燃油箱主管分总成

(a) 拆下管接头卡子和燃油箱主管。

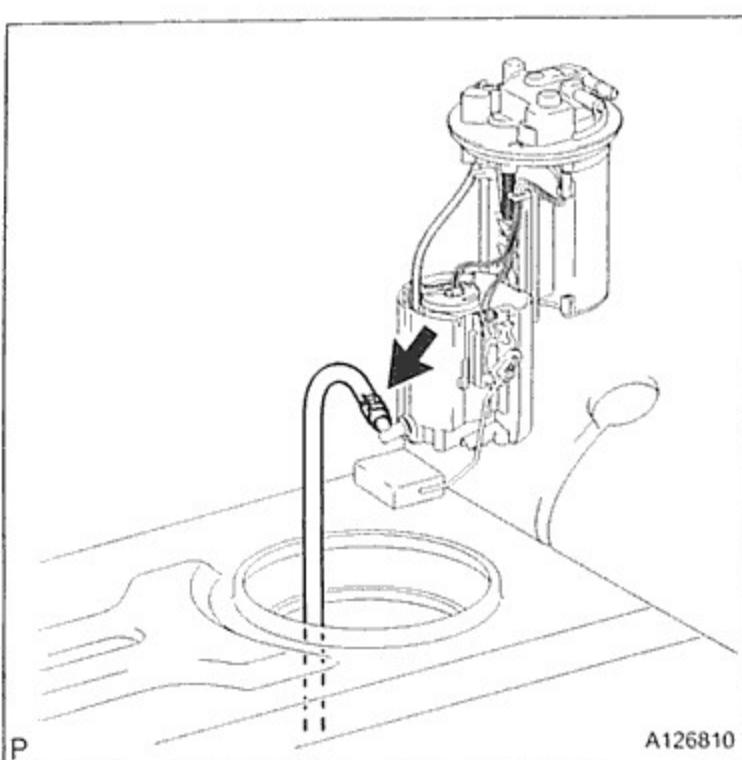
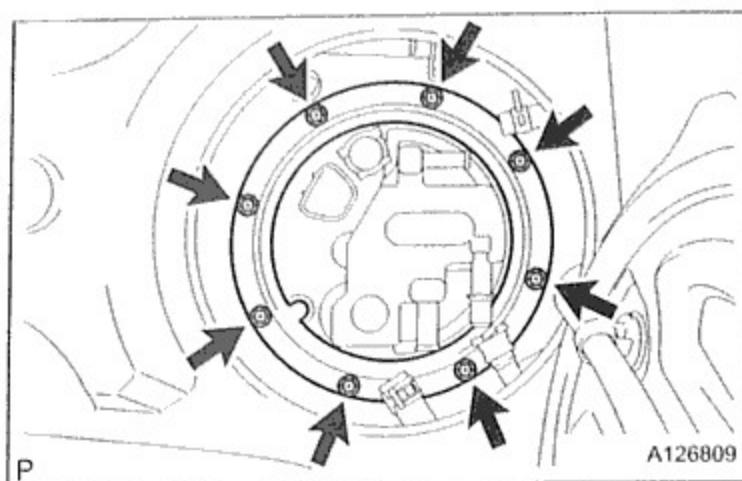
注意：

- 在拆下管接头卡子前，检查卡子周围有无异物。如有必要，则进行清洁。
- 由于 O 形圈容易受污染，要将其远离异物。
- 在本过程中，不要使用任何工具。
- 不要用力弯折或扭曲油管。
- 将油管放入塑料袋中，以防受损和污染。
- 如果燃油吸油盘和油管粘在一起，则夹住油管，然后小心转动，将其断开。
- 小心不要损坏卡子。如果卡子受损，则将其更换。



9. 拆卸燃油箱通风管固定盘

(a) 拆下 8 个螺栓和固定盘。



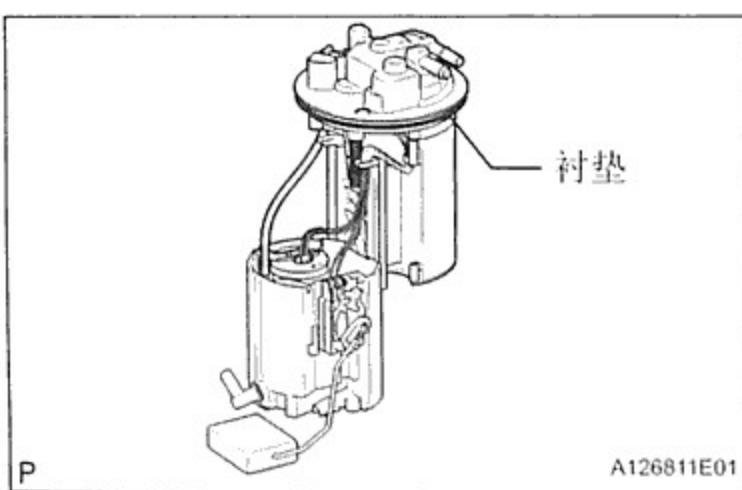
10. 拆卸带泵和燃油表的燃油吸油管总成

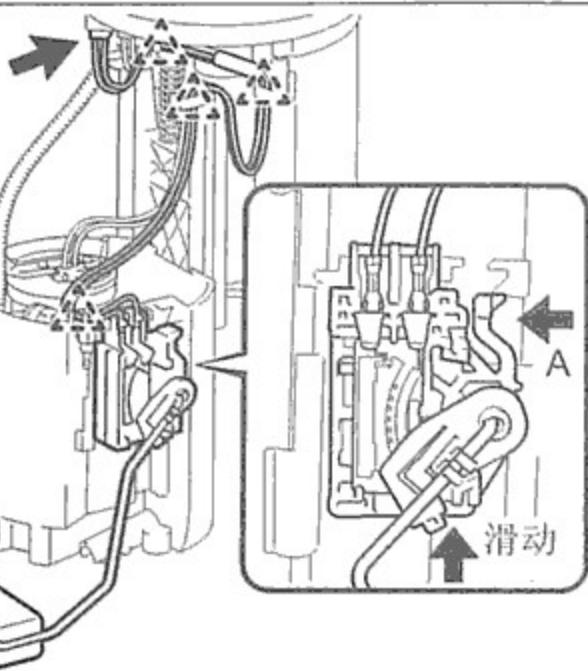
(a) 断开燃油软管并从油箱上拆下燃油泵。

小心：

- 确保传感器臂没有弯曲。
- 不要损坏带泵和燃油表的燃油吸油管。

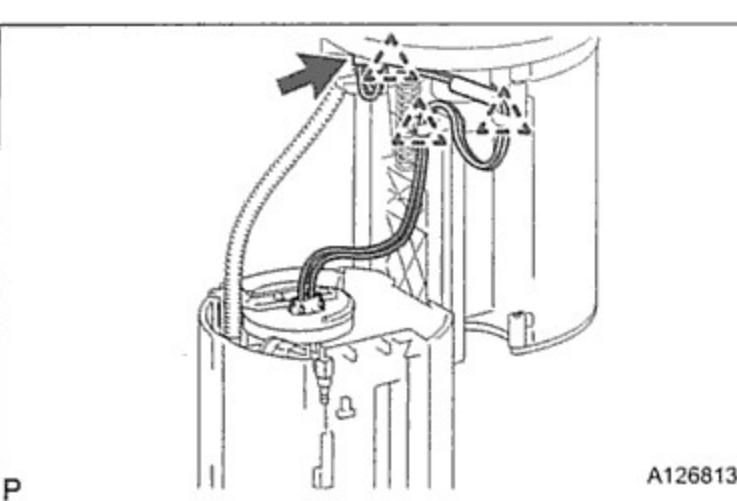
(b) 从燃油泵上拆下衬垫。





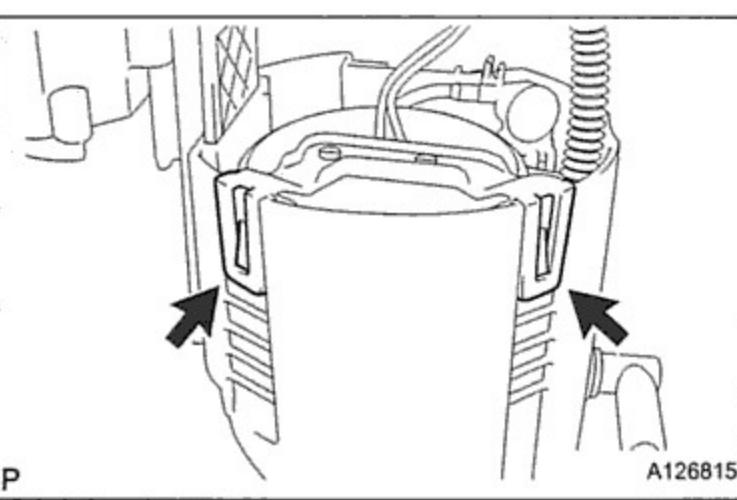
11. 拆卸燃油表传感器总成

- 从线束上拆下来 2 个线束保护器。
- 断开燃油表传感器连接器。
- 按下传感器上贴有标签 A 的卡爪。然后使传感器向上滑动。



12. 拆卸副燃油箱总成

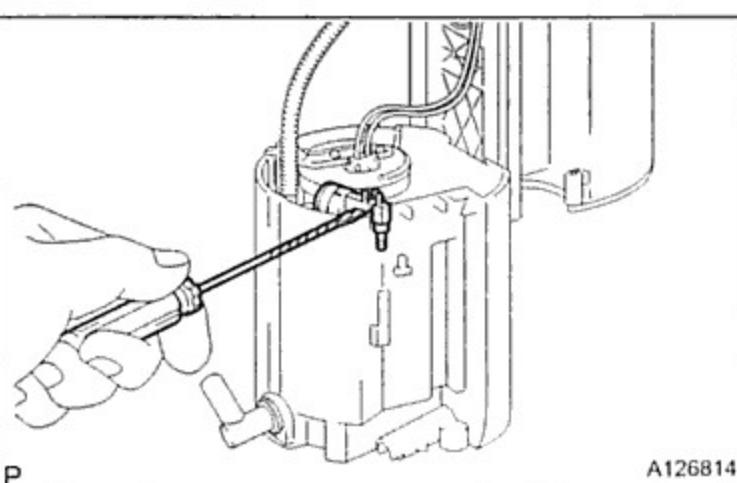
- 断开线束。
- 分离 2 个卡爪并拆下副燃油箱。



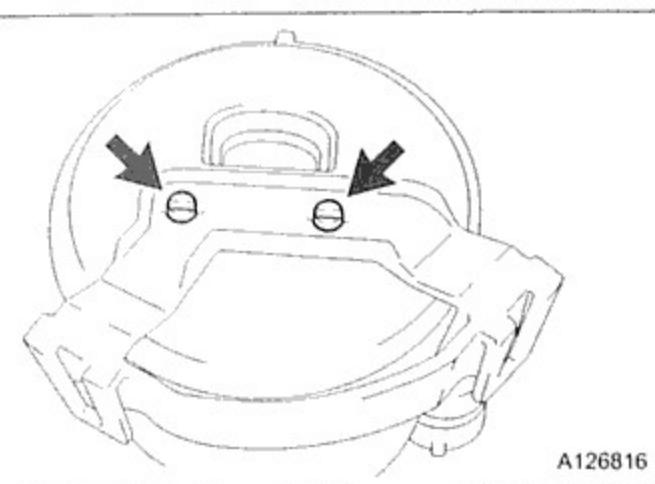
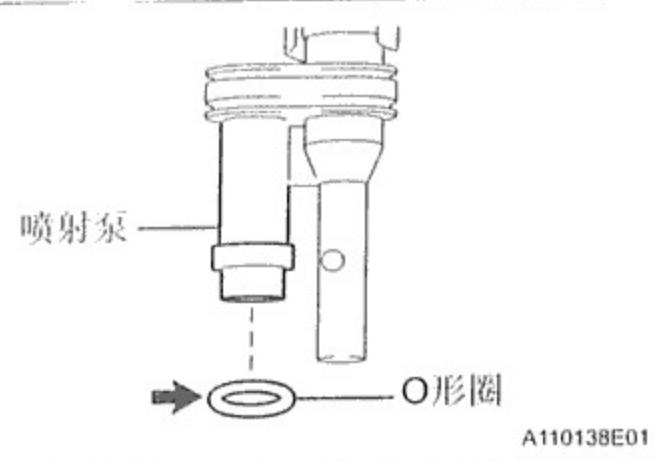
- 用螺丝刀拆下喷射泵。

