

燃油系统

注意事项

1. 点火开关表示法

提示：
 本车型所采用的点火开关类型根据车辆规格有所不同。
 下表中列出了本章节中使用的表示法。

表示法	点火开关 (位置)	发动机开关 (状态)
点火开关关闭	LOCK	关闭
点火开关打开 (IG)	ON	打开 (IG)
点火开关打开 (ACC)	ACC	打开 (ACC)
发动机起动	START	起动

2. 在燃油系统工作之前

- (a) 其工作环境周围不能有明火。
- (b) 避免使汽油接触橡胶或皮革零件。
- (c) 在断开燃油管路之前必须释放燃油压力，以防止燃油溢出。详细步骤如下所示。

3. 燃油系统卸压

- 注意：
- 在断开燃油系统的任何部分之前必须释放燃油系统压力。
 - 在释放燃油系统压力之后，燃油管路中仍然存有压力。在断开燃油管路的同时，在管接头处盖一块布或者类似物以防止燃油喷射。
- (a) 将地毯折叠，并且拆下检修孔盖。
 - (b) 断开燃油泵接头。
 - (c) 起动发动机。在发动机停止后，关闭点火开关。
- 提示：
- DTC P0171 (系统过稀) 可能被记录。
- (d) 检查并确认发动机没有起动。
 - (e) 拆下燃油箱盖，使空气排出燃油箱。
 - (f) 连接燃油泵接头。
 - (g) 安装检修孔盖并把地毯放到原来的位置上。



4. 断开燃油主管

小心：

不要用力弯折、扭曲燃油主管。

(a) 从燃油软管卡夹上拆下燃油管。

(b) 拆下燃油管卡夹。

(c) 除去燃油管接头上的脏物。

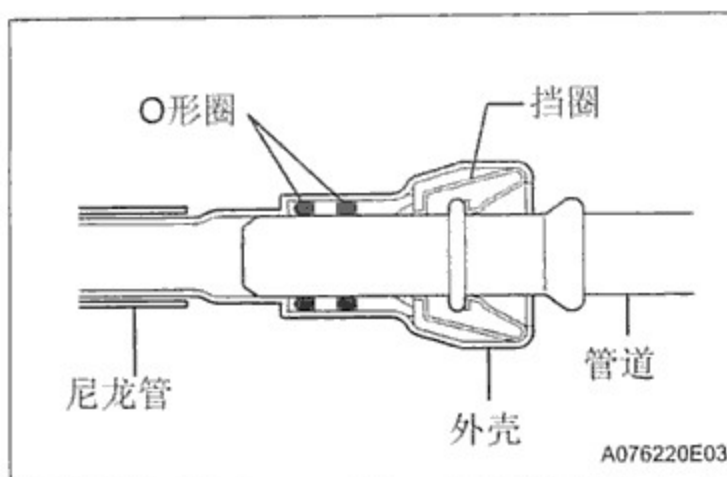
(d) 夹住燃油管接头，然后安装 SST。

SST 09268-21010

(e) 转动 SST，使燃油管接头内的挡圈与 SST 的圆角部分对齐。

(f) 把 SST 插入燃油管并保持这个状态。然后朝 SST 侧按下燃油管接头。

(g) 将燃油管接头内的挡圈安装到 SST 的圆角部分。



(h) 使 SST 和燃油管接头一起向燃油管滑动，直到它们发出“咔嗒”声，然后断开燃油管。

(i) 排尽燃油管中残留的燃油。

(j) 用塑料袋盖住燃油管和燃油管道，以保护断开的部分。

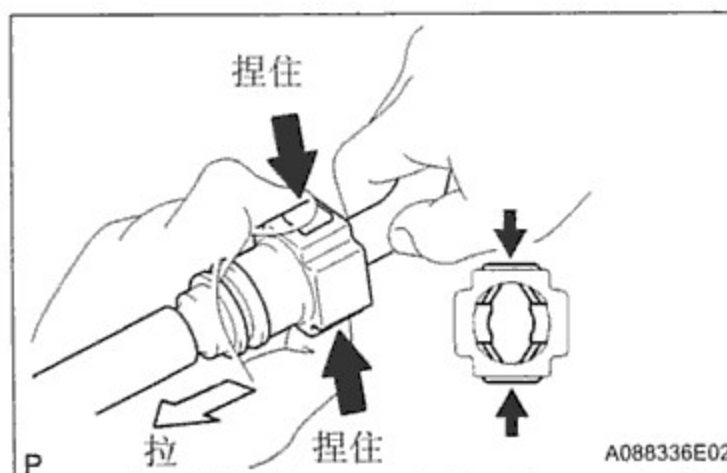
5. 连接燃油主管

(a) 连接燃油主管。

(b) 推入燃油管接头，直到发出“咔嗒”声。

(c) 安装燃油管道卡夹。

(d) 将燃油管安装到燃油软管卡夹上。



6. 断开燃油管接头

(a) 除去燃油管接头上的脏物。

(b) 捏住燃油管接头，然后断开燃油管。不要使用任何工具。

(c) 排尽燃油管中残留的燃油。

(d) 用塑料袋盖住燃油管和燃油管道，以保护断开的部分。

7. 连接燃油管接头

(a) 将燃油管接头连接到燃油管上。

(b) 推入燃油管接头，直到发出“咔嗒”声。

提示：

如果难以连接燃油管接头，在燃油管端部涂抹少量新发动机机油。



8. 检查燃油泄漏

(a) 确保完成燃油系统维修后没有燃油泄漏。

(1) 将智能检测仪连接到 DLC3。

(2) 打开点火开关 (IG)，并打开智能检测仪主开关。

小心：

不要起动发动机。

(3) 在智能检测仪上选择 ACTIVE TEST 模式。

提示：

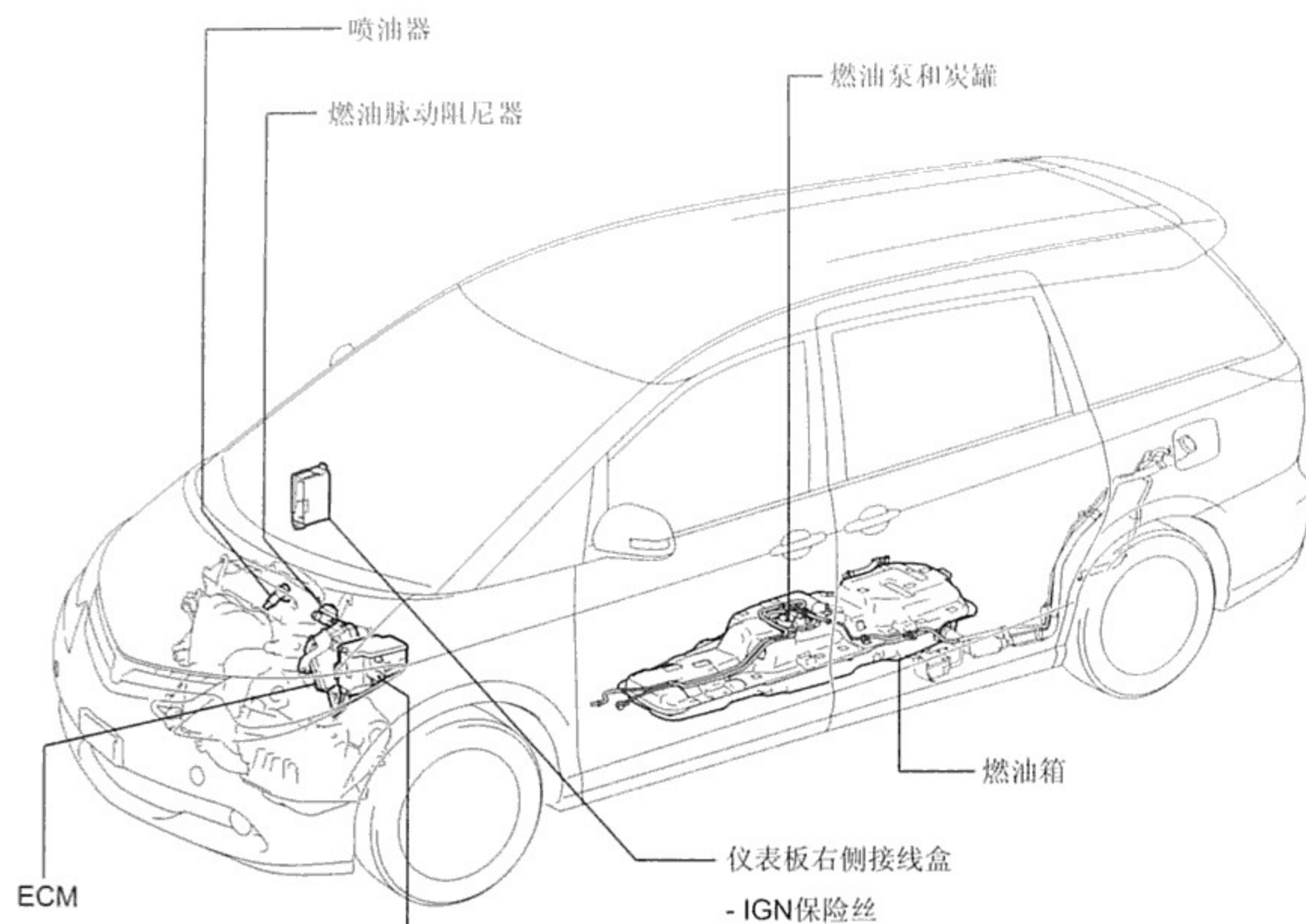
有关详情，请参见智能检测仪操作手册。

(4) 检查并确认燃油系统无任何泄漏。

(5) 关闭点火开关。

(6) 从 DLC3 上断开智能检测仪。

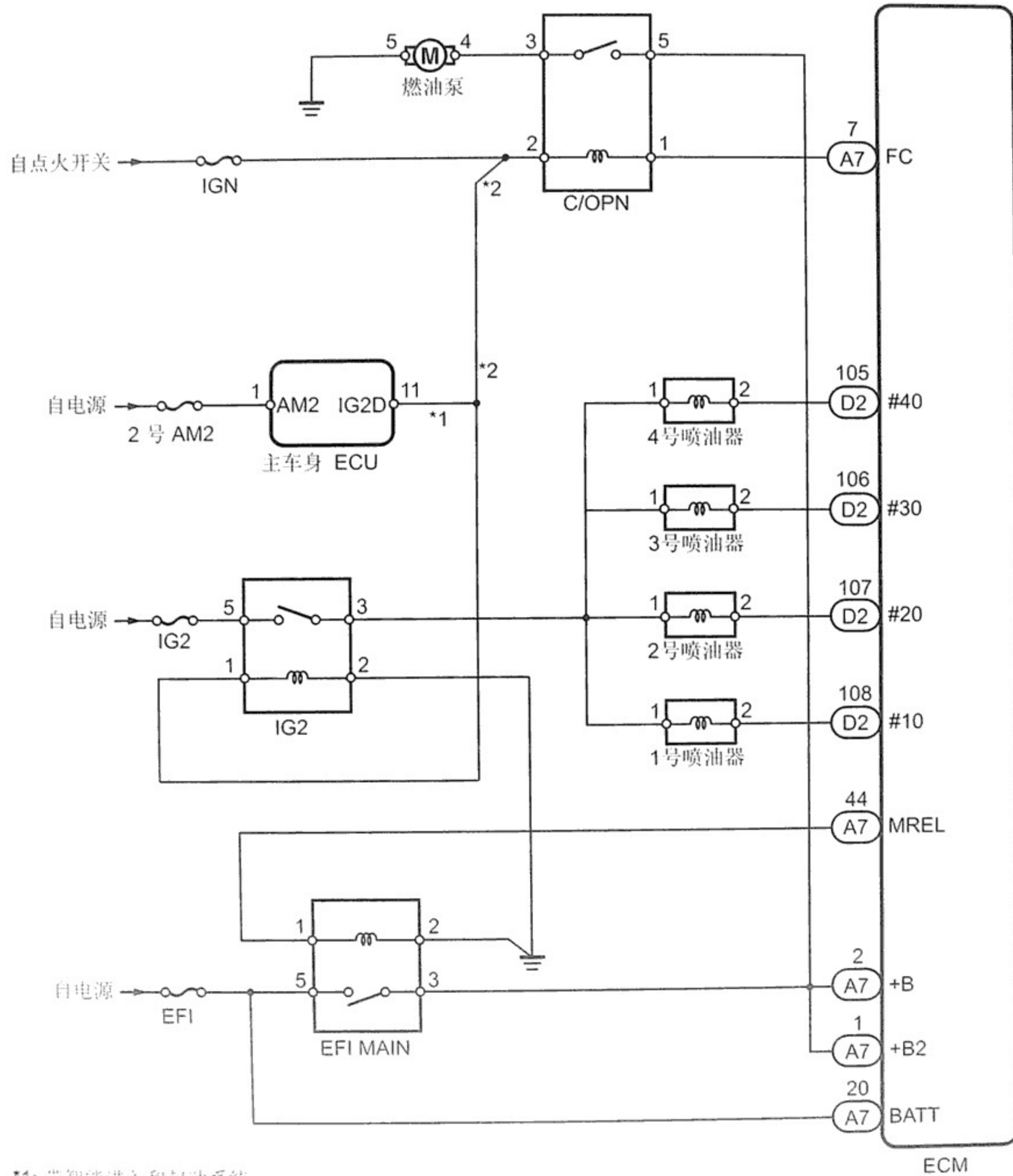
零件位置



发动机室1号继电器盒、接线盒

- EFI继电器 (标记: EFI MAIN)
- IG2继电器
- 电路断路继电器 (标记: C/OPN)
- EFI保险丝
- 2号AM2保险丝
- IG2保险丝