提示：

在使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。



(d) 从喷射泵上拆下 O 形圈。



13. 拆卸支架

(a) 用螺丝刀分开 2 个卡爪并拆下支架。

提示：

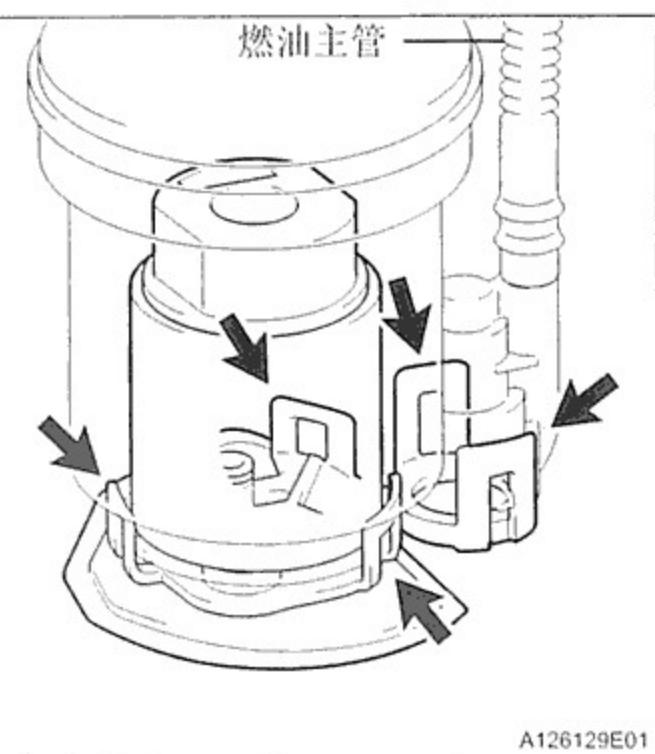
在使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