系统图



*1: 带智能进入和起动系统

*2: 不带智能进入和起动系统

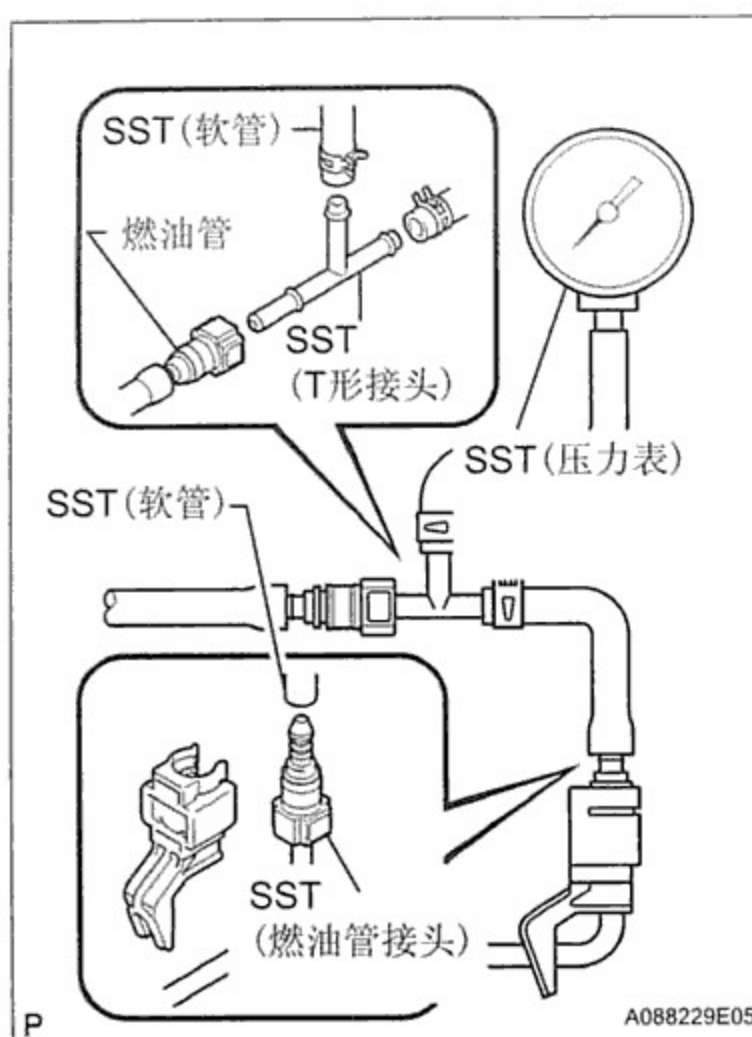
车上检查

1. 检查燃油泵的工作情况

- 将智能检测仪连接到 DLC3。
 - 打开点火开关 (IG)。不要起动发动机。
 - 选择以下检测仪菜单：Powertrain/Engine/Active Test/Control the Fuel Pump/Speed。
 - 触碰发动机室燃油软管以检查燃油流动，并且可以听到燃油泵工作声音。
 - 停止燃油泵。
- 如果没有燃油流动，则燃油泵可能不工作。检查燃油泵电路 (参见 FU-32 页)。

2. 检查燃油压力

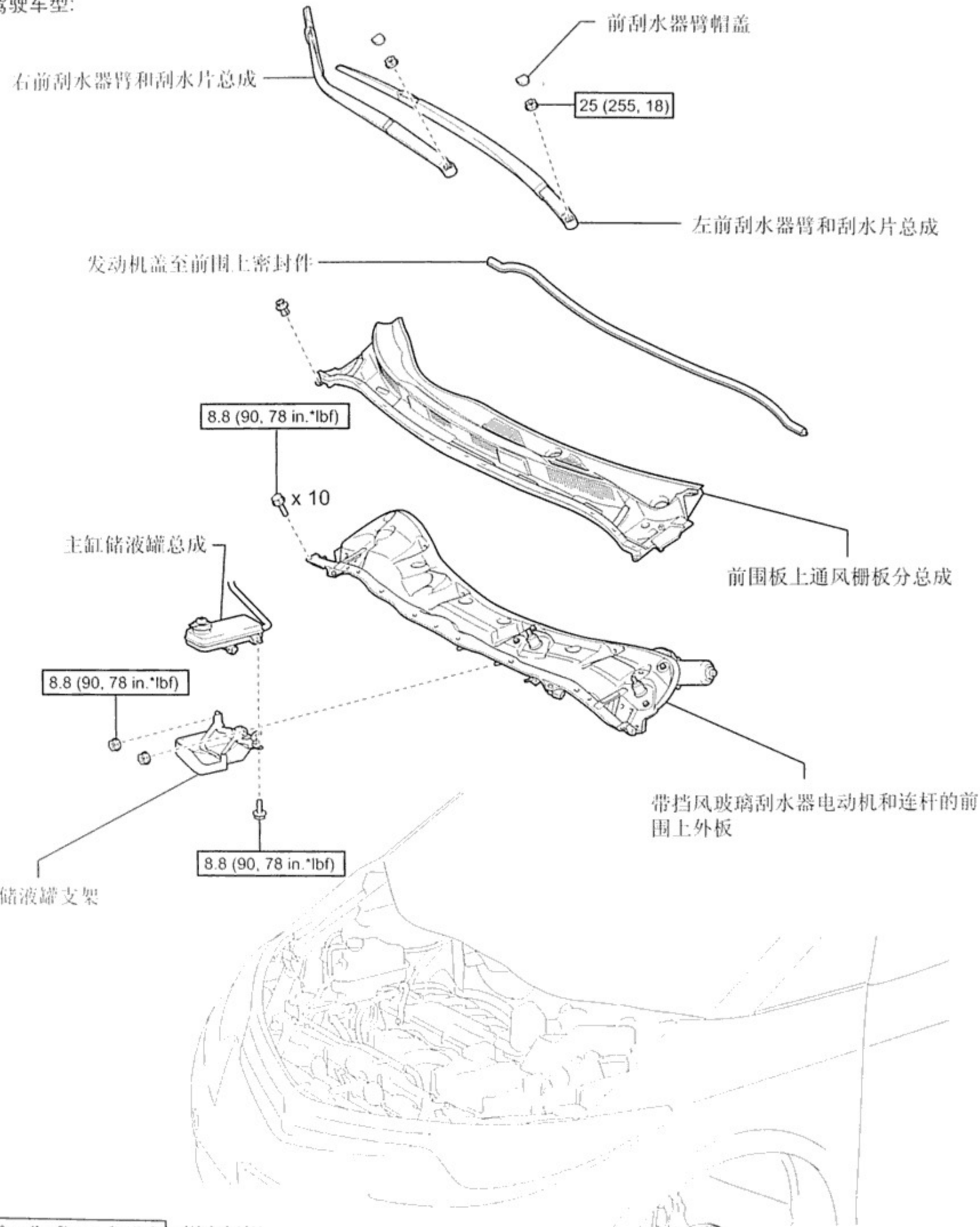
- 检查并确认蓄电池正极电压高于 12 V。
 - 燃油系统卸压 (参见 FU-11 页)。
 - 断开蓄电池负极 (-) 端子电缆。
 - 断开燃油主管 (参见 FU-11 页)。
 - 如图所示安装 SST (压力表)。
- SST 09268-31011 (95336-08070、90467-13001 09268-41500)、09268-45014(09268-41200、09268-41220、09268-41250)**
- 擦掉汽油。
 - 将电缆重新连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
 - 起动发动机。
 - 测量怠速工况下的燃油压力。
- 标准燃油压力：**
- 304 - 343 kPa (3.1 - 3.5 kgf/cm², 44 - 50 psi)**
- 如果压力不符合规定，则检查燃油泵和喷油器。
- 检查燃油压力后，断开蓄电池负极 (-) 端子电缆，小心拆下 SST 和燃油管接头，防止燃油溅出。
 - 重新连接燃油主管 (参见 FU-15 页)。
 - 检查燃油是否泄漏 (参见 FU-16 页)。