14. 拆卸燃油泵总成

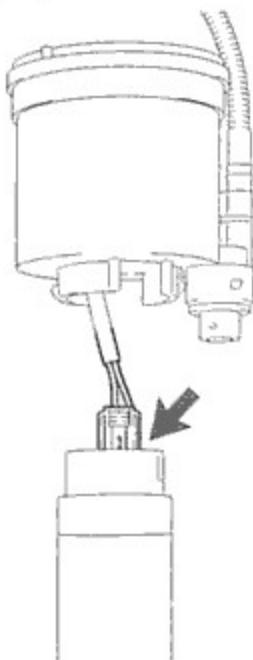
(a) 分开滤清器上的 5 个卡爪并从燃油滤清器上拆下燃油泵。

提示：

当拆下卡爪时，不要断开燃油主管。

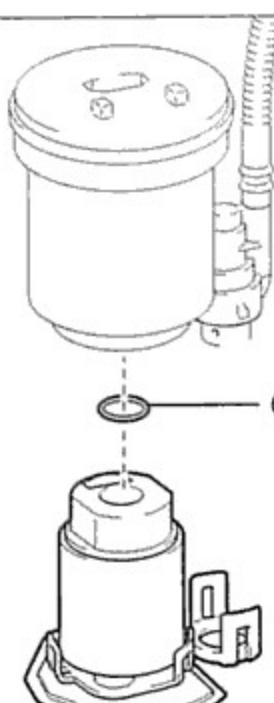


(b) 断开燃油泵接头。



A126130

(c) 从燃油滤清器上拆下 O 形圈。



A126641E03

检查

1. 检查燃油泵总成

(a) 检查燃油泵的电阻。

(1) 测量端子 1 和 2 之间的电阻。

标准电阻：

在 20°C (68°F) 时 0.2 - 3.0 Ω

如果结果不符合规定，则更换燃油泵。

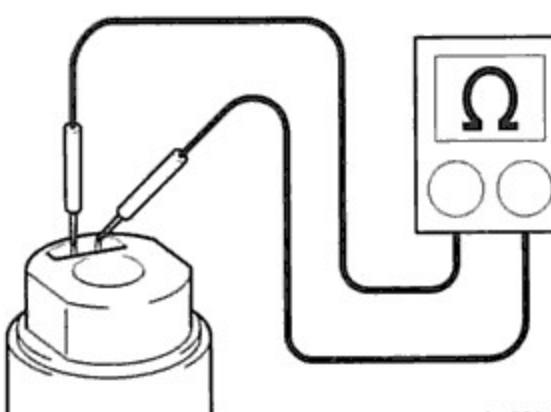
(b) 检查燃油泵的运转。

(1) 在端子 1 和 2 之间施加电压。检查泵的运转情况。

小心：

- 这些测试必须迅速完成 (10 秒钟之内)，以防止线圈烧坏。
- 使燃油泵尽可能远离蓄电池。
- 必须在蓄电池侧打开或关闭电压，不允许在燃油泵侧进行。

如果燃油泵不工作，则更换燃油泵。

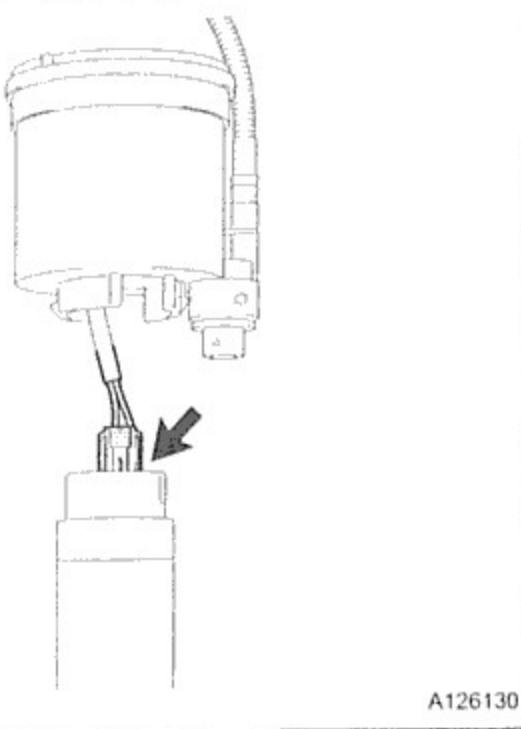


A126943

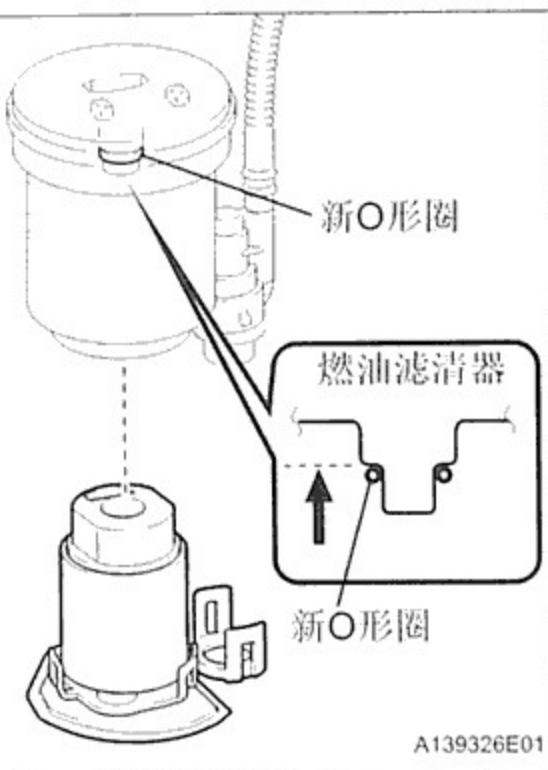
安装

1. 安装燃油泵总成

(a) 连接燃油泵线束连接器。

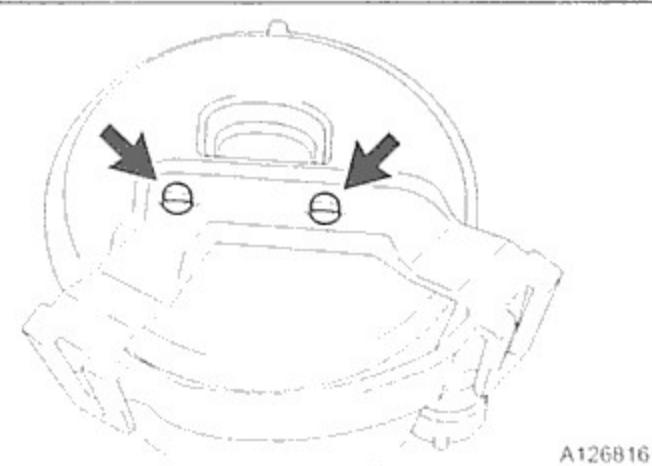


- (b) 在新 O 形圈上涂抹一层汽油，并将它安装到燃油滤清器上。
(c) 将 5 个卡爪装入卡爪孔然后安装燃油泵。



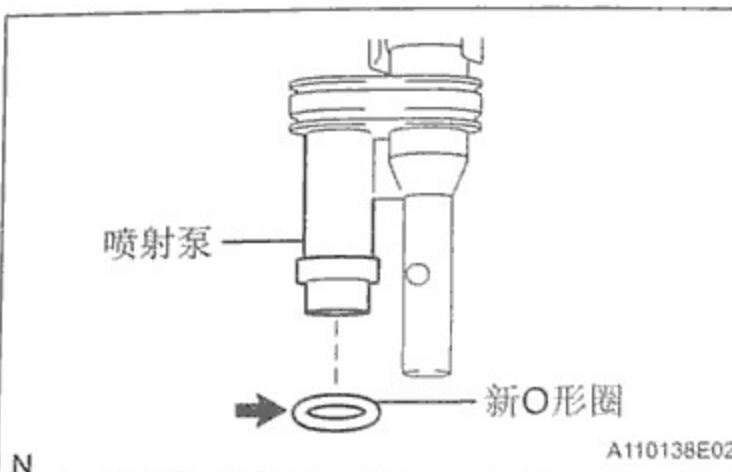
2. 安装支架

(a) 将 2 个卡爪装入卡爪孔然后安装支架。

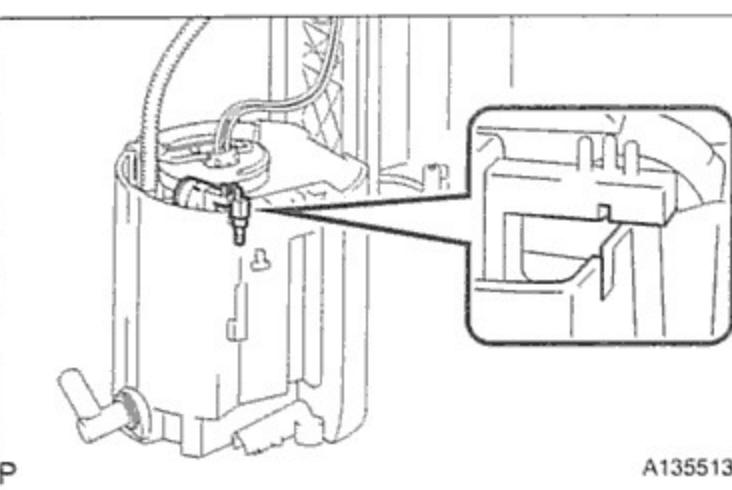


3. 安装副燃油箱总成

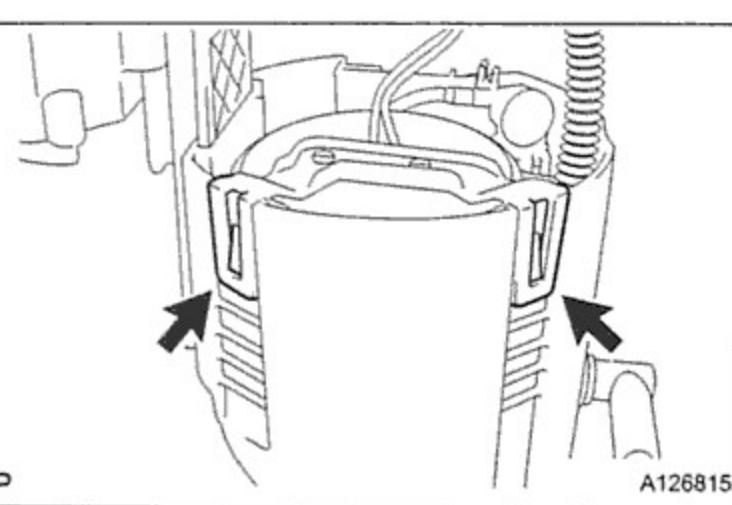
(a) 在新 O 形圈上涂抹汽油，并将它安装到喷射泵上。



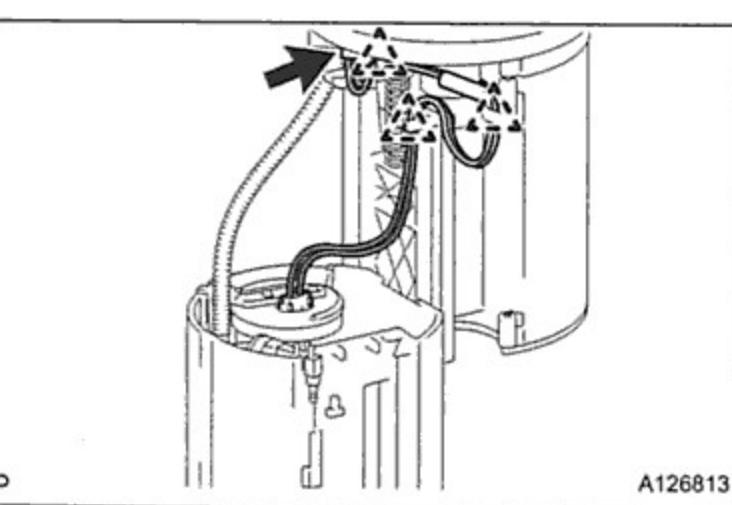
(b) 将喷射泵对准副燃油箱的安装位置并将其安装到位。



(c) 把 2 个卡爪装入卡爪孔然后安装副燃油箱。

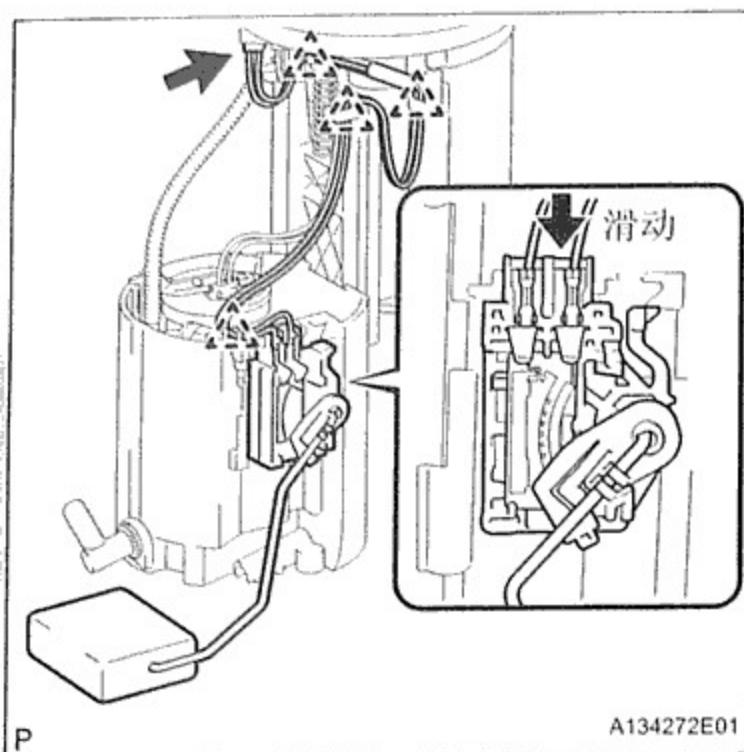


(d) 连接线束。



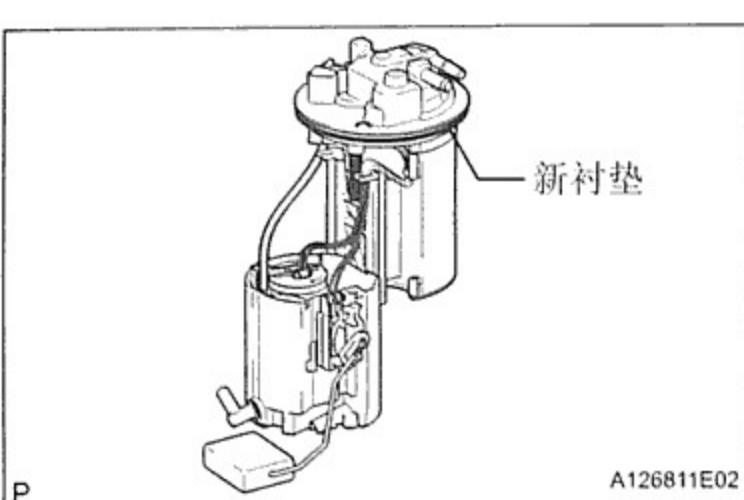
4. 安装燃油表传感器总成

- 将燃油表传感器接到副燃油箱上。然后通过使传感器向下滑动来将其安装。
- 连接燃油表传感器连接器。
- 在线束上安装 2 个线束保护器。



5. 安装带泵和燃油表的燃油吸油管总成

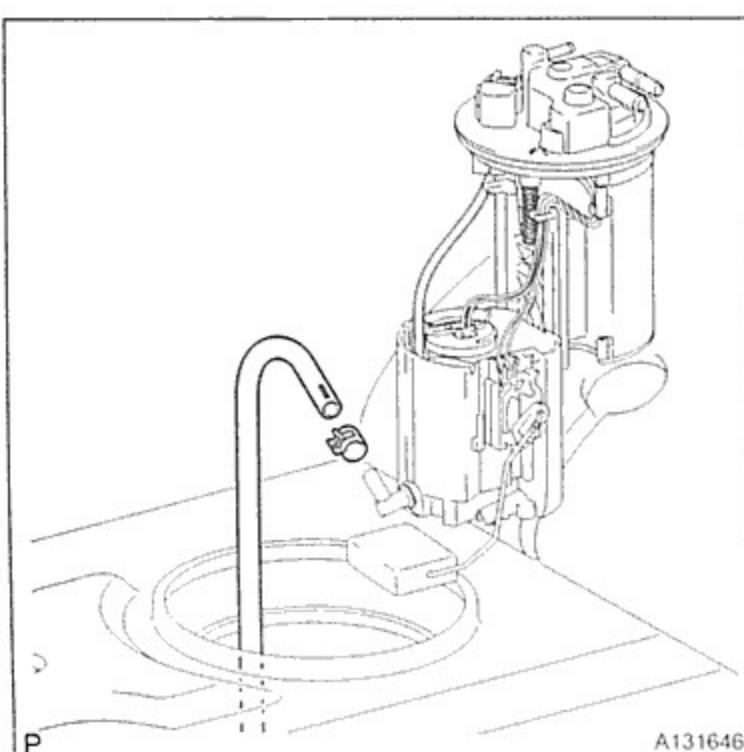
- 将新衬垫安装到燃油泵上。

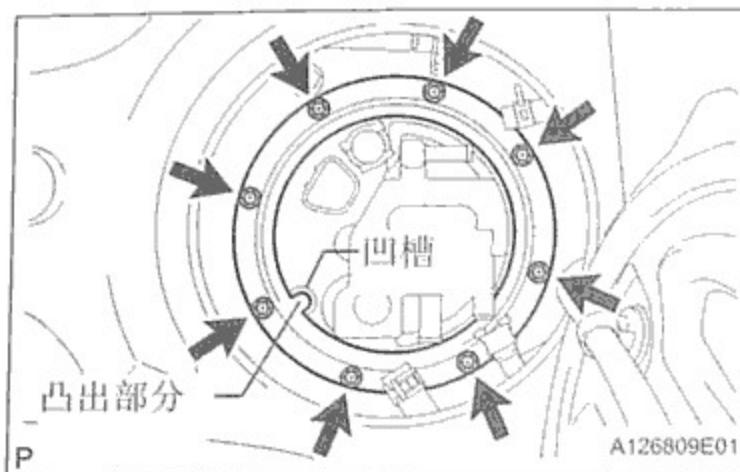


- 连接燃油软管并将燃油泵安装到燃油箱上。

小心：

- 当连接燃油软管时，确保燃油软管的标记面朝上，并且确保卡爪的紧固面朝向车辆的前方。
- 小心不要弄弯燃油表传感器臂。
- 当连接燃油软管时，不要强行拉软管。





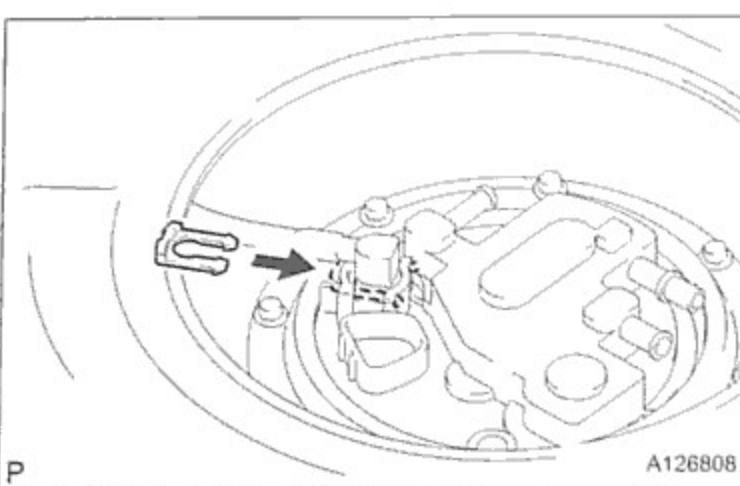
6. 安装燃油箱通风管固定盘

(a) 用 8 个螺栓安装固定盘。

扭矩 : 6.0 N*m (61 kgf*cm, 53 in.*lbf)