喷油器

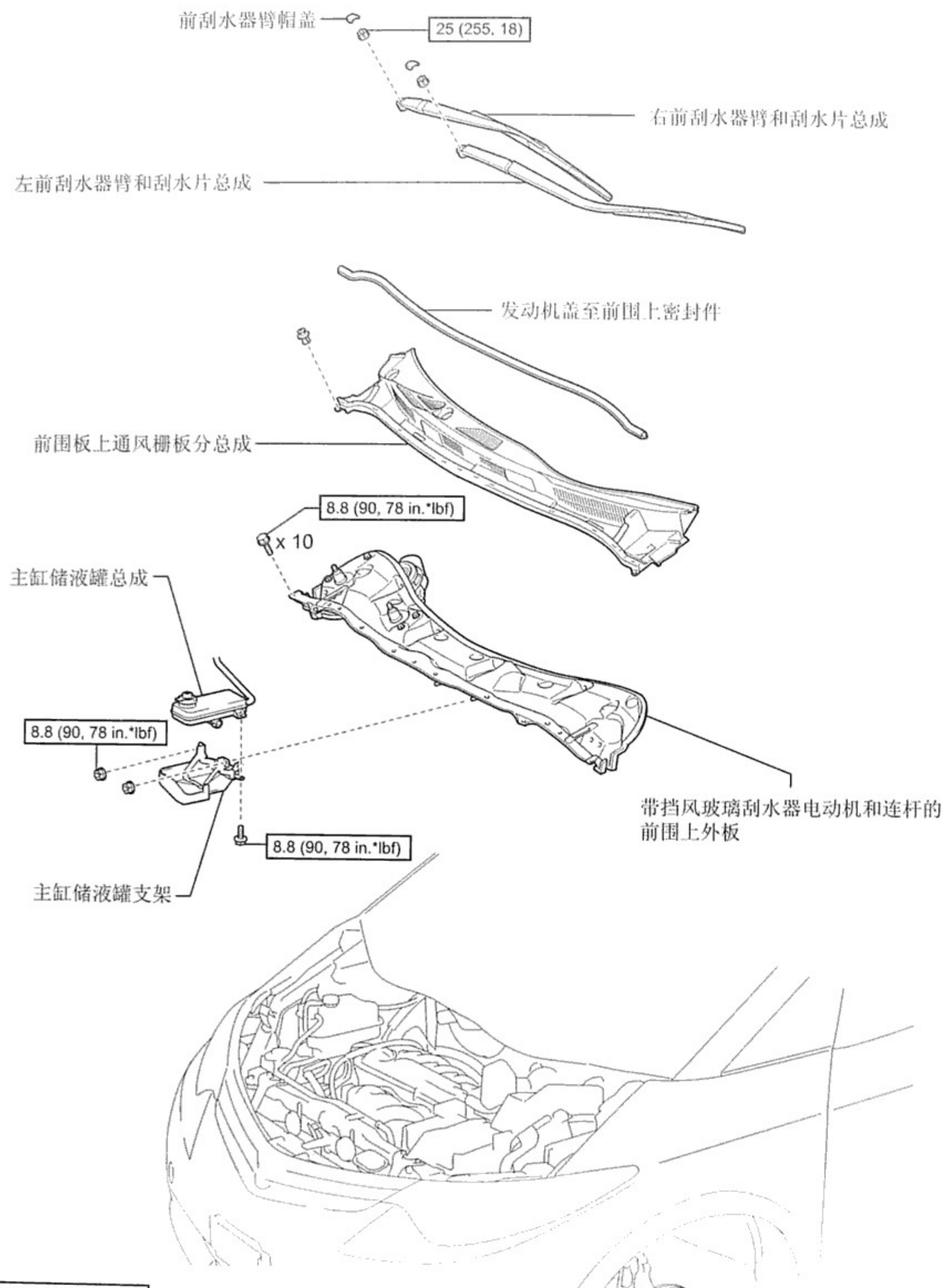
零部件

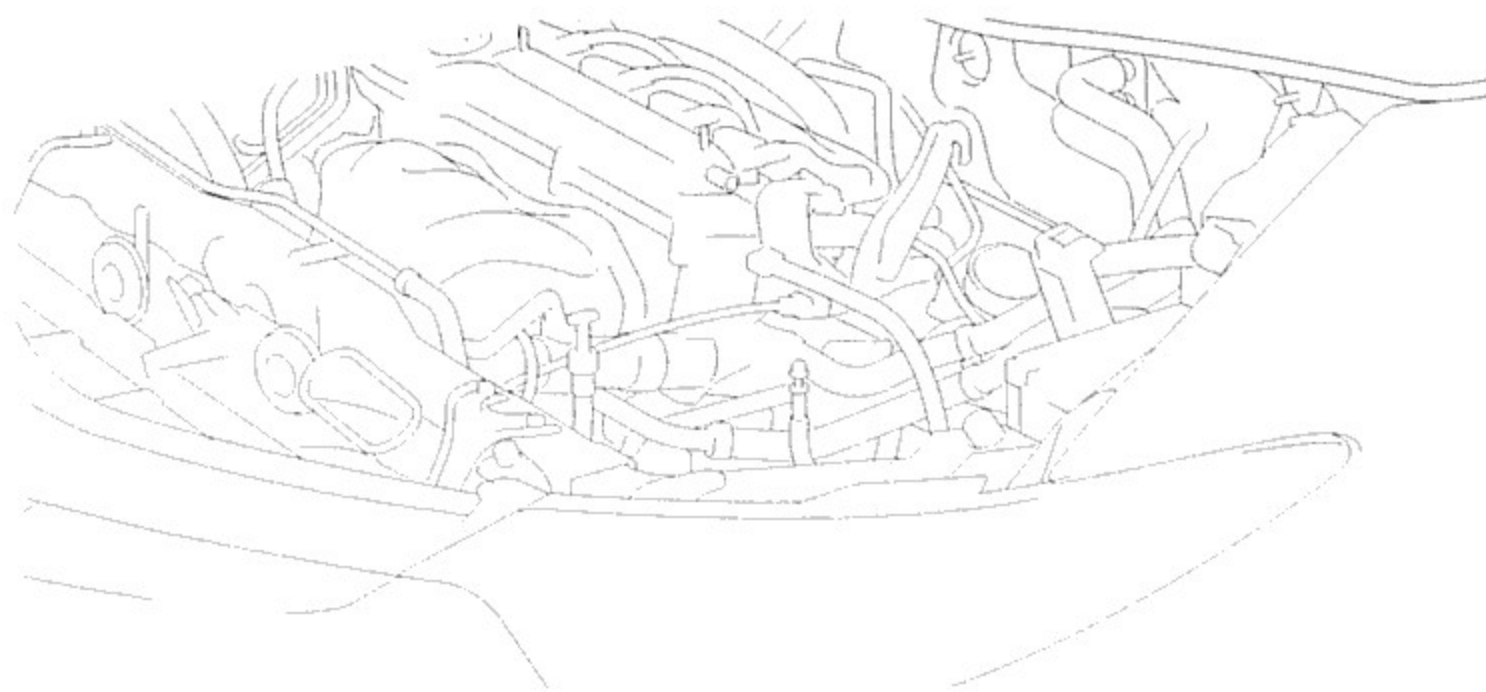
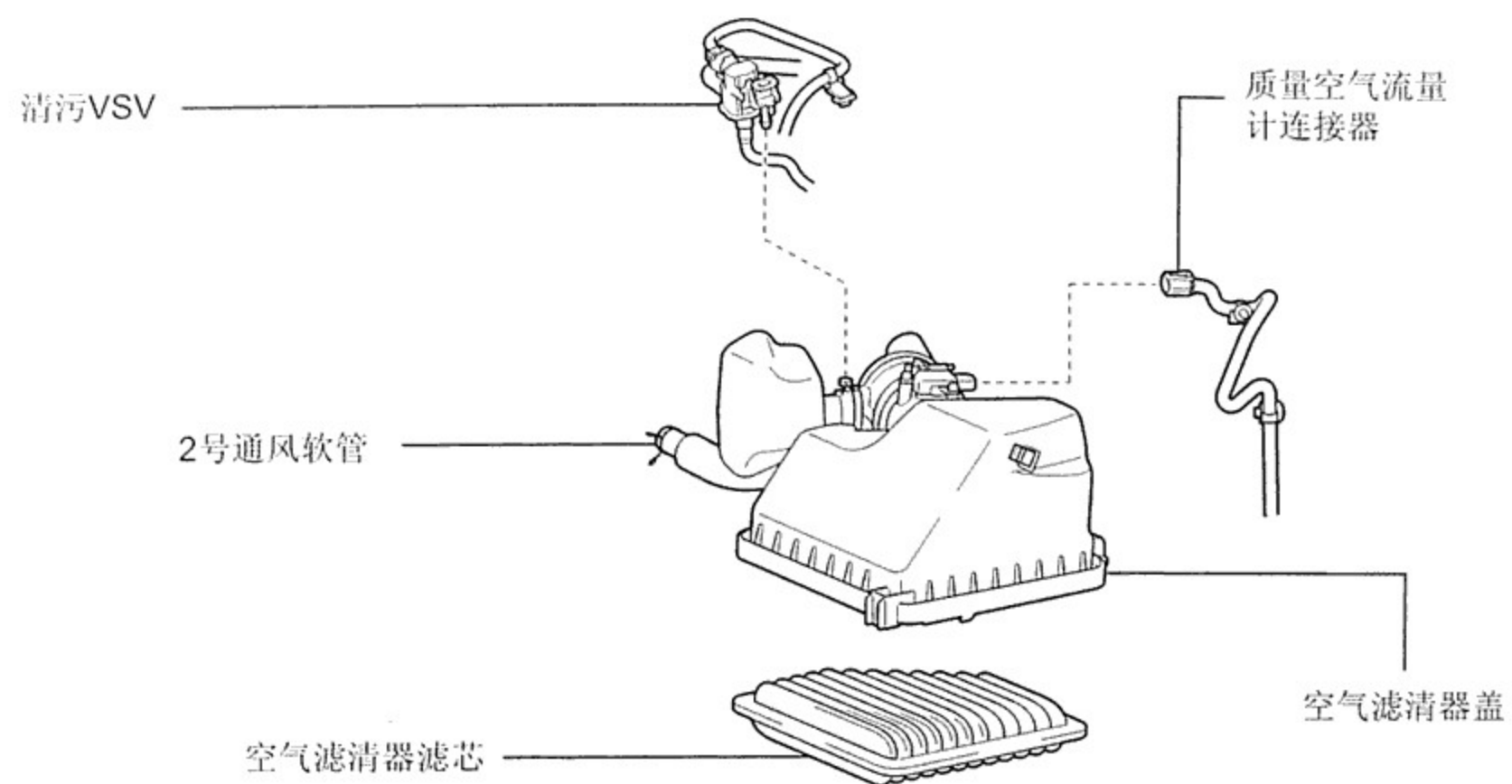
左驾驶车型:



N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

右驾驶车型:





拆卸

1. 燃油系统卸压

注意：

- 在断开燃油系统的任何部分之前必须释放燃油系统压力。
- 在释放燃油压力后，燃油管路中仍然存有压力。在断开燃油管路的同时，在管接头处盖一块布或者类似物以防止燃油喷射。

(a) 将地毯折叠，并且拆下检修孔盖。

(b) 断开燃油泵接头。

(c) 起动发动机。在发动机停止后，关闭点火开关。

提示：

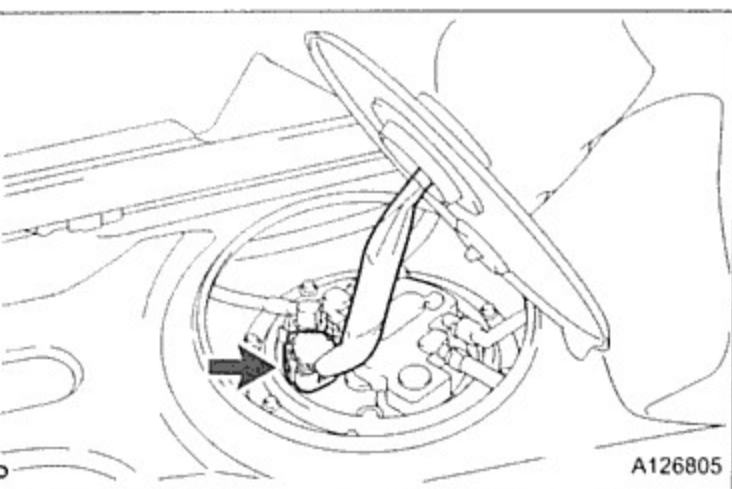
DTC P0171 (系统过稀) 可能被记录。

(d) 检查并确认发动机没有起动。

(e) 拆下燃油箱盖，使空气排出燃油箱。

(f) 连接燃油泵接头。

(g) 安装检修孔盖并把地毯放到原来的位置上。



2. 从蓄电池负极端子上断开电缆

注意：

将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开后要等待至少 90 秒，以防激活气囊和安全带预紧器。

3. 拆卸带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板

(a) 拆下带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板 (参见 WW-20 页)。

4. 拆卸空气滤清器盖分总成 (参见 ES-283 页)

5. 断开燃油主管

小心：

不要用力弯折、扭曲燃油主管。

(a) 从燃油软管卡夹上拆下燃油管。

(b) 拆下燃油管道卡夹。

(c) 除去燃油管接头上的脏物。

(d) 夹住燃油管接头，然后安装 SST。

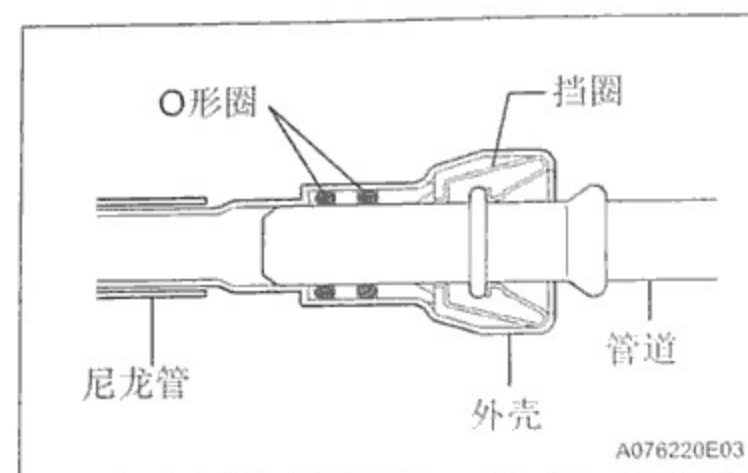
SST 09268-21010

(e) 转动 SST，使燃油管接头内的挡圈与 SST 的圆角部分对齐。

(f) 将 SST 插入燃油软管且保持这个状态。然后朝 SST 侧按下燃油管接头。

(g) 将燃油管接头内的挡圈安装到 SST 的圆角部分。

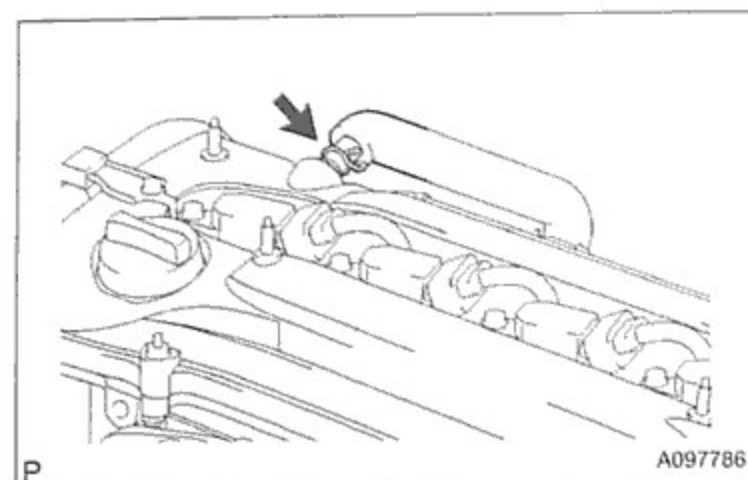




- (h) 使 SST 和燃油管接头一起向燃油管滑动，直到它们发出“咔嗒”声，然后断开燃油管。
- (i) 排尽燃油管中残留的燃油。
- (j) 用塑料袋盖住燃油管和燃油管道，以保护断开的部分。

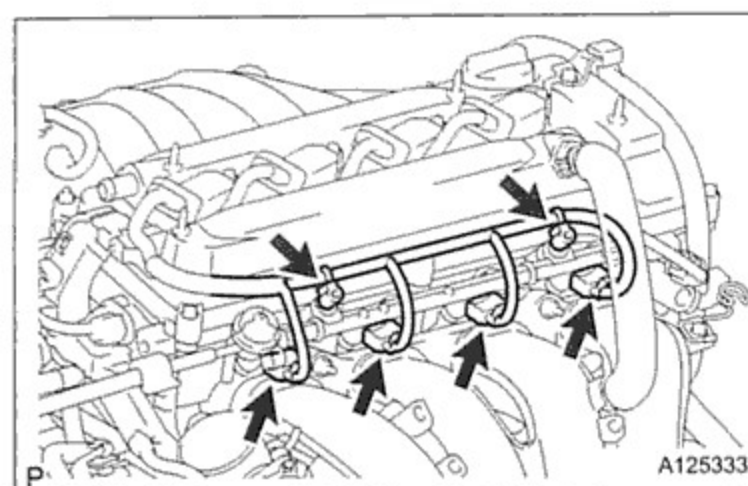
6. 断开 2 号通风软管

- (a) 从通风阀上断开 2 号通风软管。

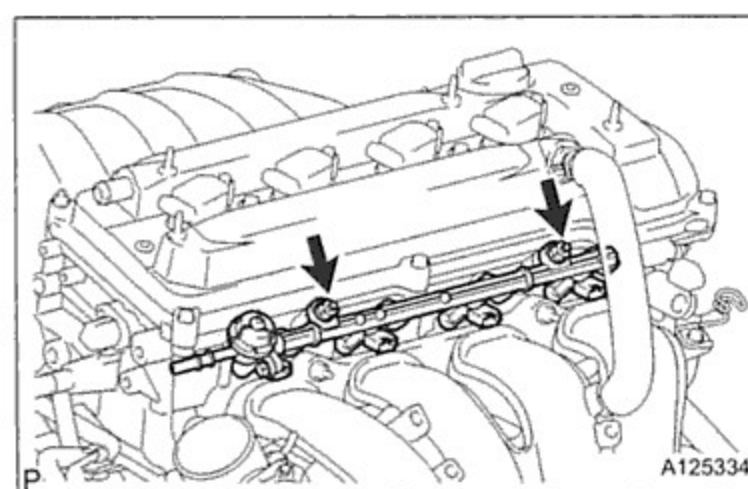


7. 拆卸输油管分总成

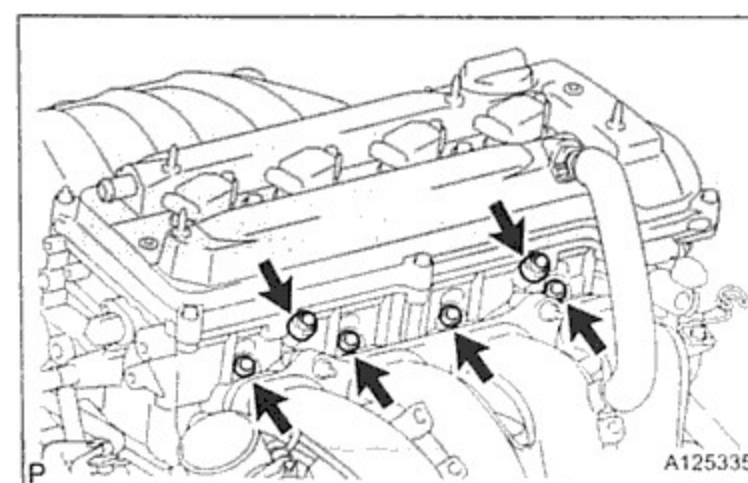
- (a) 拆下 2 个线束卡夹。
- (b) 断开 4 个喷油器连接器。

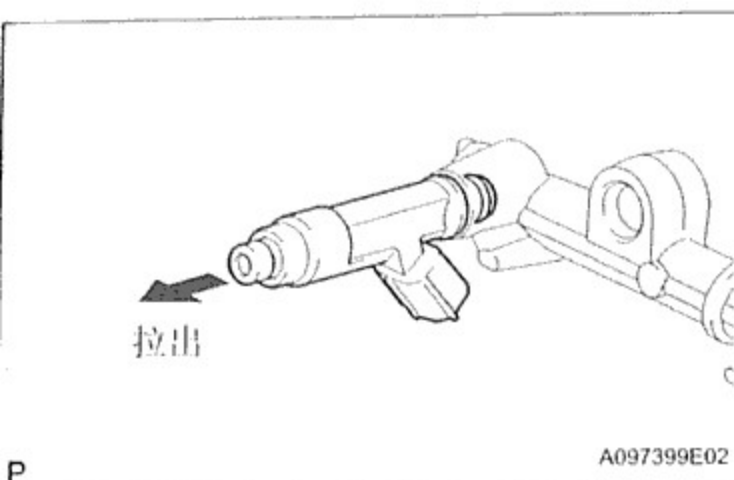


- (c) 拆下 2 个螺栓，然后将输油管和 4 个喷油器一起拉出。
小心：
拆卸输油管时，注意不要掉落喷油器。



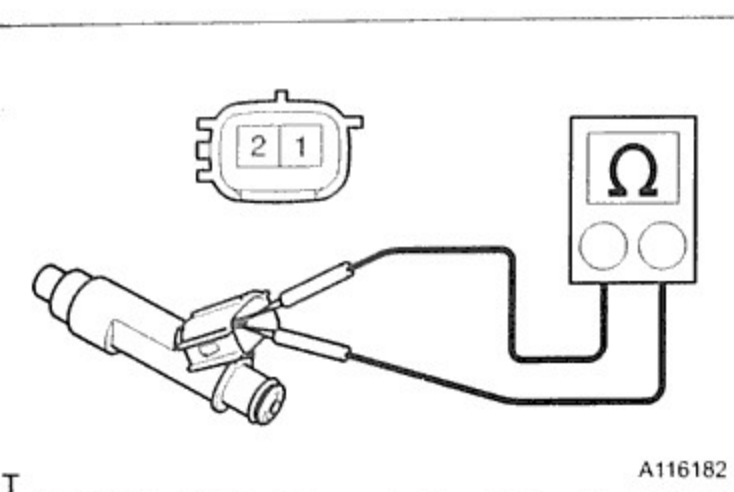
- (d) 从气缸盖上拆下 2 个气缸盖隔垫。
- (e) 从气缸盖上拆下 4 个隔热垫。





8. 拆卸喷油器总成

- (a) 从输油管中拉出 4 个喷油器。



检查

1. 检查喷油器总成

- (a) 测量喷油器端子之间的电阻。

标准电阻：

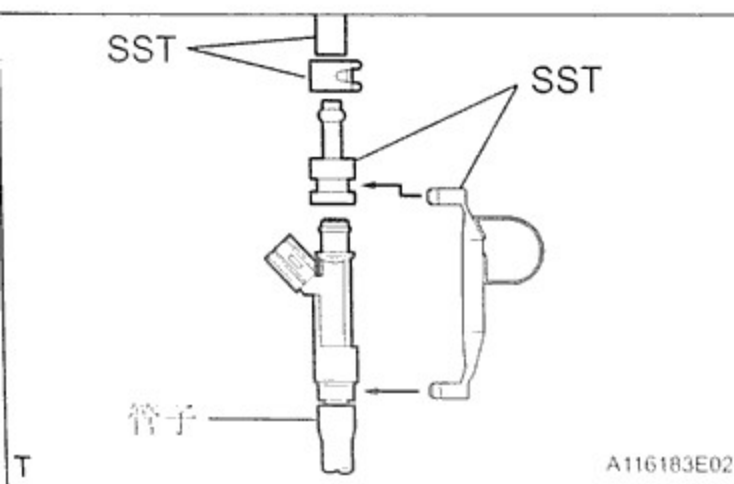
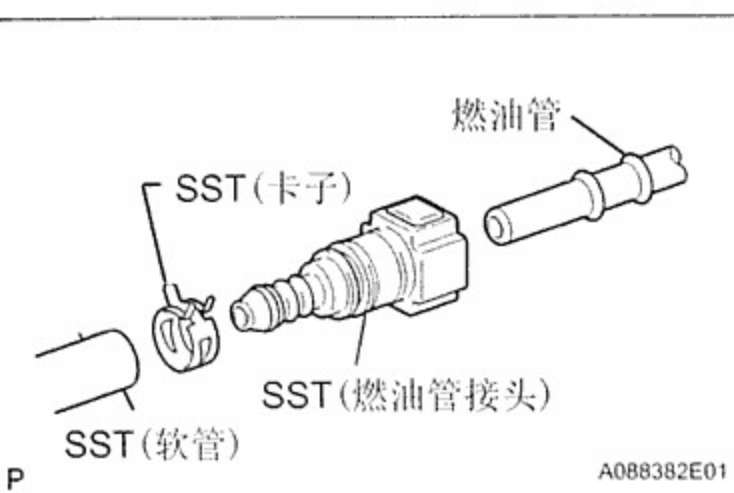
在 20°C (68°F) 时 11.6 - 12.4 Ω

如果结果不符合规定，则更换喷油器。

- (b) 检查喷油器喷射情况。

注意：

在测试中保持喷油器远离火花塞。



- (1) 将燃油管接头安装到 SST (软管)。然后再将燃油管接头连接到燃油管道上 (车辆侧)。

SST 09268-31011(09268-41500、90467-13001、95336-08070)

- (2) 将 O 形圈安装至喷油器。

- (3) 将 SST (适配工具和软管) 连接到喷油器，并使用 SST (卡夹) 固定喷油器和接头。

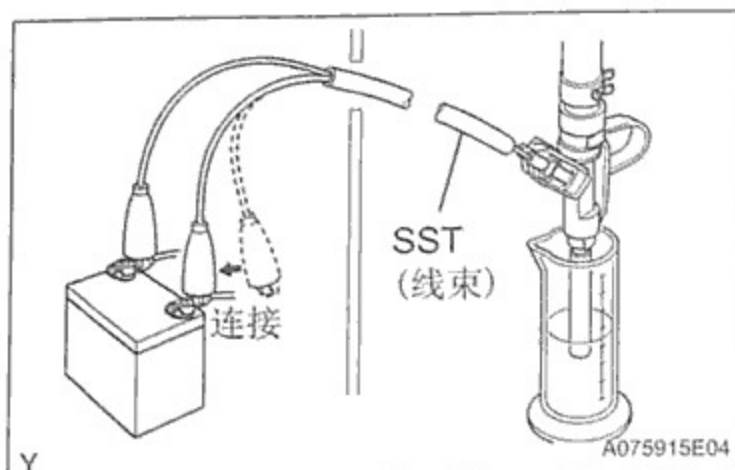
SST 09268-31011(09268-41110、09268-41130、09268-41310)

- (4) 将喷油器放入量筒。

注意：

将合适的塑料管安装到喷油器上以收集喷出的汽油。

- (5) 使燃油泵工作。



- (6) 使 SST (线束) 与喷油器和蓄电池连接 15 秒钟, 用量筒测量喷油量。对每个喷油器测试 2 或 3 次。

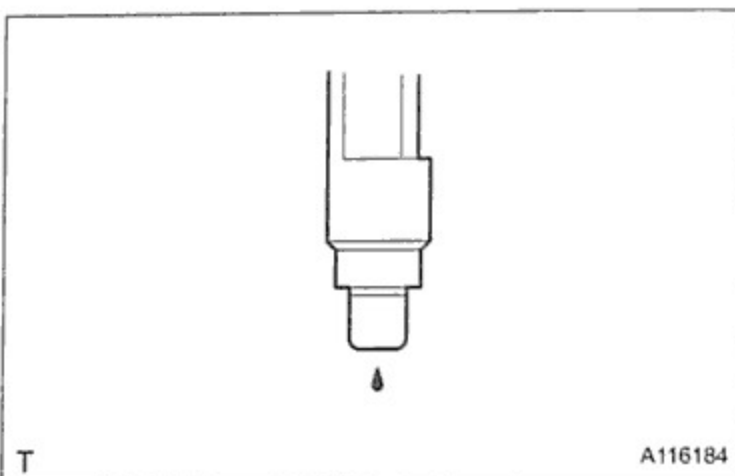
SST 09842-30080

标准喷油量:

每 15 秒 $76 - 92 \text{ cm}^3$ (4.6 - 5.6 cu in.)

各喷油器之间的标准差别:

16 cm^3 (1.0 cu in.) 或更小



- (c) 检查燃油泄漏情况。

- (1) 断开 SST (线束) 检测仪探针与蓄电池并检查喷油器中的燃油是否泄漏。

标准滴油量:

每 12 分钟 1 滴或更少

- (2) 关闭点火开关。

- (3) 拆下 SST。

SST 09842-30080

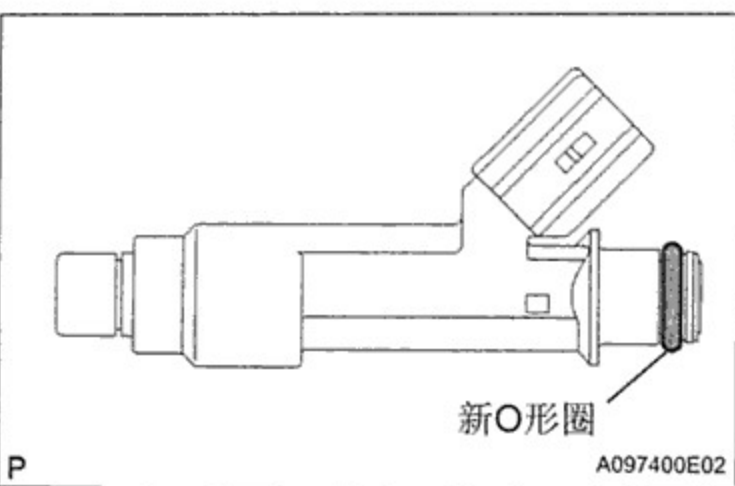
- (4) 从 DLC3 上断开智能检测仪。

- (5) 重新连接燃油进油软管(后燃油管道)与燃油主管。

安装

1. 安装喷油器总成

- (a) 在新 O 形圈上涂抹一薄层锭子油或汽油, 然后将它们安装到各个喷油器。



- (b) 在输油管与喷油器 O 形圈相接触的部位上涂抹一薄层锭子油或汽油。

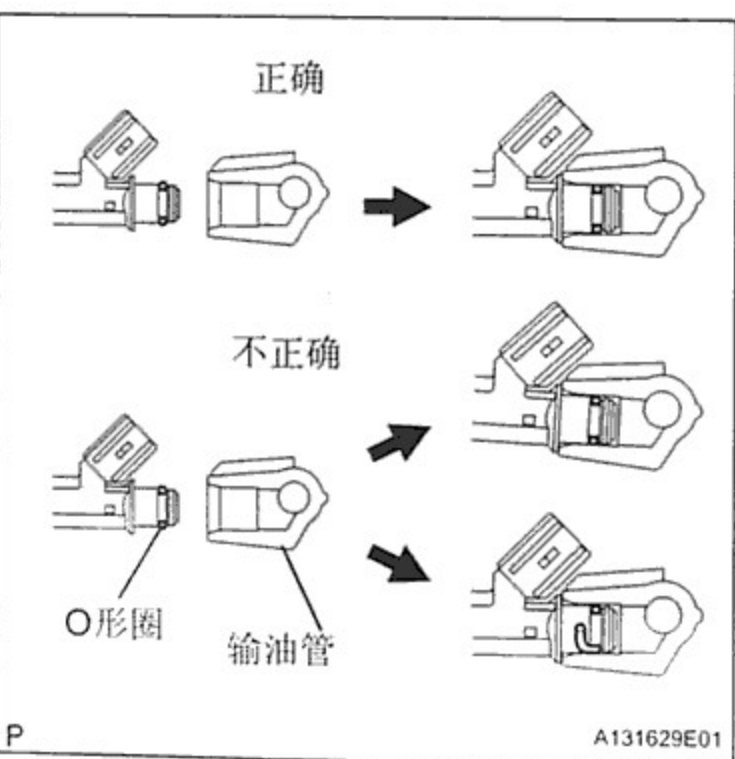
- (c) 再次在 O 形圈上涂抹一薄层锭子油或汽油, 然后将左、右喷油器安装到输油管上。