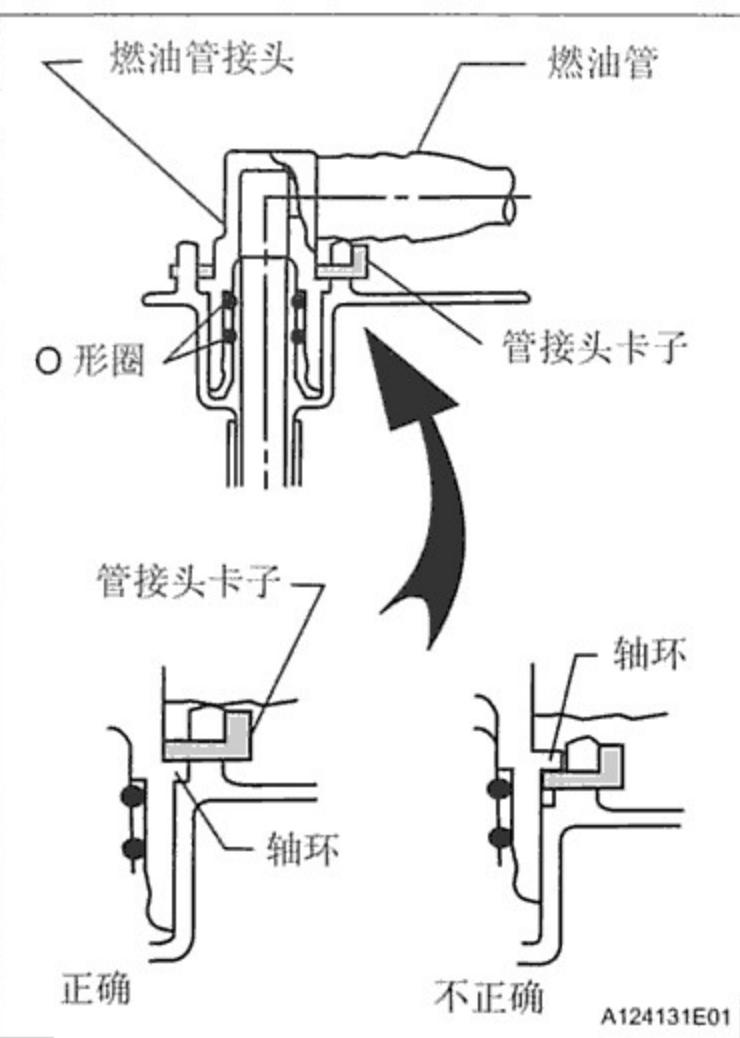
提示:

使固定盘的凸出部分与燃油泵的凹槽对齐。



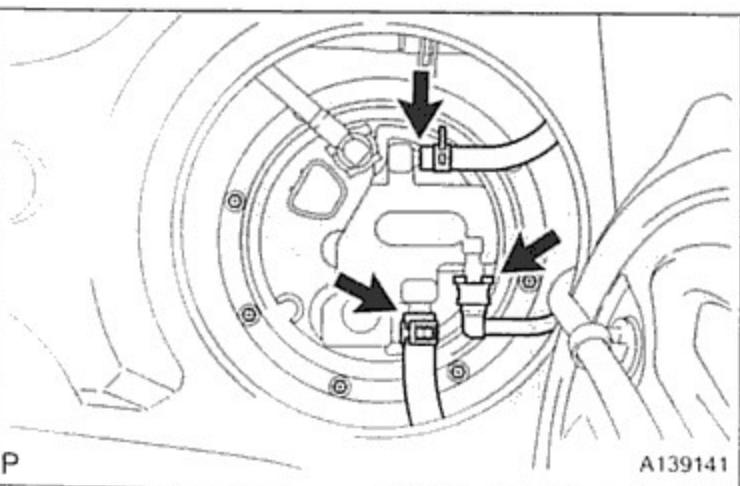
7. 连接燃油箱主管分总成

(a) 用管接头卡子安装燃油管。



注意:

- 检查并确认连接零件上没有划痕或异物。
- 检查并确认燃油管接头牢固插入。
- 检查并确认管接头卡子卡在燃油管接头的轴环上。
- 安装管接头卡子后, 检查并确认燃油管接头没有被拉出。
- 小心不要损坏卡子。如果卡子受损, 则将其更换。



8. 连接 2 号燃油蒸发管分总成

(a) 连接燃油管与带泵和燃油表的燃油吸油管。

小心:

- 在安装管子前, 确保它没损坏。确保连接表面上没有异物。
- 连接后, 通过拉动检查管和接头连接是否牢固。

9. 连接 1 号燃油蒸发管分总成

(a) 连接燃油管与带泵和燃油表的燃油吸油管。

10. 连接炭罐出油管分总成

- (a) 连接出油管与带泵和燃油表的燃油吸油管。

11. 安装后地板检修孔盖

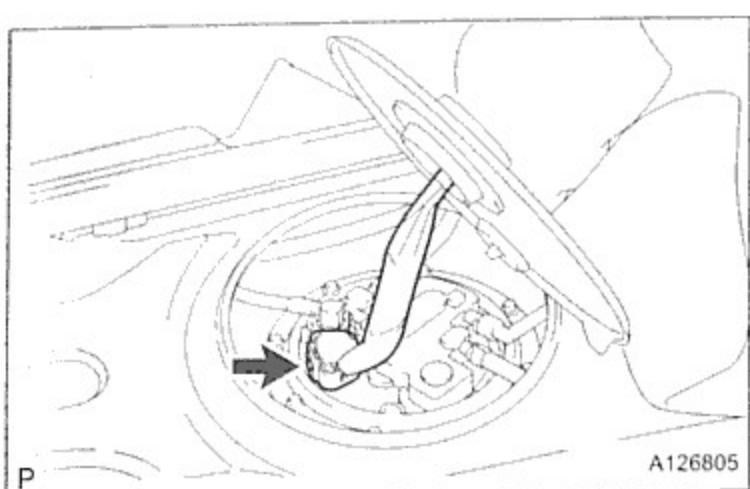
- (a) 连接燃油泵接头。
(b) 用新丁基绝缘胶布安装检修孔盖并把地毯放到原来的位置上。

12. 安装燃油箱盖**13. 将电缆连接到蓄电池负极端子****14. 进行初始化**

- (a) 进行初始化 (参见 IN-20 页)。

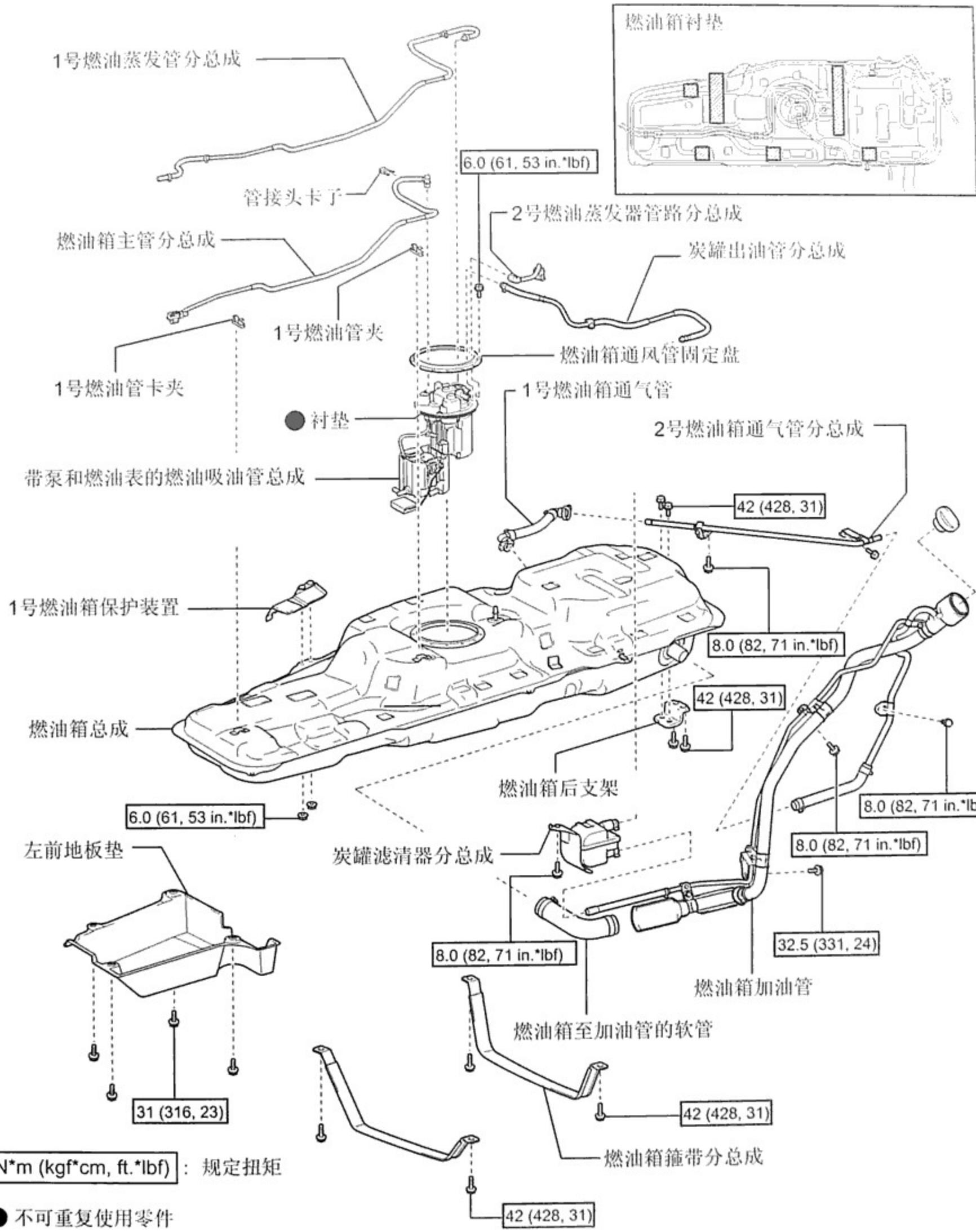
小心：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开并重新连接电缆后，某些系统需要进行初始化操作。

15. 检查燃油是否泄漏 (参见 FU-16 页)

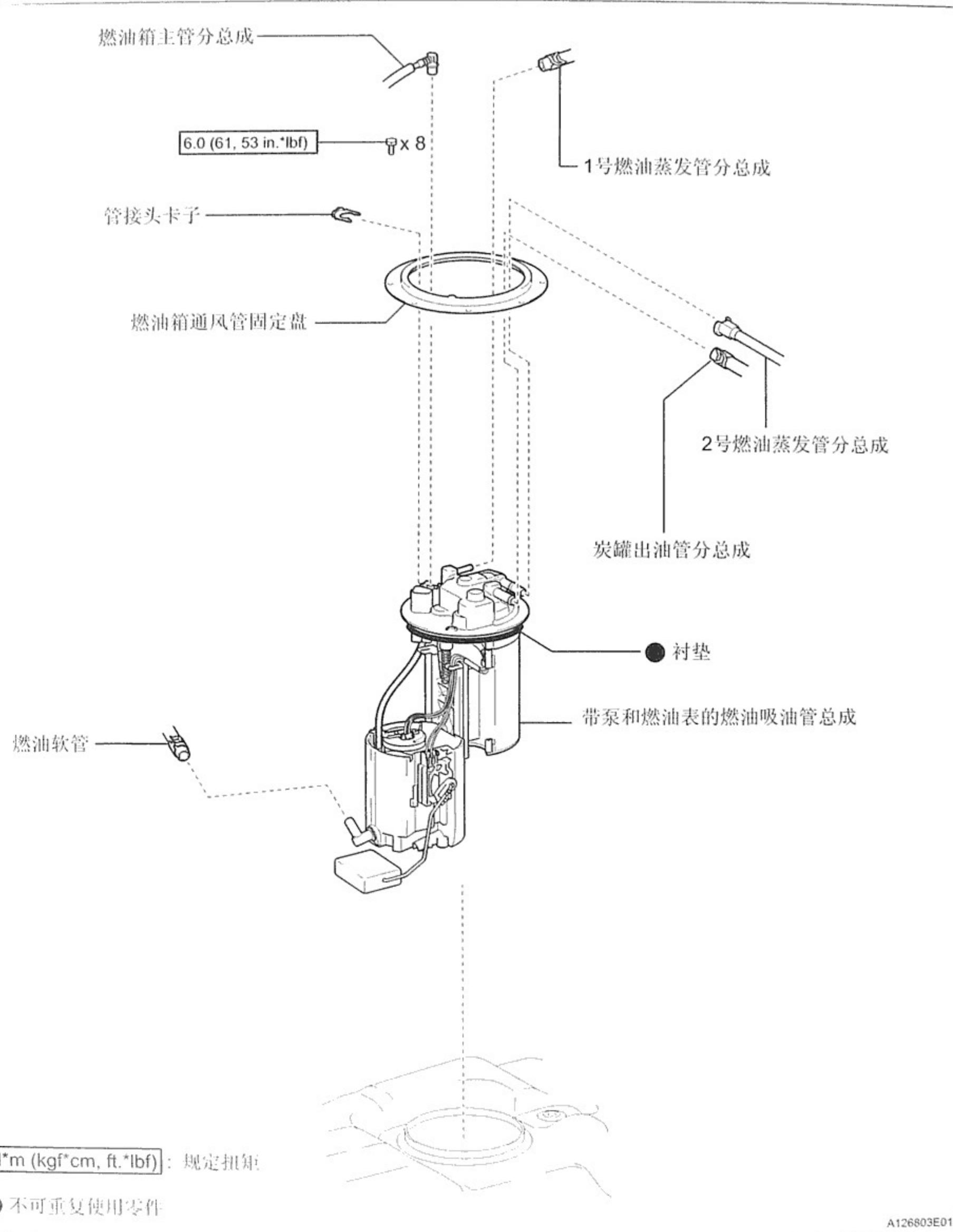
燃油箱

零部件



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用零件



拆卸

小心：

仅当油箱中的油不满容量的 1/5 时，执行以下步骤。

1. 燃油系统卸压 (参见 FU-11 页)

2. 从蓄电池负极端子上断开电缆

注意：

将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开后要等待至少 90 秒，以防激活气囊和安全带预紧器。

3. 拆卸燃油箱盖

4. 拆卸后地板检修孔盖

(a) 拆下检修孔盖并断开燃油泵接头。

5. 断开炭罐出油管分总成 (参见 FU-28 页)

6. 断开 1 号燃油蒸发管分总成 (参见 FU-28 页)

7. 断开 2 号燃油蒸发管分总成 (参见 FU-28 页)

8. 断开燃油箱主管分总成 (参见 FU-28 页)

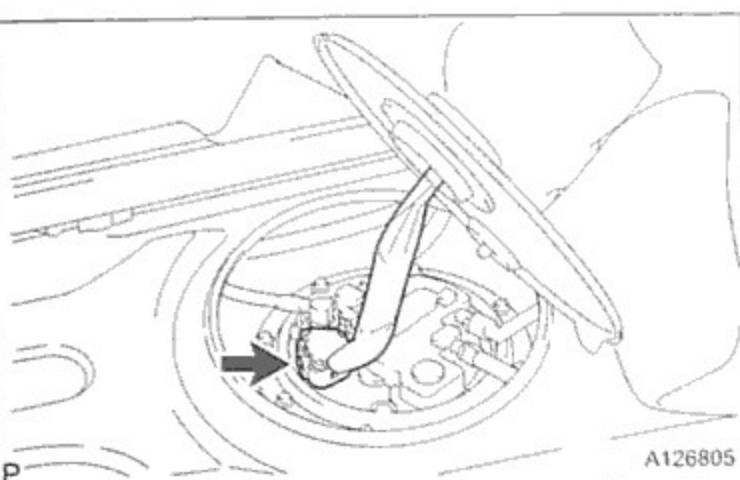
9. 拆卸燃油箱通风管固定盘 (参见 FU-29 页)

10. 排尽燃油

11. 拆卸带泵和燃油表的燃油吸油管总成 (参见 FU-29 页)

12. 拆卸左前地板垫

(a) 拆下 4 个螺栓和地板垫。



13. 断开燃油箱主管分总成

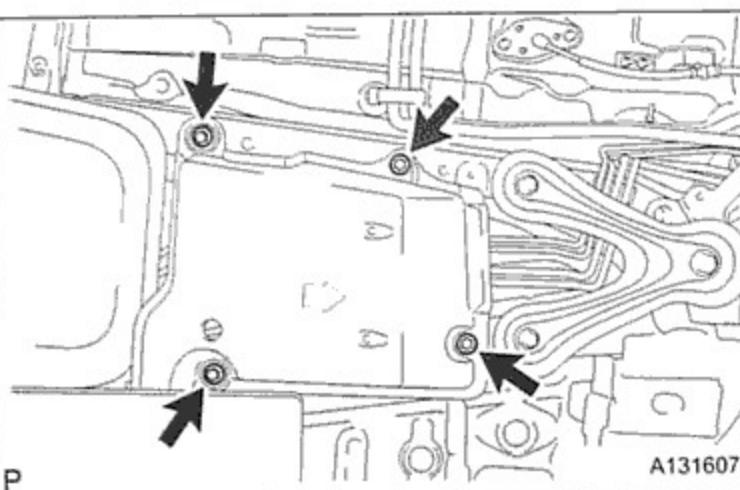
(a) 捏住并拉出主管接头以断开管子与接头。

小心：

- 进行此行工作之前，清除燃油管接头的任何脏物和异物。
- 由于燃油管接头有 O 形圈密封油管，所以在断开时不要刮伤零件或让任何异物进入。
- 用手执行此工作。不要使用任何工具。
- 不要用力弯折、扭曲或拧转尼龙管。
- 断开燃油泵管后，用塑料袋和胶带盖上断开连接的零件以对其进行保护。

14. 断开 1 号燃油蒸发管分总成

(a) 从管道上断开清污管路软管。



13. 断开燃油箱主管分总成

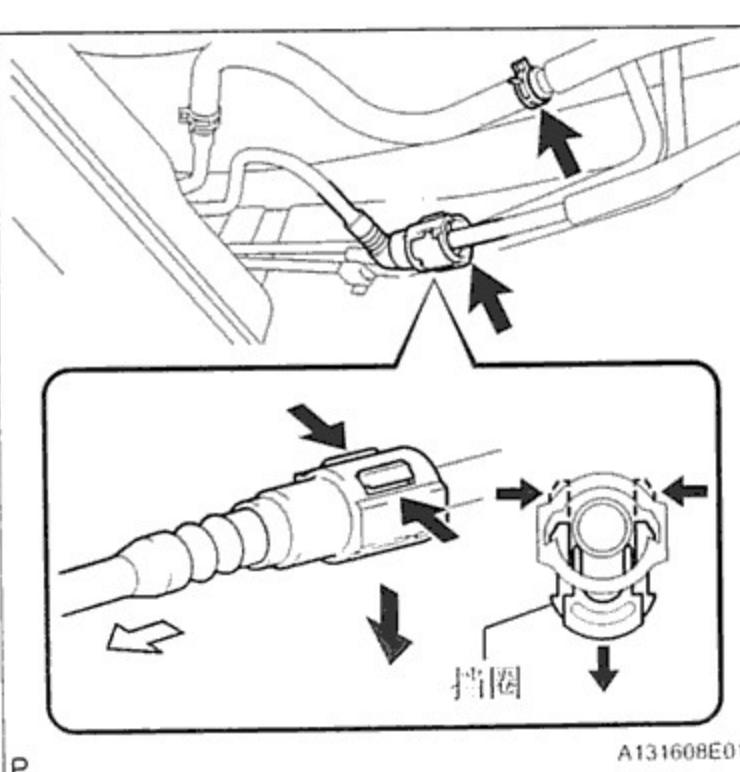
(a) 捏住并拉出主管接头以断开管子与接头。

小心：

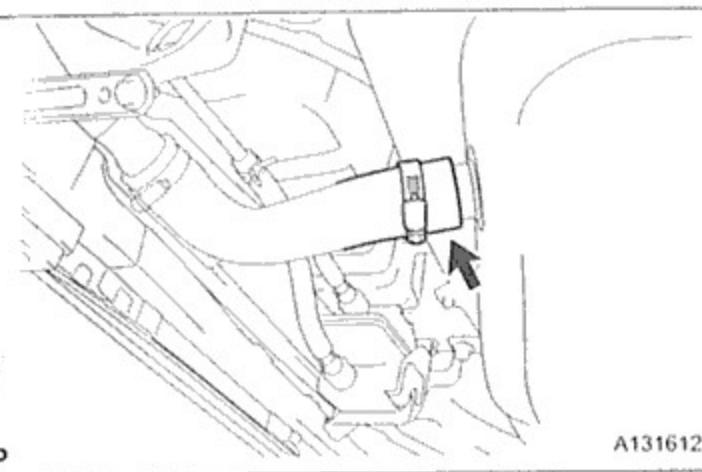
- 进行此行工作之前，清除燃油管接头的任何脏物和异物。
- 由于燃油管接头有 O 形圈密封油管，所以在断开时不要刮伤零件或让任何异物进入。
- 用手执行此工作。不要使用任何工具。
- 不要用力弯折、扭曲或拧转尼龙管。
- 断开燃油泵管后，用塑料袋和胶带盖上断开连接的零件以对其进行保护。