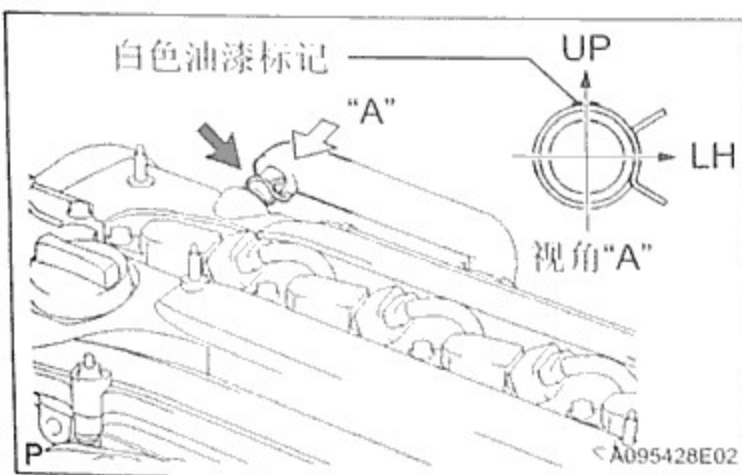
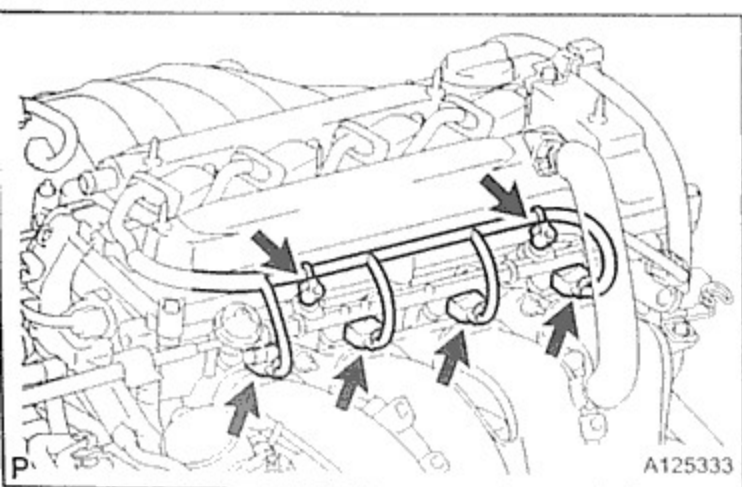
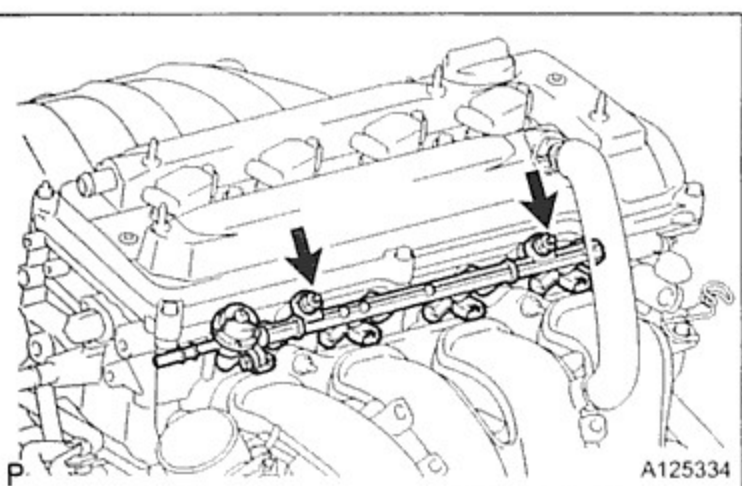
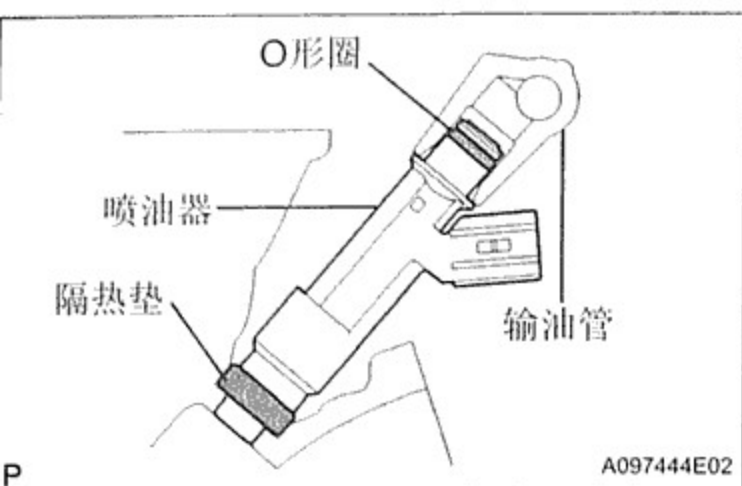
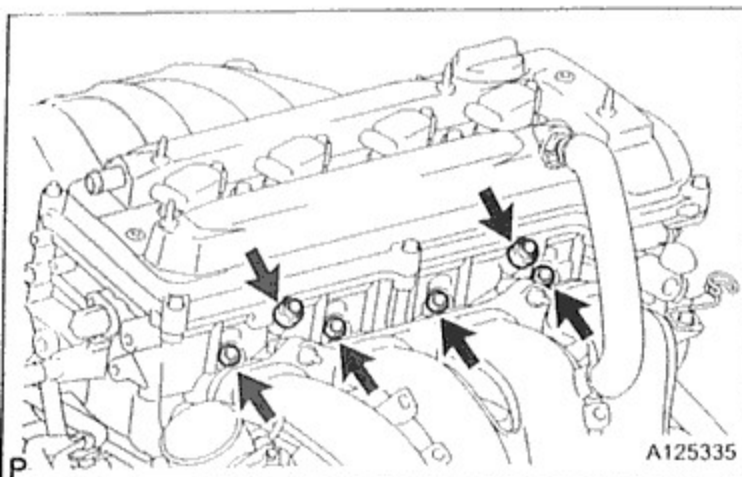
小心:

在安装时确保 O 形圈没有破裂或堵塞。

- (d) 检查并确认喷油器旋转顺畅。

如果喷油器旋转不顺畅, 则更换 O 形圈。





2. 安装输油管分总成

- (a) 将 4 个新隔热垫安装到汽缸盖上。
- (b) 将 2 个输油管隔套安装到汽缸盖上。
- (c) 安装 4 个喷油器和输油管，然后用 2 个螺栓暂时紧固。
小心：
安装输油管时，注意不要掉落喷油器。
- (d) 检查并确认喷油器旋转顺畅。
如果喷油器旋转不顺畅，则更换 O 形圈。
- (e) 将 2 个螺栓拧紧至规定扭矩。
扭矩：20 N*m (204 kgf*cm, 15 ft.*lbf)

- (f) 连接 4 个喷油器连接器。
- (g) 安装 2 个线束卡夹。

3. 连接 2 号通风软管

- (a) 将通风软管连接到通风阀。
小心：
确保安装软管时油漆标记和软管卡夹处于正确角度。

4. 连接燃油主管

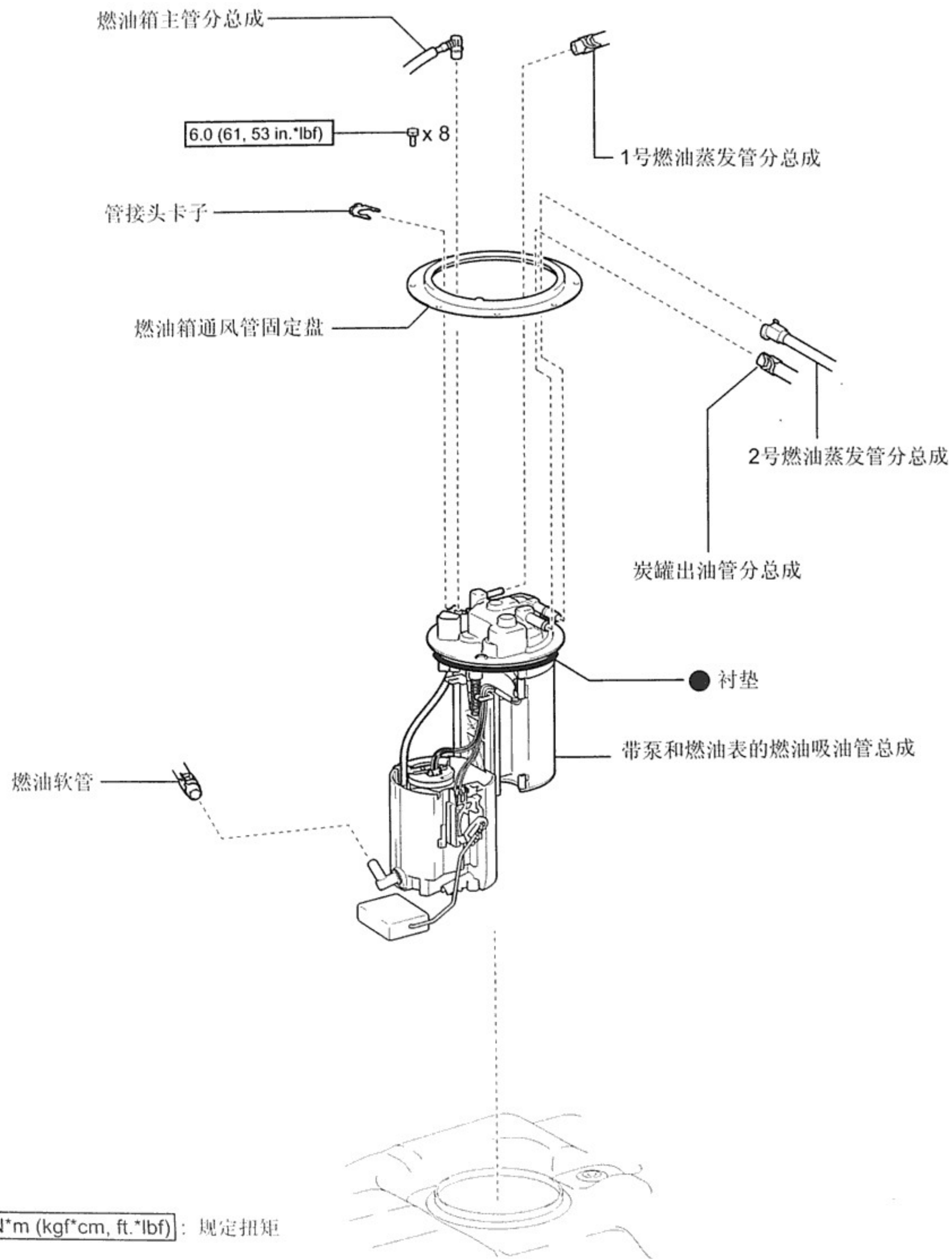
- (a) 连接燃油主管。
- (b) 推入燃油管接头，直到发出“咔嗒”声。
- (c) 安装燃油管卡夹。
- (d) 将燃油管安装到燃油软管卡夹中。

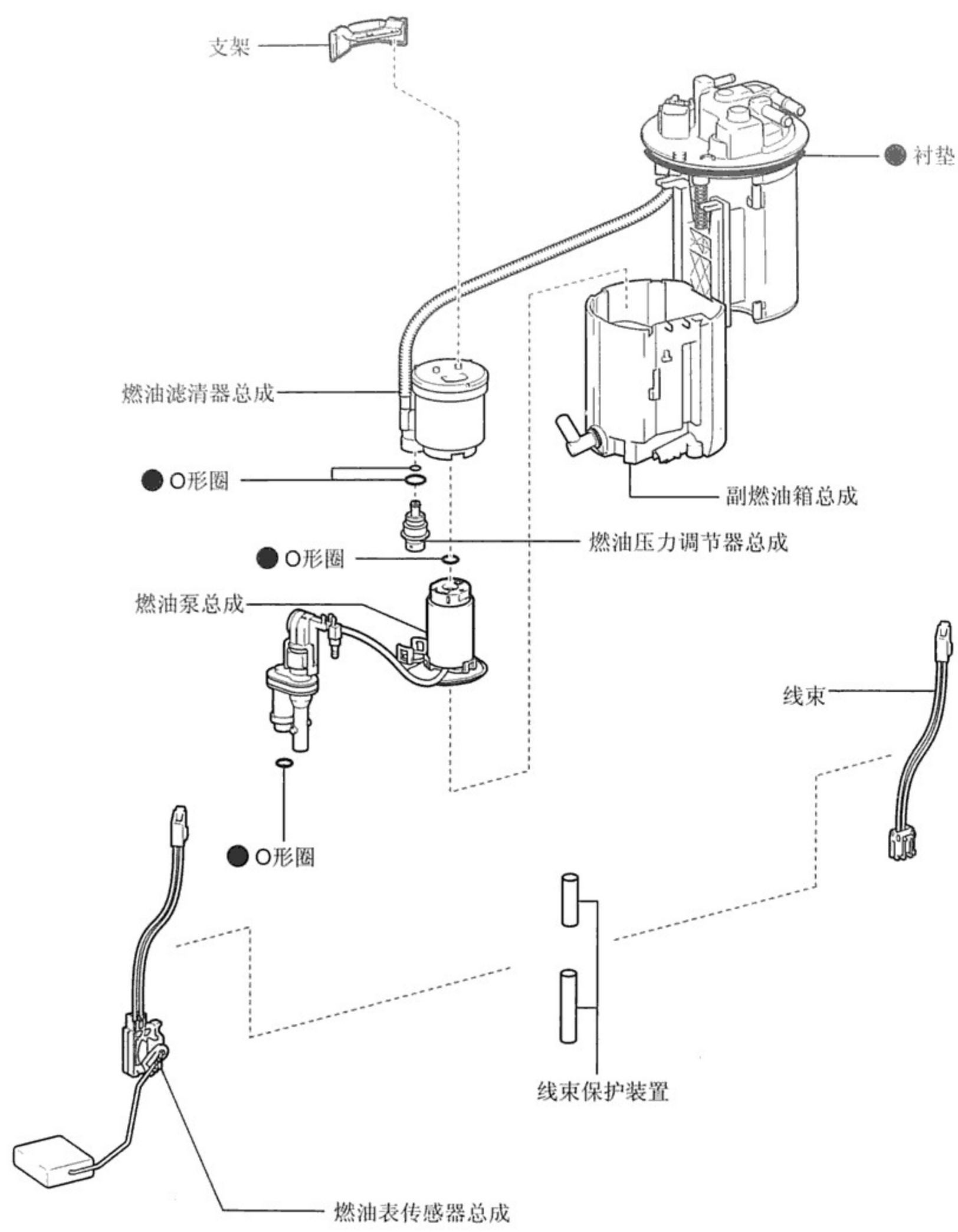
5. 安装空气滤清器盖分总成 (参见 ES-286 页)
6. 安装带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板
 - (a) 安装带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板 (参见 WW-26 页)。
7. 将电缆连接到蓄电池负极端子
8. 进行初始化
 - (a) 进行初始化 (参见 IN-20 页)。
小心：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开并重新连接电缆后，某些系统需要进行初始化操作。
9. 检查燃油是否泄漏
 - (a) 确保完成燃油系统维修后没有燃油泄漏。
 - (1) 将智能检测仪连接到 DLC3。
 - (2) 打开点火开关 (IG)，并打开智能检测仪主开关。
小心：
不要起动发动机。
 - (3) 在智能检测仪上选择 ACTIVE TEST 模式。
提示：
有关详情，请参见智能检测仪操作手册。
 - (4) 检查并确认燃油系统无任何泄漏。
 - (5) 关闭点火开关。
 - (6) 从 DLC3 上断开智能检测仪。