14. 断开 1 号燃油蒸发管分总成

(a) 从管道上断开清污管路软管。



- 15. 断开燃油箱至加油管的软管**
 (a) 从燃油箱上断开加油管的软管。

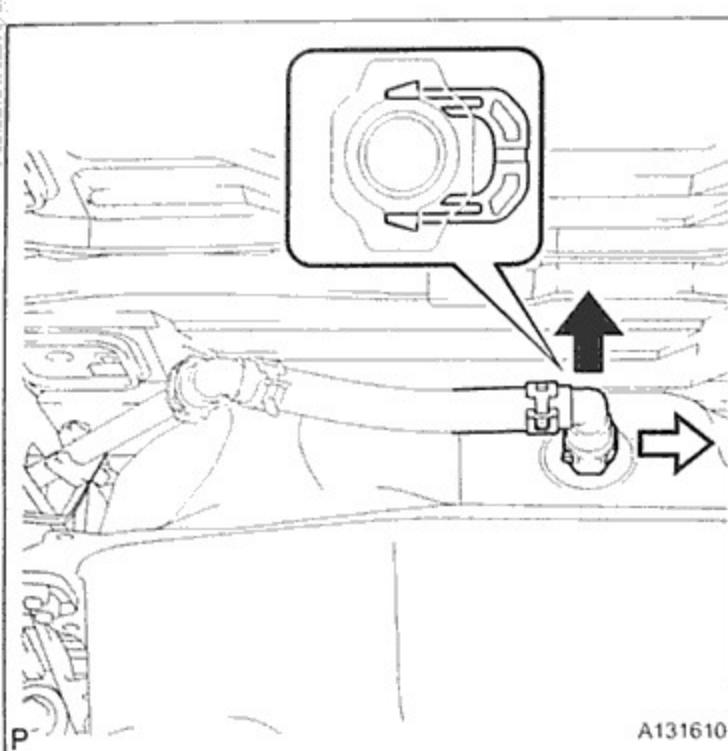


- 16. 断开 1 号燃油箱通气管**

- (a) 从燃油箱上断开燃油箱通气管。

小心：

- 进行此行工作之前，清除燃油管接头上的任何脏物和异物。
- 由于燃油管接头有 O 形圈密封油管，所以在断开时不要刮伤零件或让任何异物进入。
- 用手执行此工作。不要使用任何工具。
- 不要用力弯折、扭曲或拧转尼龙管。
- 断开燃油泵管后，用塑料袋和胶带盖上断开连接的零件以对其进行保护。

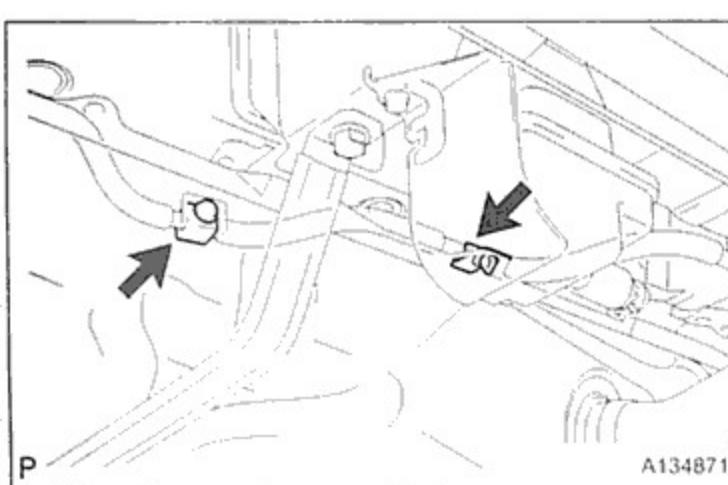


- 17. 断开炭罐出油管分总成**

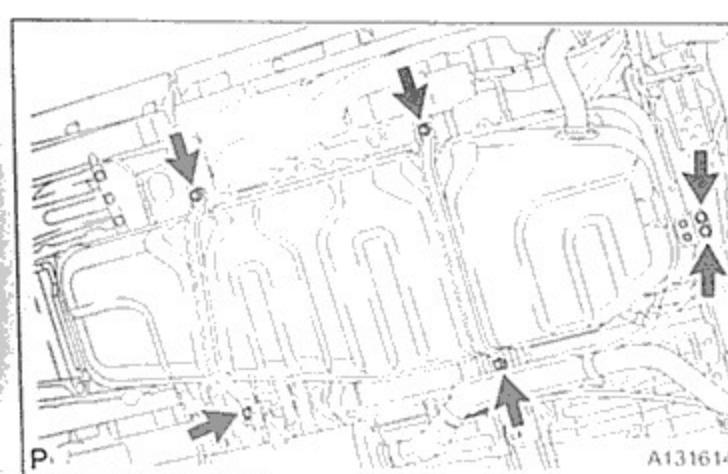
- (a) 从燃油箱上断开出油管。

- 18. 拆卸燃油箱总成**

- (a) 将变速器千斤顶放置到燃油箱下。

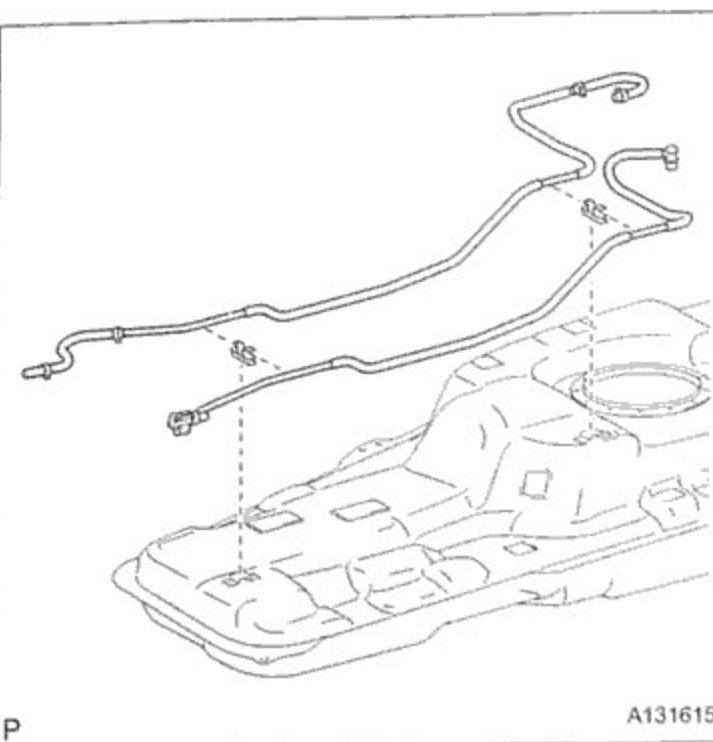


- (b) 拆下 6 个螺栓和 2 个燃油箱箍带。
 (c) 稍微降低变速器千斤顶。



拆解

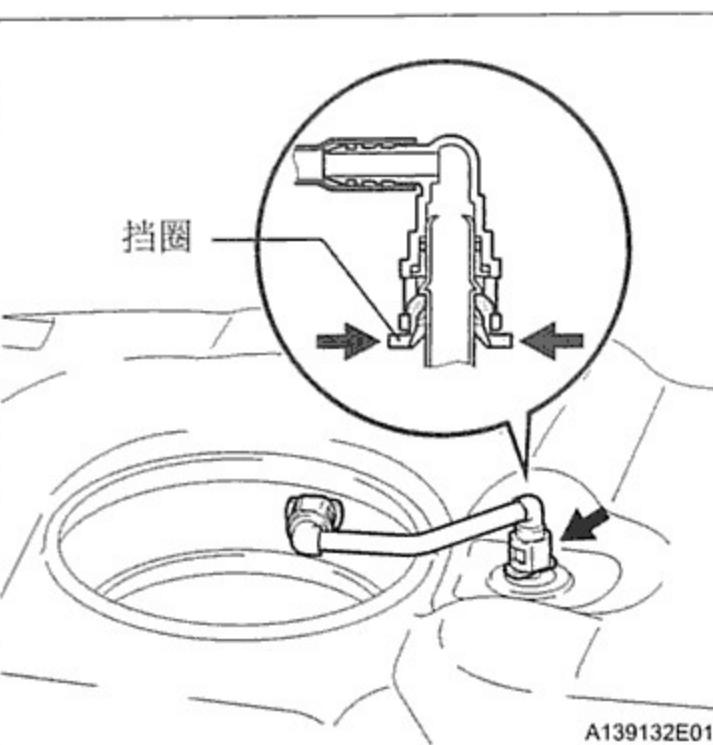
1. 拆卸燃油箱主管分总成
 - (a) 从燃油管夹上拆下燃油箱主管。
2. 拆卸 1 号燃油蒸发管分总成
 - (a) 从燃油管卡夹上拆下燃油管。
3. 拆卸 1 号燃油管卡夹
 - (a) 从燃油箱上拆下 2 个燃油管卡夹。



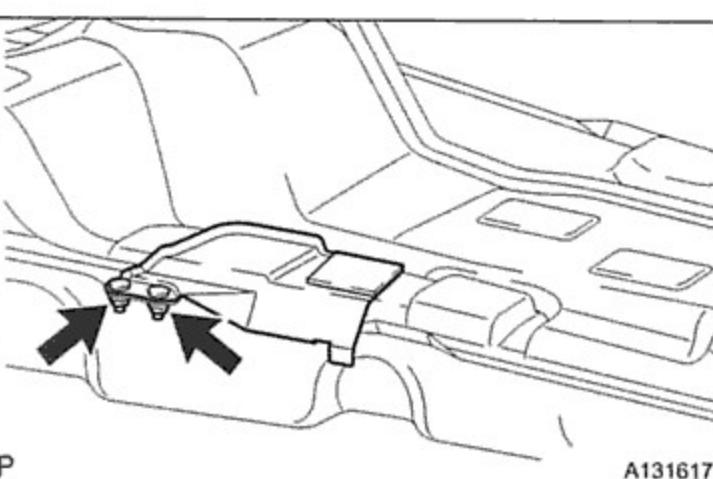
4. 拆卸 2 号燃油蒸发管分总成
 - (a) 从燃油箱上拆下燃油管。

小心：

 - 进行此行工作之前，清除燃油管接头上的任何脏物和异物。
 - 由于燃油管接头有 O 形圈密封油管，所以在断开时不要刮伤零件或让任何异物进入。
 - 用手执行此工作。不要使用任何工具。
 - 不要用力弯折、扭曲或拧转尼龙管。
 - 断开燃油泵管后，用塑料袋和胶带盖上断开连接的零件以对其进行保护。

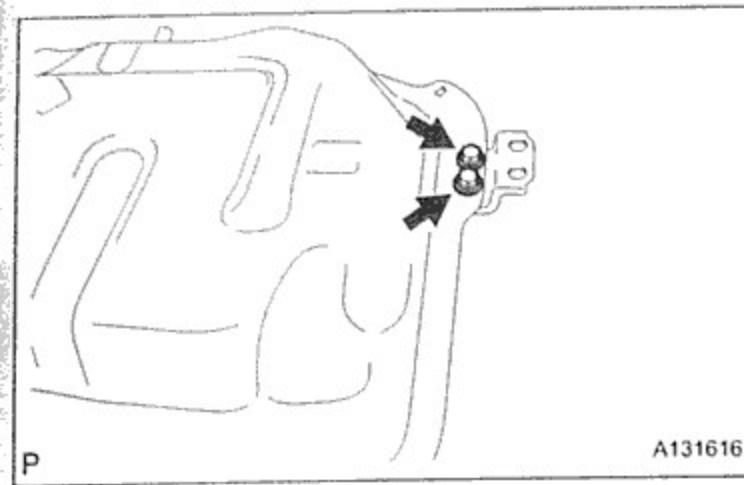


5. 拆卸 1 号燃油箱保护装置
 - (a) 拆下 2 个螺母和保护装置。



6. 拆卸后燃油箱支架

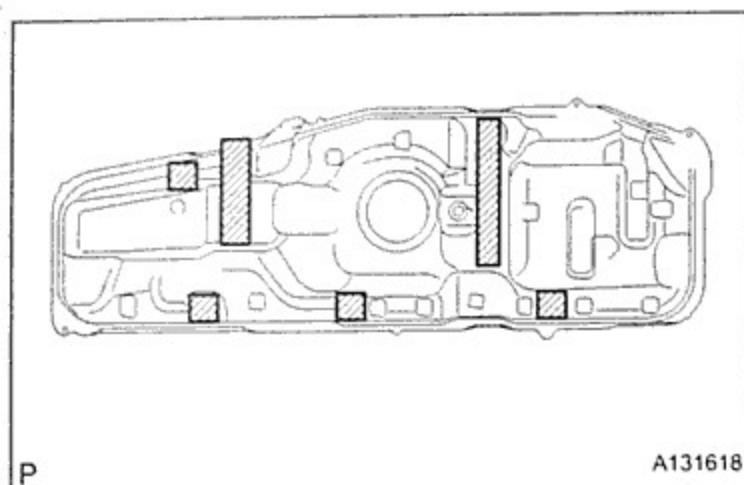
- (a) 拆下 2 个螺栓和支架。



A131616

7. 拆卸燃油箱衬垫

- (a) 从燃油箱上拆下 6 个燃油箱衬垫。

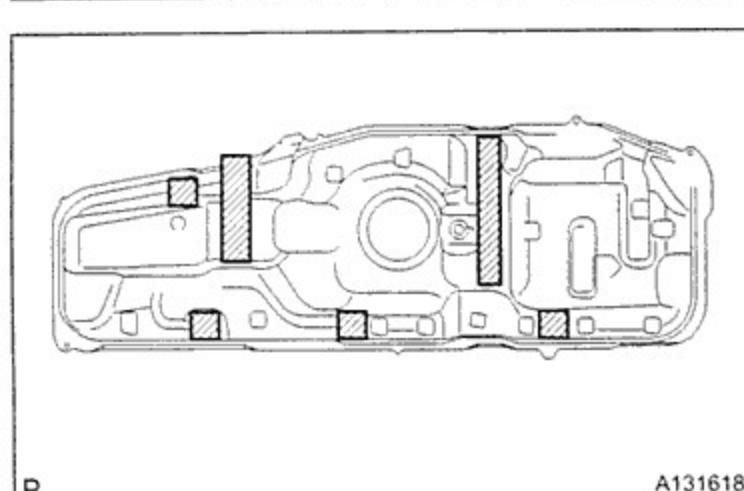


A131618

重新装配

1. 安装燃油箱衬垫

- (a) 如图所示, 将 6 个新的燃油箱衬垫安装到燃油箱上。

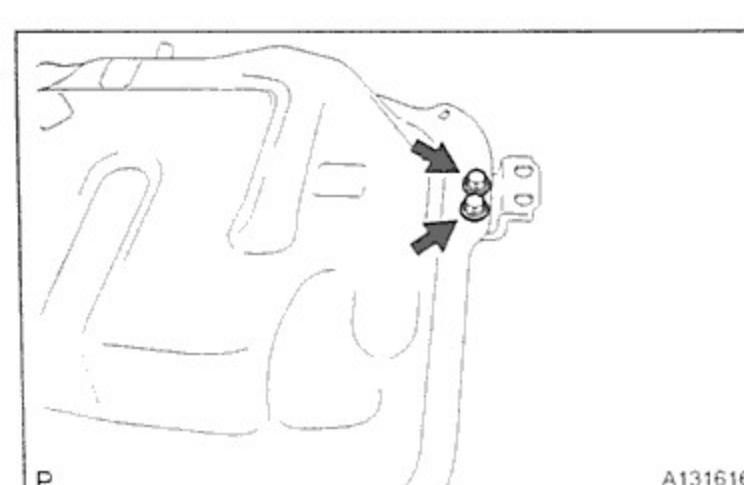


A131618

2. 安装燃油箱后支架

- (a) 用 2 个螺栓安装支架。

扭矩 : $42 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($428 \text{ kgf}\cdot\text{cm}, 31 \text{ ft}\cdot\text{lbf}$)

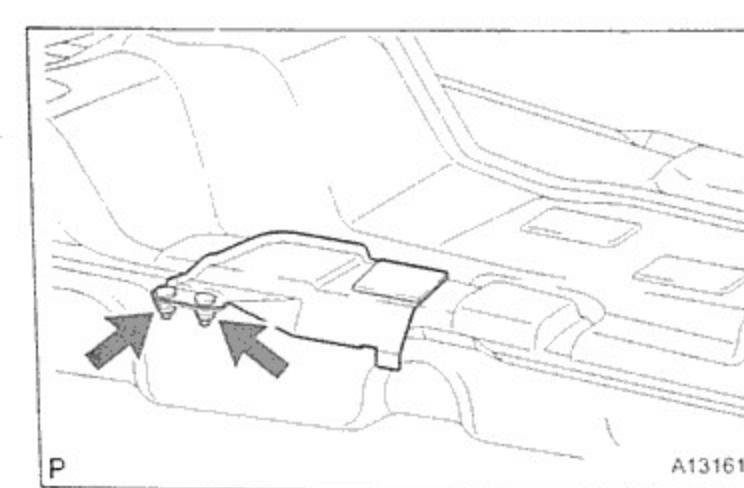


A131616

3. 安装 1 号燃油箱保护装置

- (a) 用 2 个螺母安装保护装置。

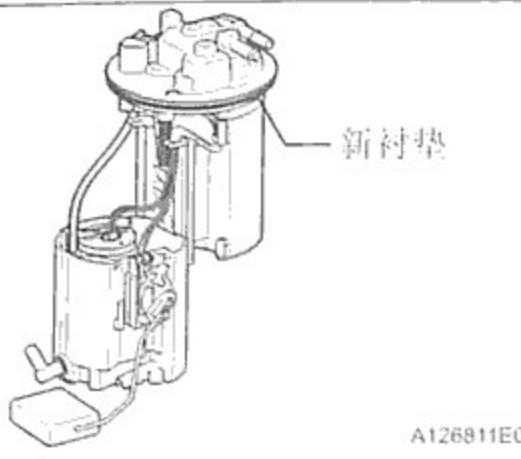
扭矩 : $6.0 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($61 \text{ kgf}\cdot\text{cm}, 53 \text{ in}\cdot\text{lbf}$)



A131617

4. 安装带泵和燃油表的燃油吸油管总成

(a) 将新衬垫安装到燃油泵上。

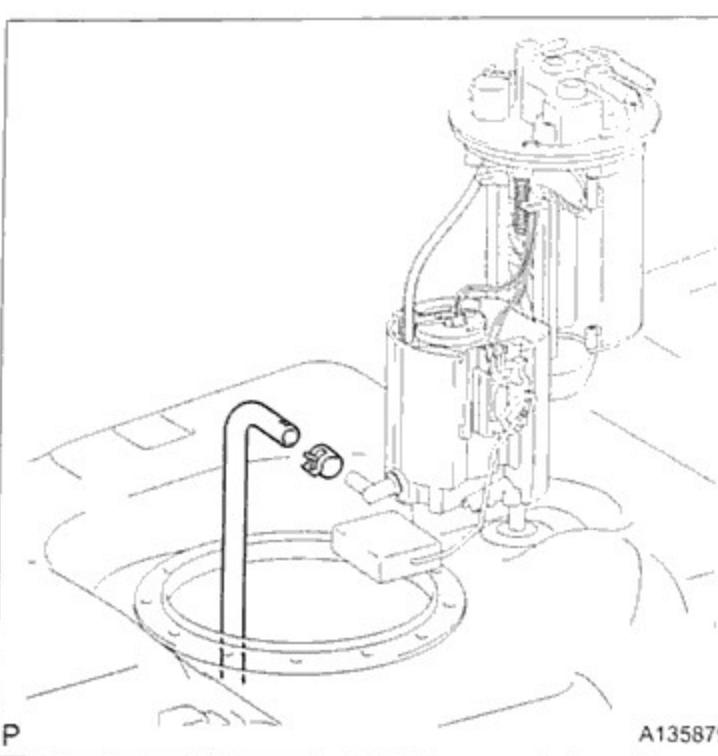


A126811E02

(b) 连接燃油软管并将燃油泵安装到燃油箱上。

小心：

- 当连接燃油软管时，确保燃油软管的标记面朝上，并且确保卡爪的紧固面朝向车辆的前方。
- 小心不要弄弯燃油表传感器臂。
- 当连接燃油软管时，不要强行拉软管。



A135879

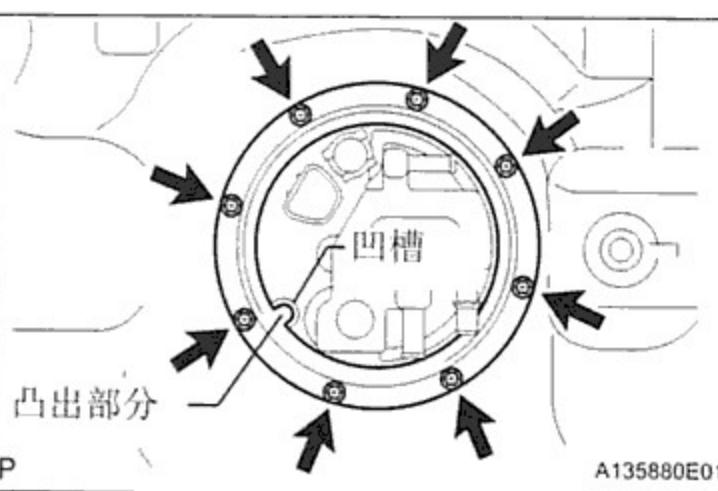
5. 安装燃油箱通风管固定盘

(a) 用 8 个螺栓安装固定盘。

扭矩：6.0 N·m (61 kgf·cm, 53 in.·lbf)