燃油压力调节器

零部件





● 不可重复使用零件

拆卸

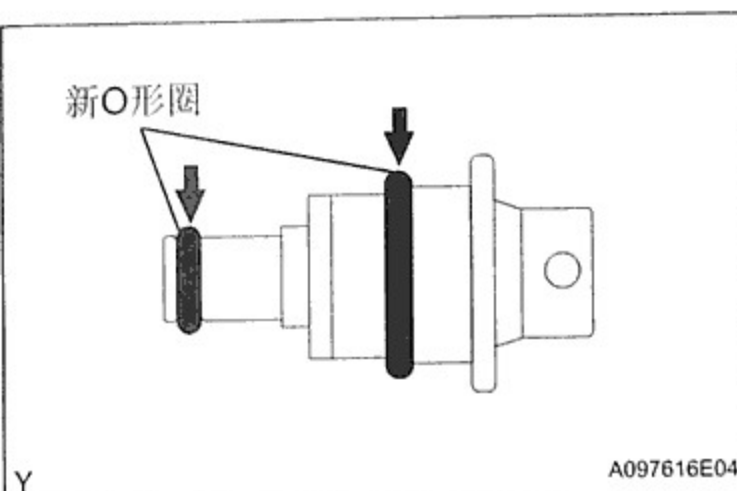
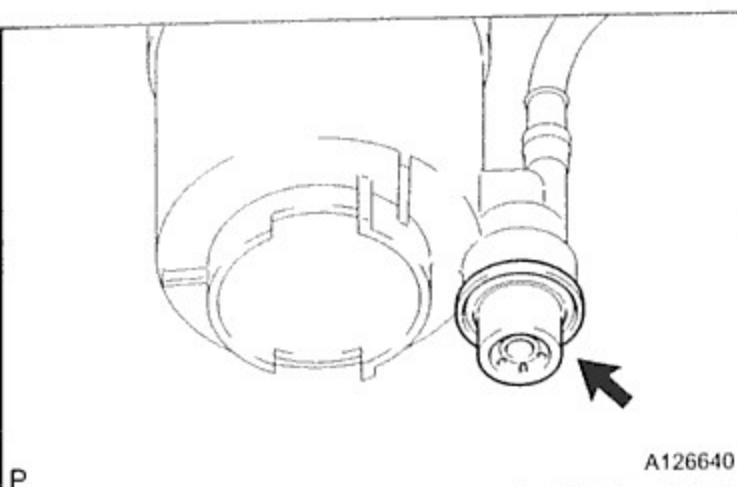
1. 拆卸燃油泵总成

(a) 拆下燃油泵 (参见 FU-28 页)。

2. 拆卸燃油压力调节器总成

(a) 从燃油滤清器上拆下燃油压力调节器。

(b) 拆下 2 个 O 形圈。



安装

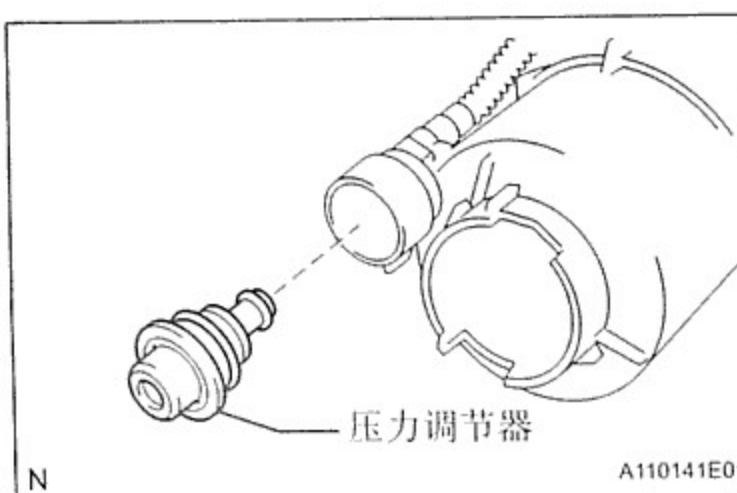
1. 安装燃油压力调节器总成

(a) 在 2 个新 O 形圈上涂抹一薄层汽油，然后将它们安装到燃油压力调节器上。

(b) 将燃油压力调节器安装到燃油滤清器上。

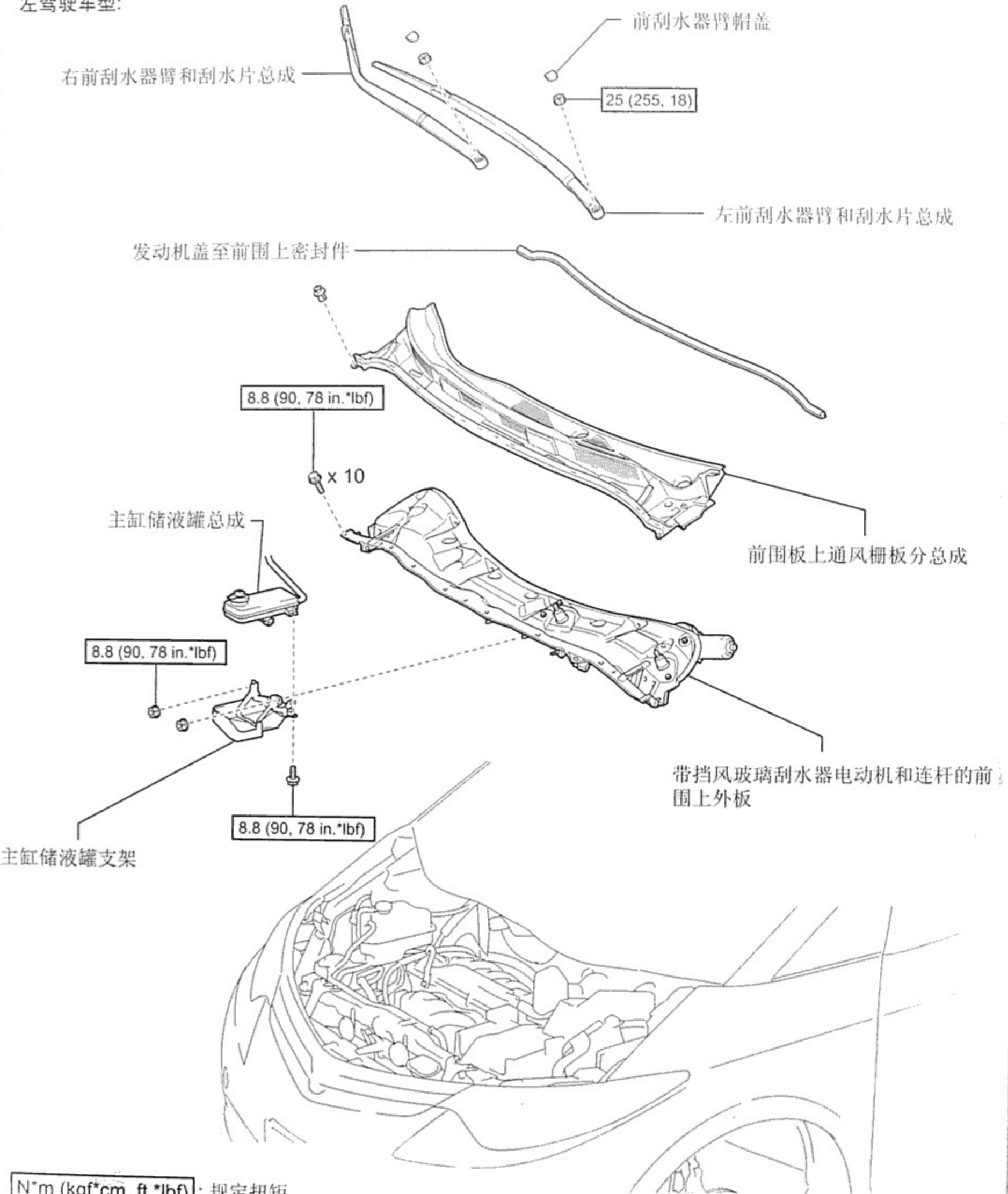
2. 安装燃油泵总成

(a) 安装燃油泵 (参见 FU-33 页)。



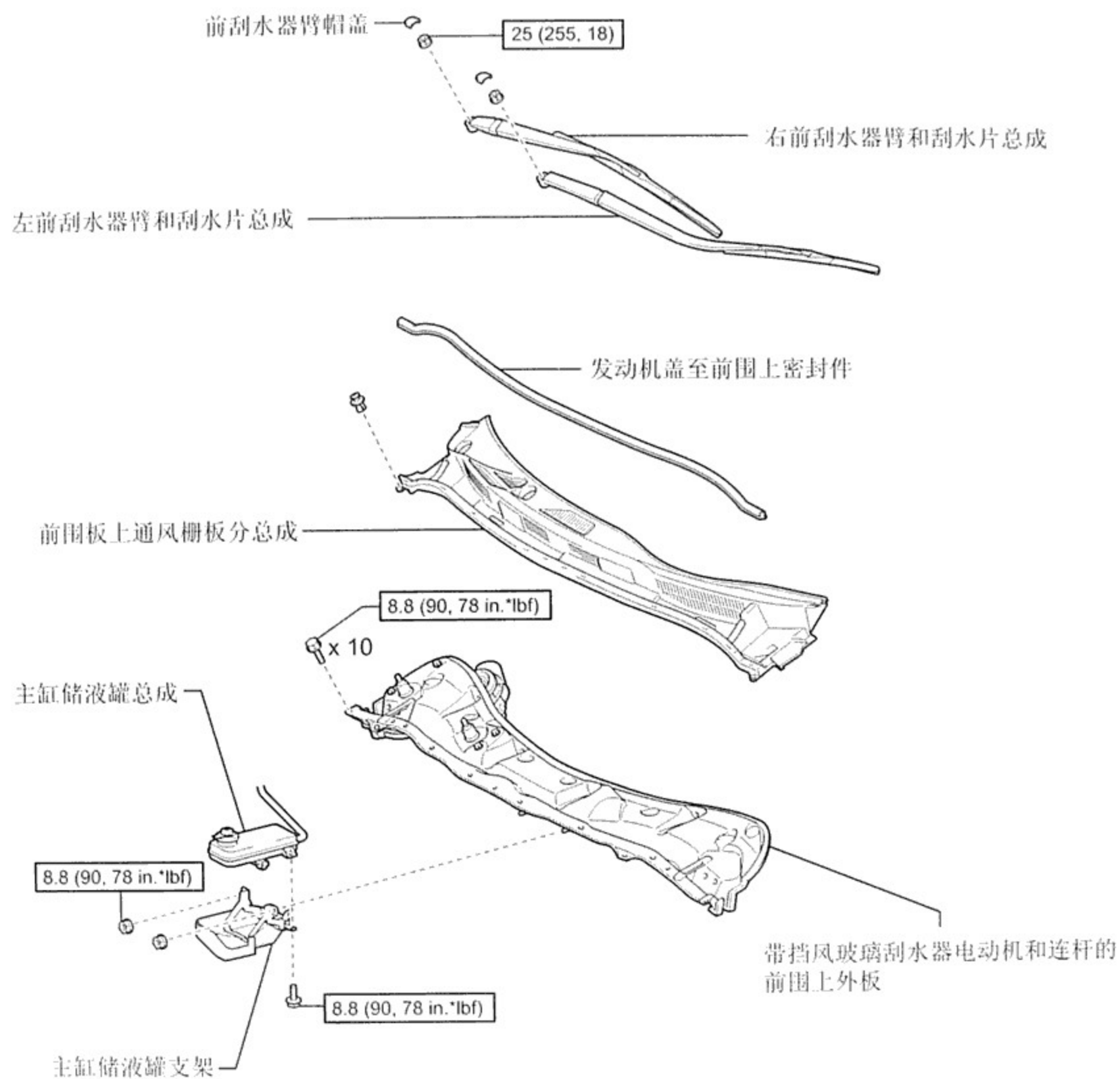
燃油压力脉动阻尼器
零部件

左驾车型:

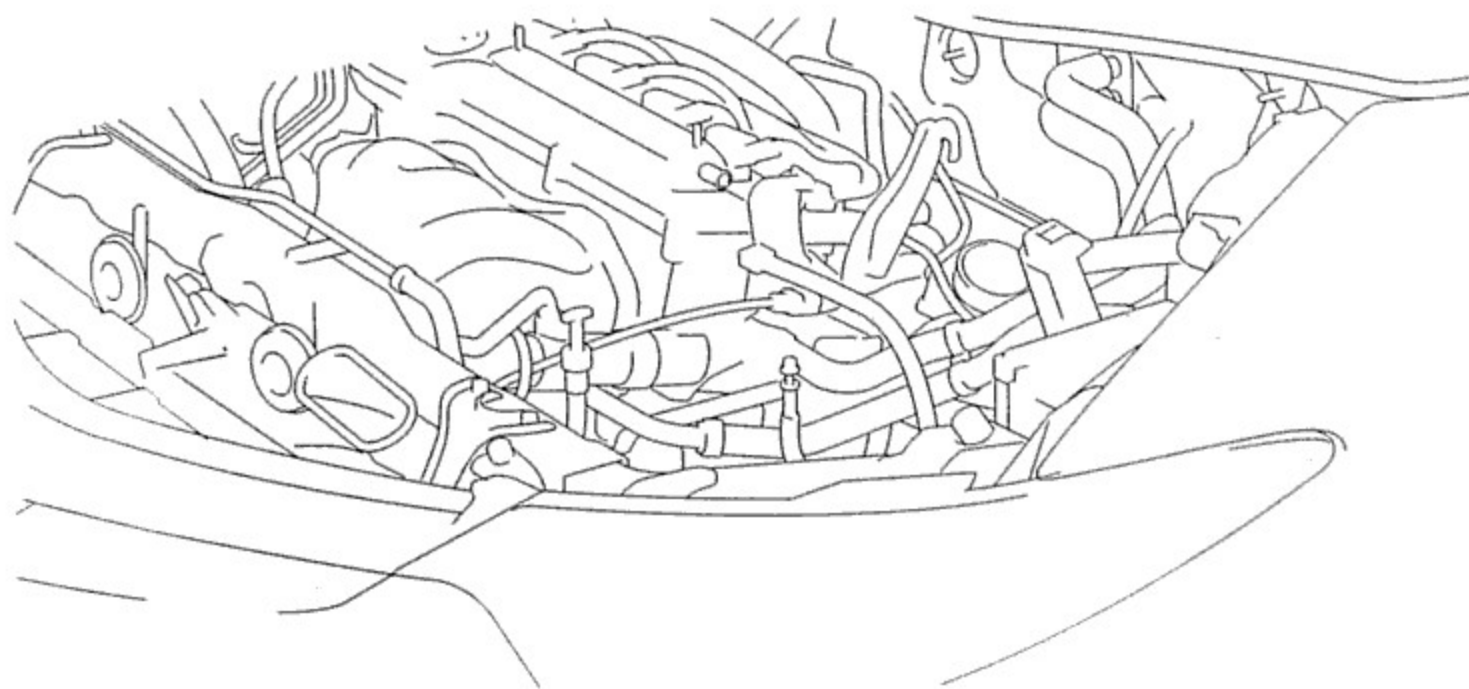
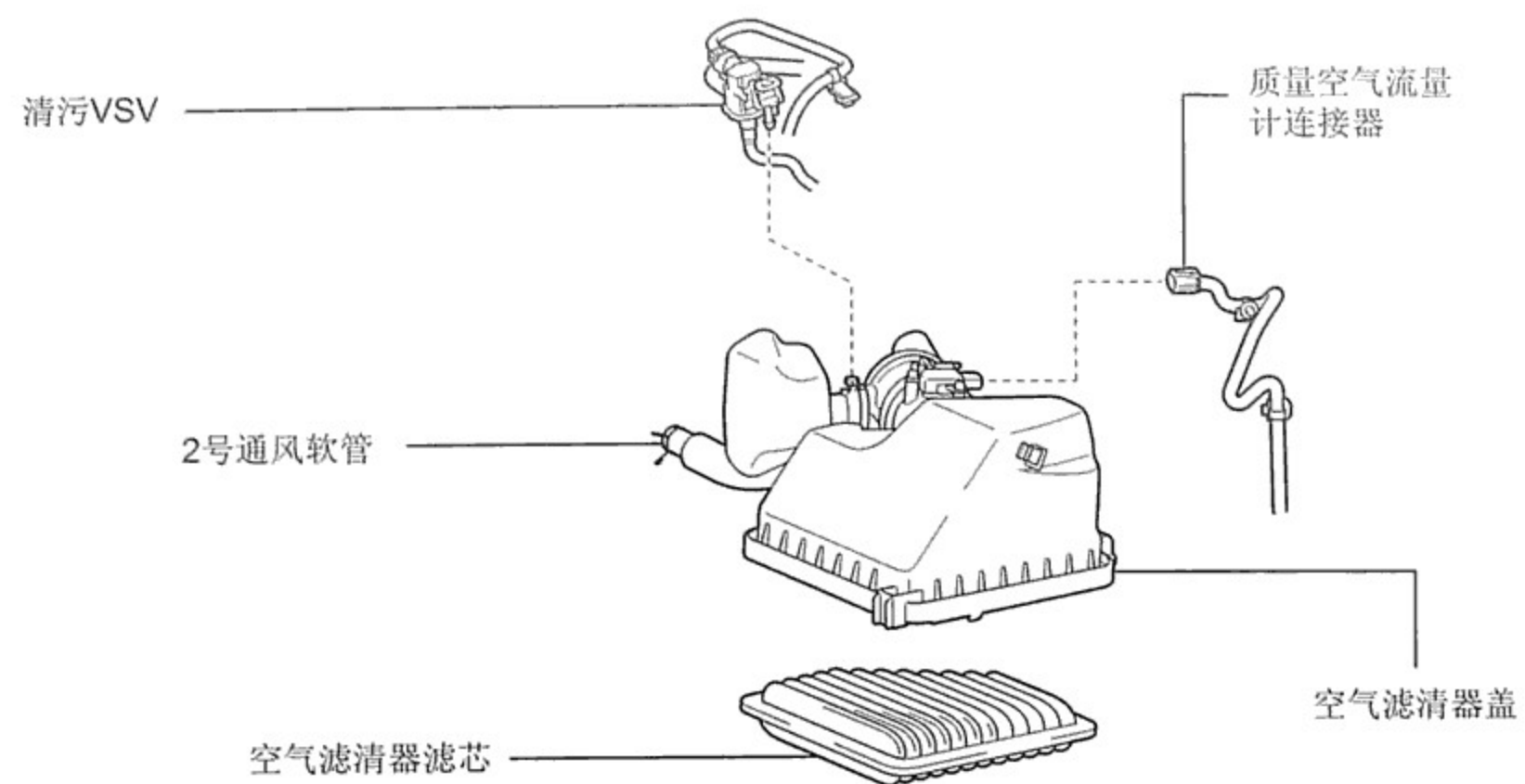


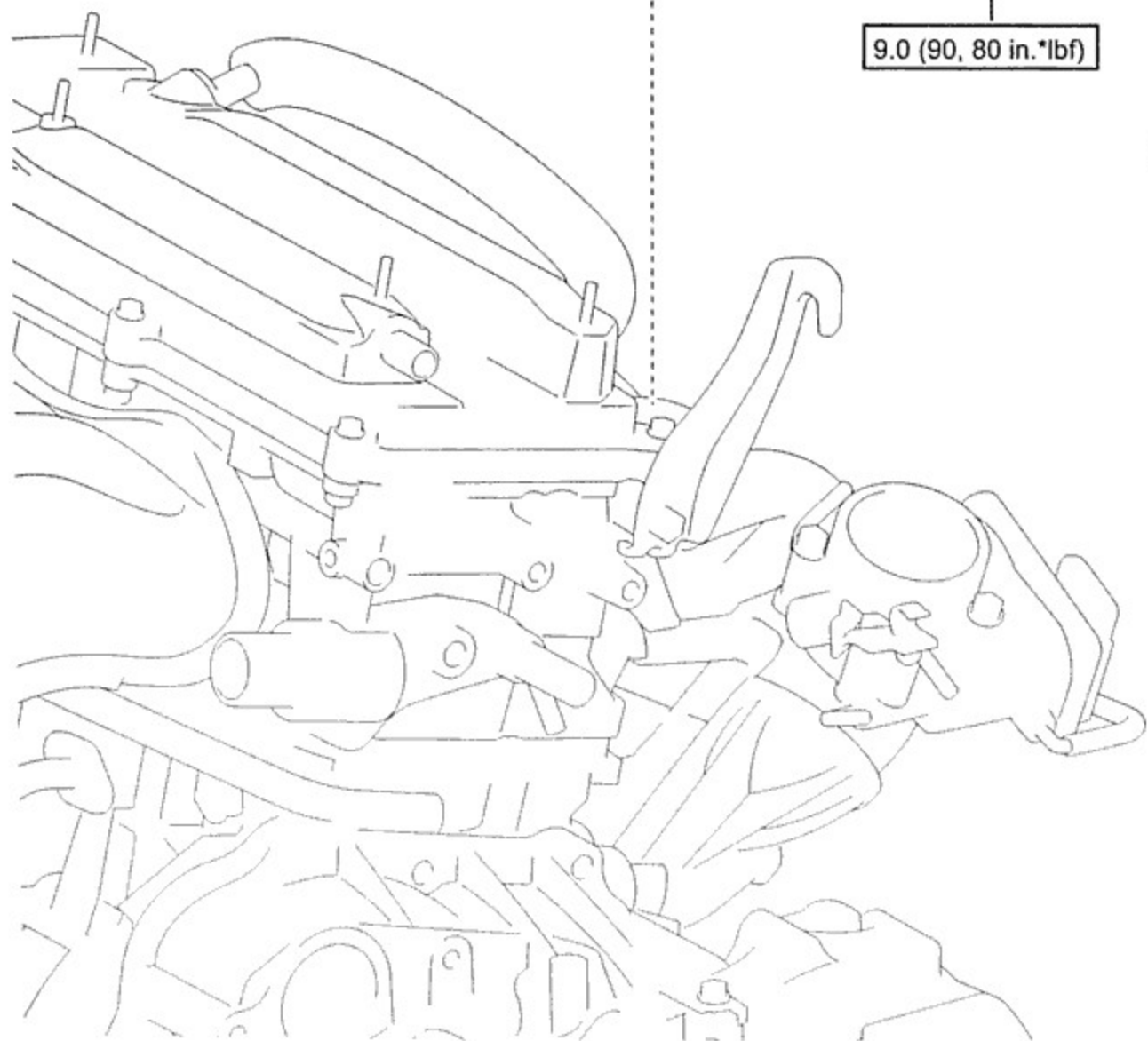
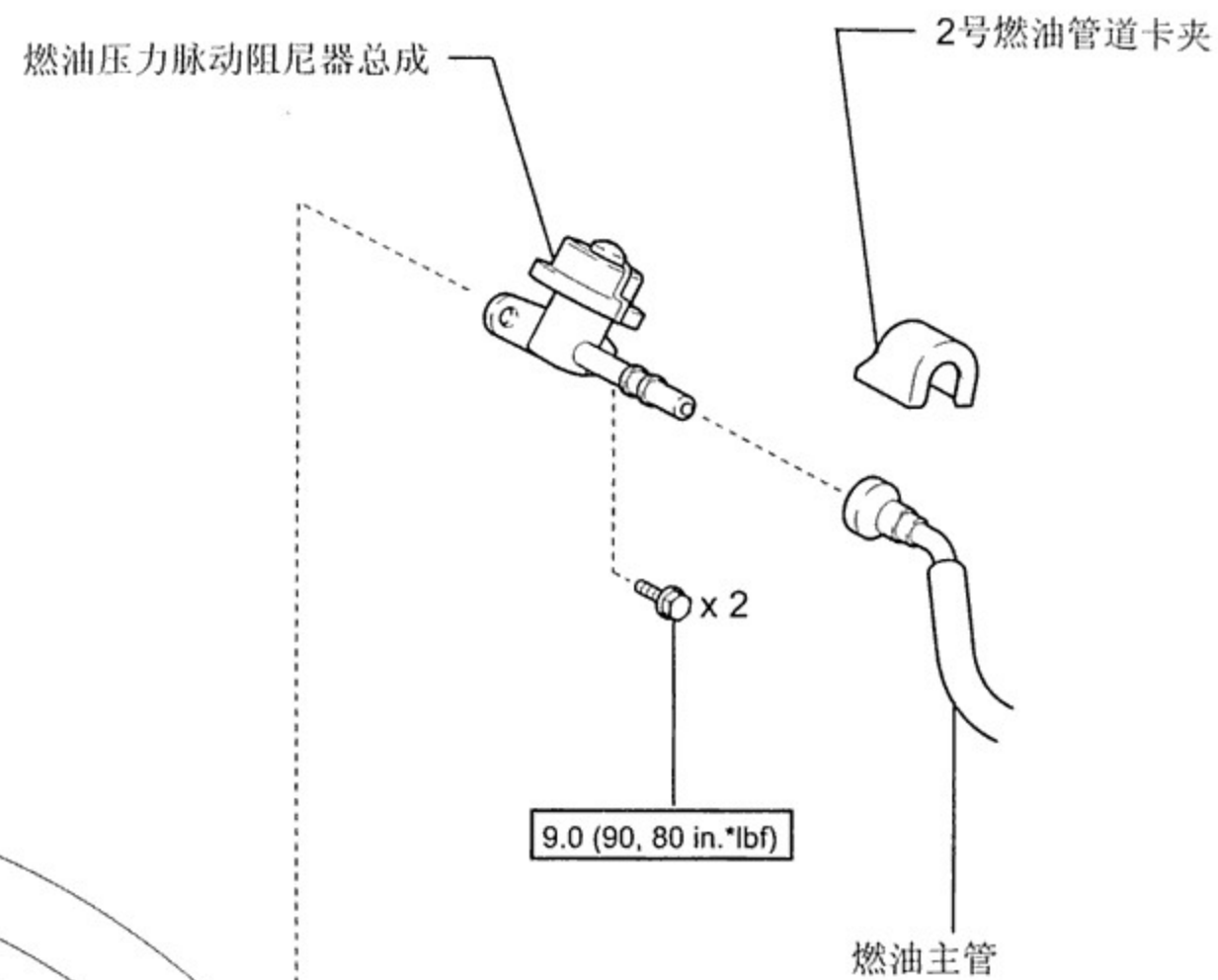
N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

右驾驶车型:



N·m (kgf·cm, ft.·lbf) : 规定扭矩

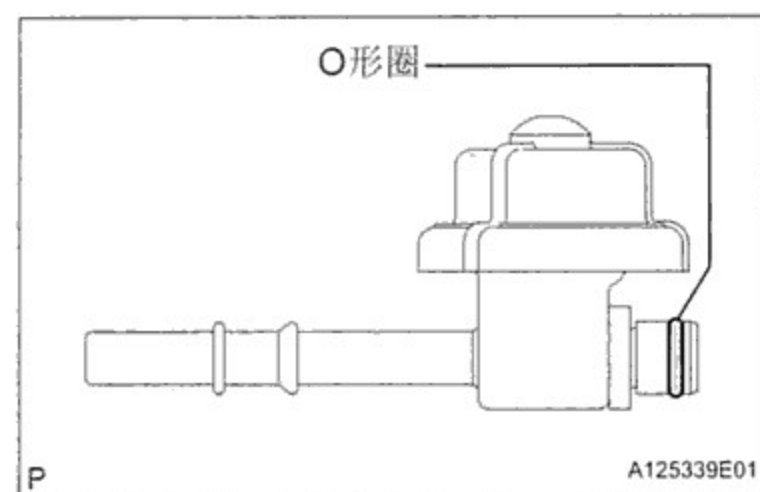
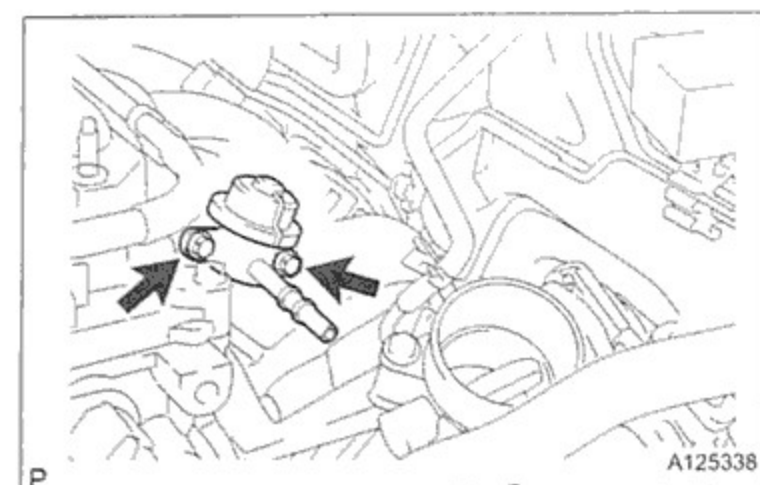