提示：

使固定盘的凸出部分与燃油泵的凹槽对齐。



A135880E01

6. 安装 2 号燃油蒸发管分总成

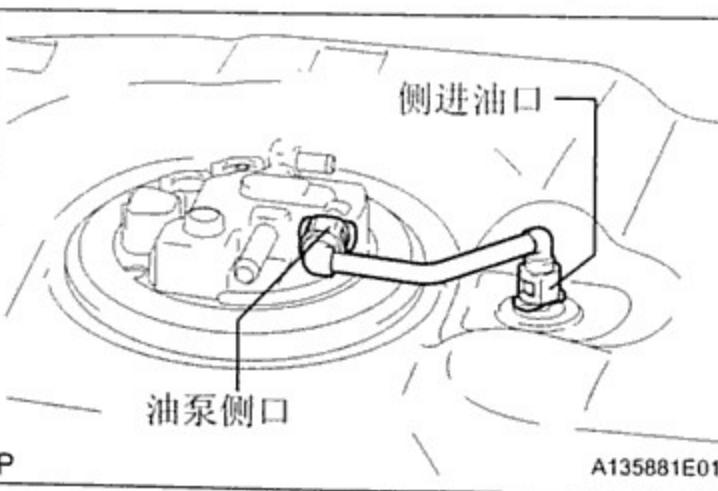
(a) 安装蒸发管。

提示：

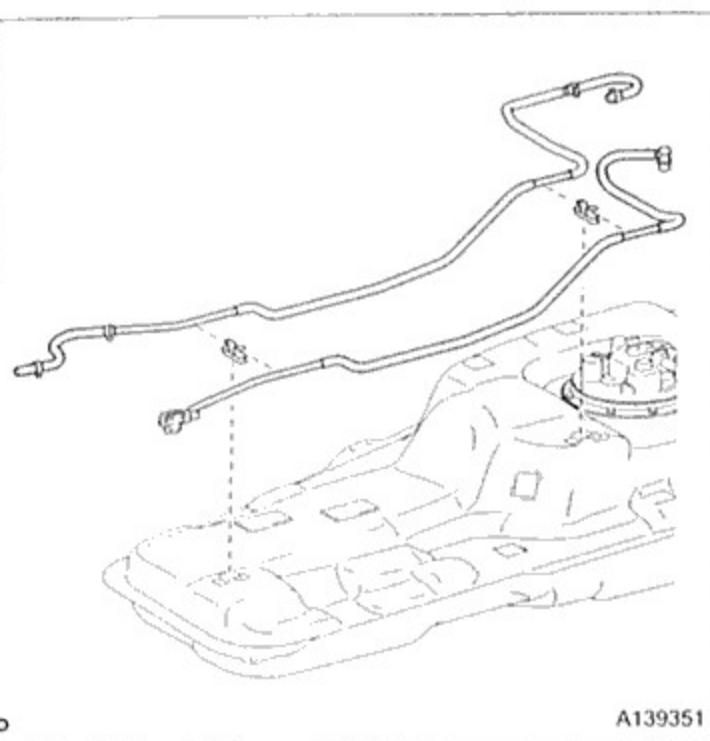
当安装蒸发管时，先连接燃油泵侧孔，然后连接燃油箱侧孔。

小心：

- 在安装管子前，确保它没损坏。确保连接表面上没有异物。
- 连接后，通过拉动检查管和接头连接是否牢固。



A135881E01



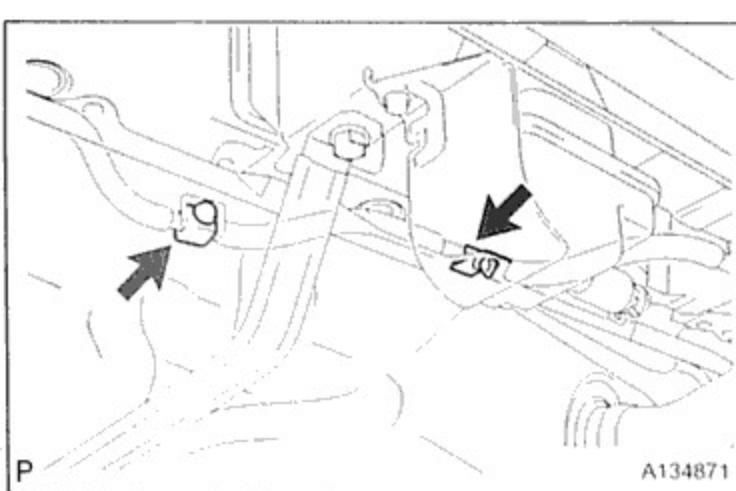
7. 安装 1 号燃油管卡夹
 - (a) 将 2 个燃油管卡夹安装到燃油箱上。
8. 安装燃油箱主管分总成
 - (a) 将主管安装在燃油管卡夹上。
9. 安装 1 号燃油蒸发管分总成
 - (a) 将燃油管安装到燃油管卡夹上。
 - (b) 连接燃油管与带泵和燃油表的燃油吸油管。

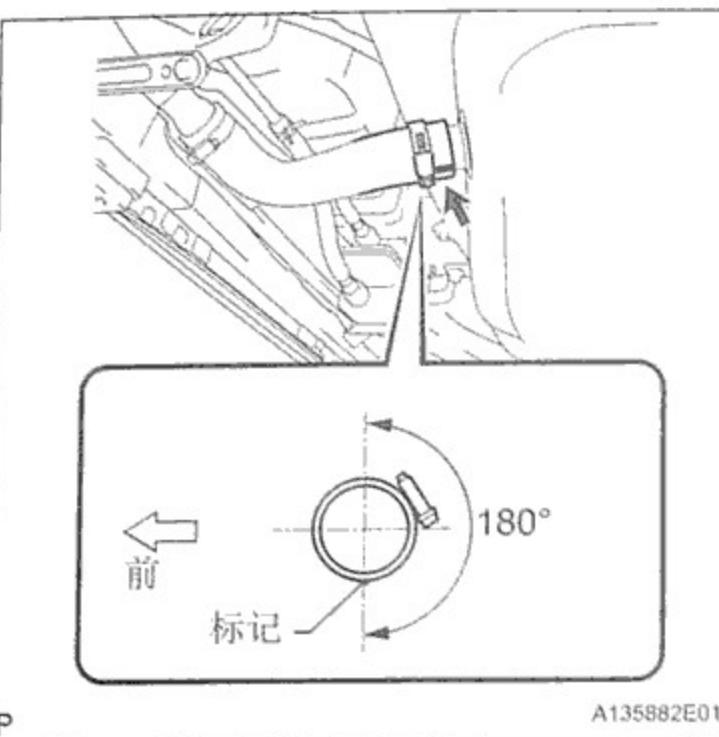
安装

1. 安装燃油箱总成
 - (a) 将燃油箱放在变速器千斤顶上。
 - (b) 升起变速器千斤顶。
- (c) 用 6 个螺栓安装燃油箱支架和 2 个燃油箱箍带。
扭矩：42 N·m (428 kgf·cm, 31 ft.·lbf)
小心：
 首先暂时安装燃油箱支架的螺栓。然后暂时安装燃油箱箍带的螺栓。最后，紧固所有的螺栓。

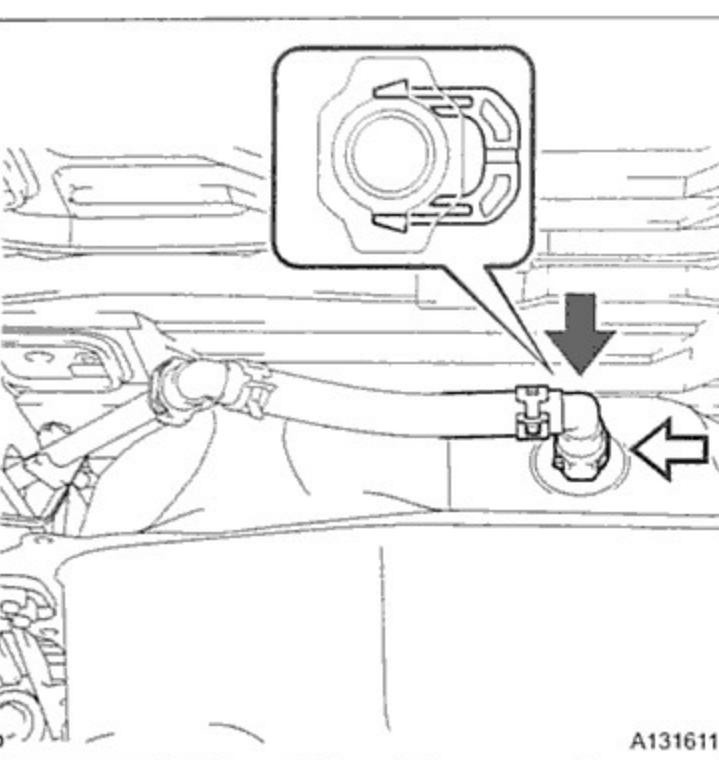


2. 连接炭罐出油管分总成
 - (a) 将出油管安装到燃油箱。



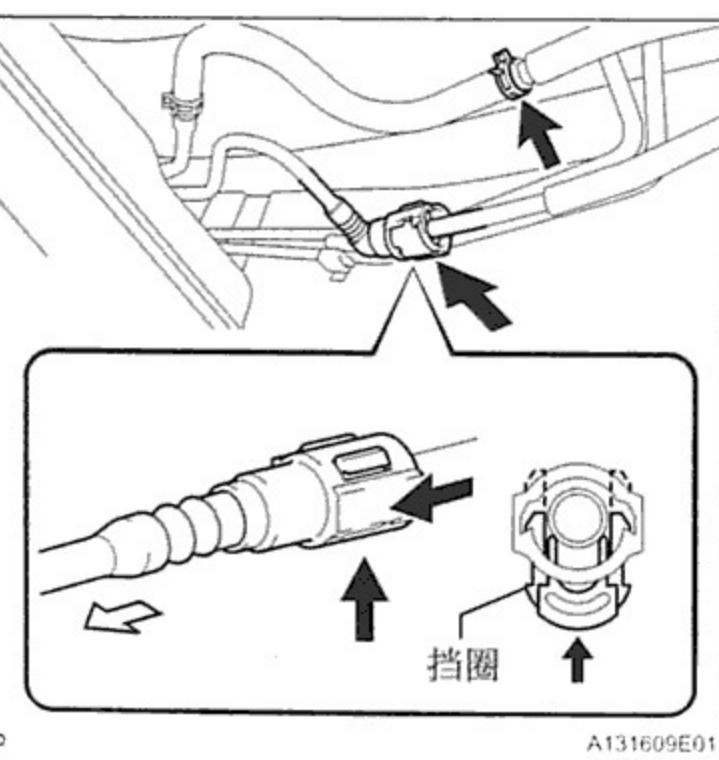


3. 将燃油箱连接到加油管软管
 - (a) 将加油管软管连接到燃油箱。



4. 连接 1 号燃油箱通气管
 - (a) 将燃油箱通气管连接到燃油箱上。
小心：
 - 在安装管子前，确保它没损坏。确保连接表面上没有异物。
 - 连接后，通过拉动检查管和接头连接是否牢固。

5. 连接燃油箱主管分总成
小心：
在安装燃油管接头到油管上之前，检查接头有无损坏和异物。



- (a) 连接主管接头和油管并且安装挡圈。用力将两部分紧紧压在一起，直到听到“咔嗒”声。
小心：
试着将管接头和油管拉开，检查并确认这两个零件连接牢固。

6. 连接 1 号燃油蒸发管分总成
 - (a) 将清污管路软管连接到油管上。