N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

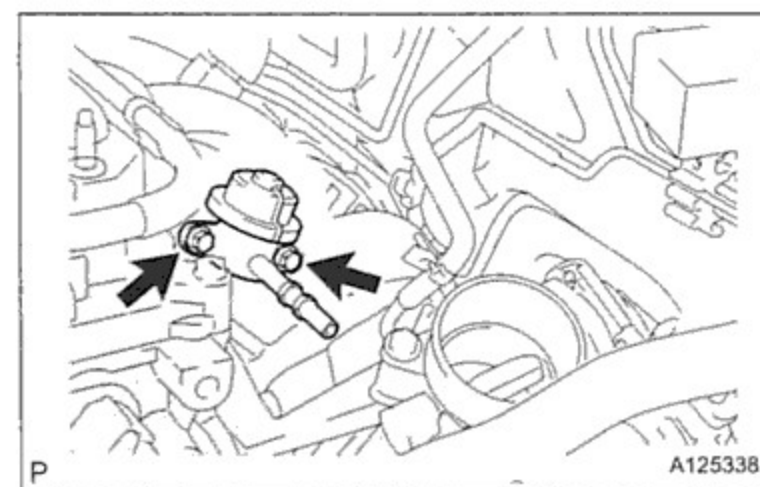
拆卸

1. 燃油系统卸压 (参见 FU-11 页)
2. 从蓄电池负极端子上断开电缆
注意：
将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开后要等待至少 90 秒，以防激活气囊和安全带预紧器。
3. 拆卸带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板
(a) 拆下带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板 (参见 WW-20 页)。
4. 拆卸空气滤清器盖分总成 (参见 ES-283 页)
5. 断开燃油主管 (参见 FU-11 页)
6. 拆卸燃油压力脉动阻尼器总成
(a) 拆下 2 个螺栓，然后拉出燃油压力脉动阻尼器。



安装

1. 安装燃油压力脉动阻尼器总成
(a) 在燃油压力脉动阻尼器的 O 形圈上涂抹一薄层汽油或锭子油。
(b) 用 2 个螺栓安装燃油压力脉动阻尼器。
扭矩：9.0 N*m (90 kgf*cm, 80 in.*lbf)
小心：
在安装时确保 O 形圈没有破裂或堵塞。
2. 安装燃油主管 (参见 FU-15 页)
3. 安装空气滤清器盖分总成 (参见 ES-286 页)
4. 安装带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板
(a) 安装带挡风玻璃刮水器电动机和连杆的前围上外板 (参见 WW-26 页)。
5. 将电缆连接到蓄电池负极端子



6. 进行初始化

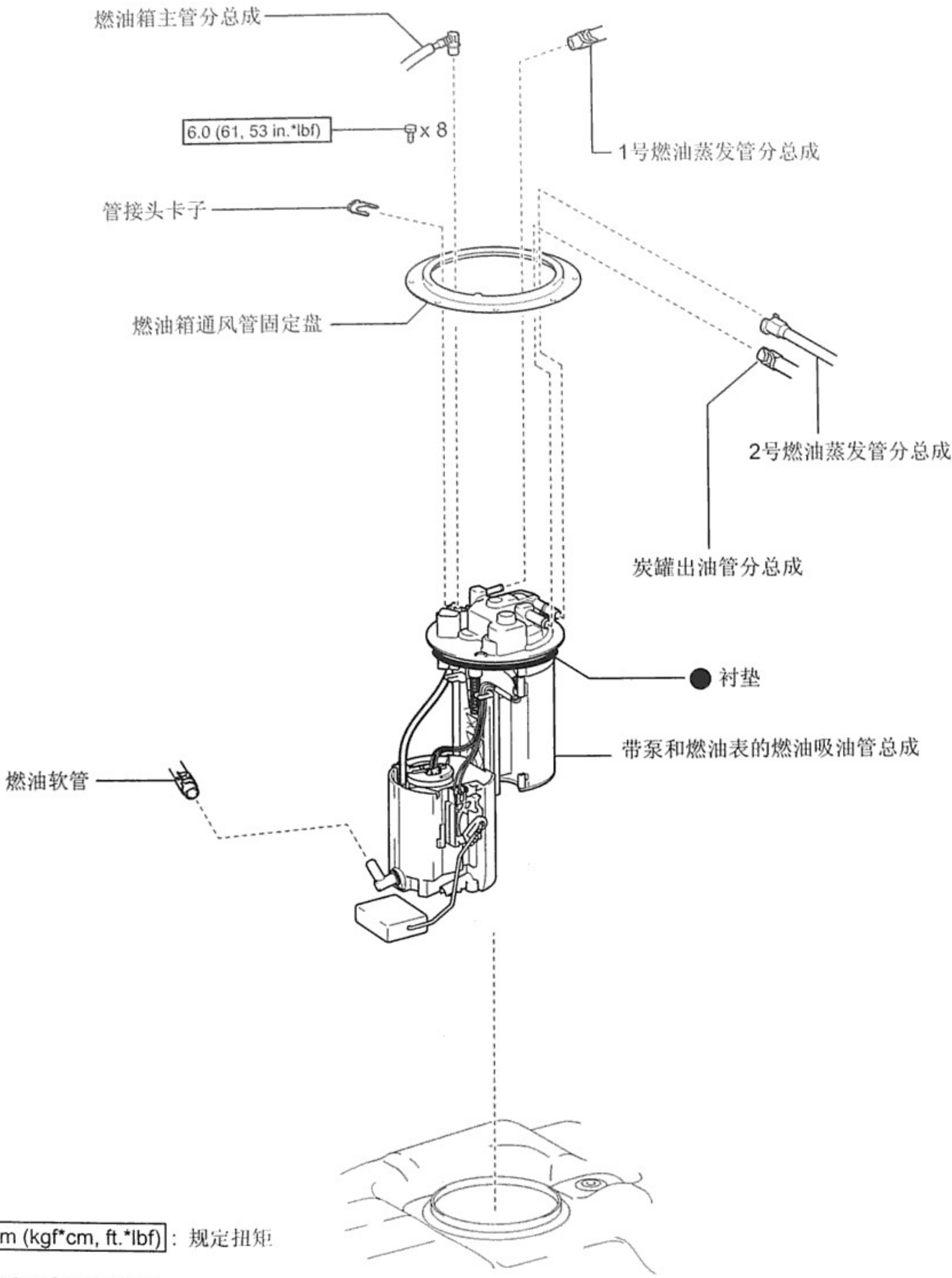
(a) 进行初始化 (参见 IN-20 页)。

小心：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开并重新连接电缆后，某些系统需要进行初始化操作。

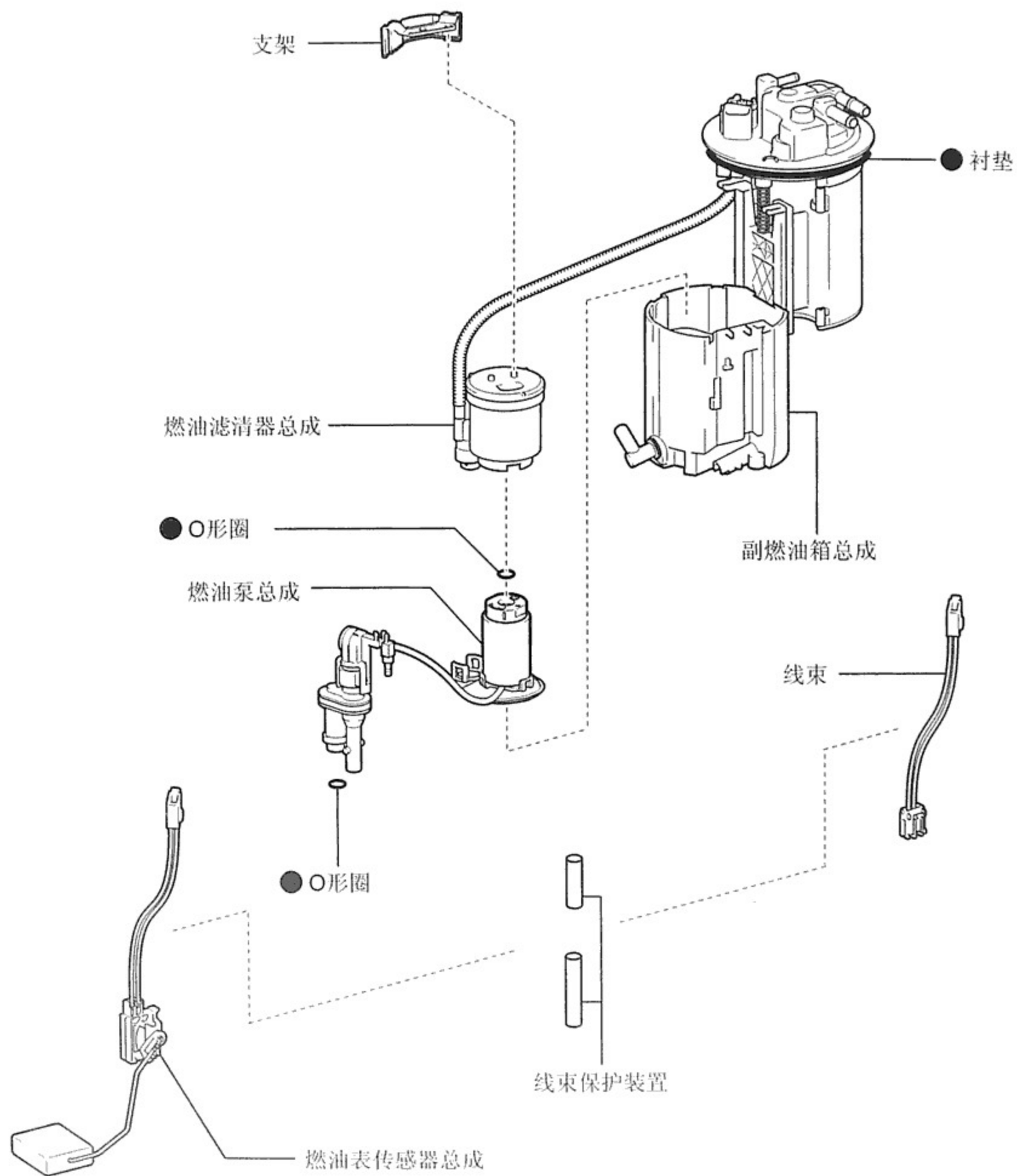
7. 检查燃油是否泄漏 (参见 FU-16 页)

燃油泵
零部件



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用零件



拆卸

1. 燃油系统卸压 (参见 FU-11 页)

2. 从蓄电池负极端子上断开电缆

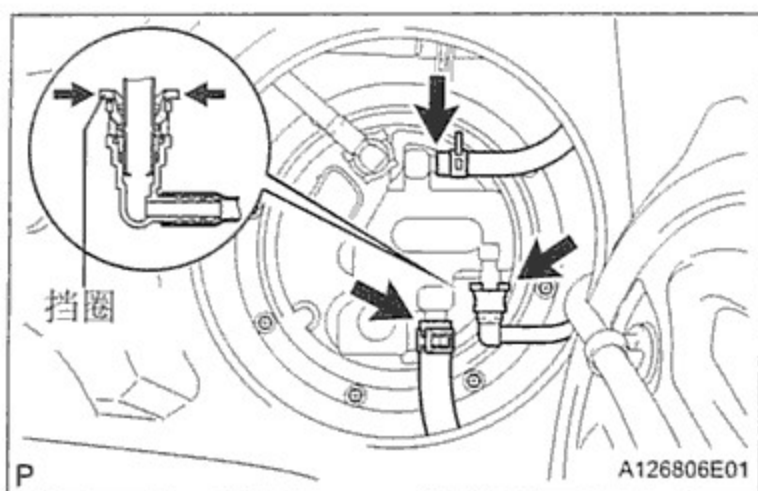
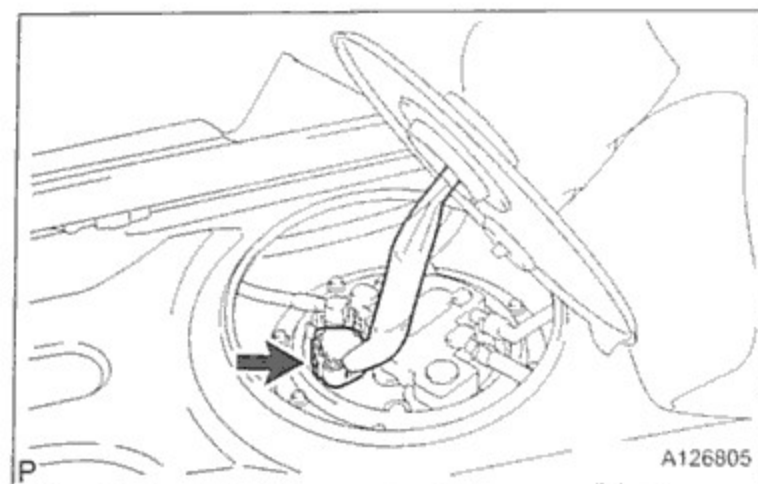
注意：

将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开后要等待至少 90 秒，以防激活气囊和安全带预紧器。

3. 拆卸燃油箱盖

4. 拆卸后地板检修孔盖

(a) 拆下检修孔盖并断开燃油泵接头。



5. 断开炭罐出油管分总成

(a) 从带泵和燃油表的燃油吸油管上断开出油管。

6. 断开 1 号燃油蒸发管分总成

(a) 从带泵和燃油表的燃油吸油管上断开油管。

7. 断开 2 号燃油蒸发管分总成

(a) 从带泵和燃油表的燃油吸油管上断开油管。

小心：

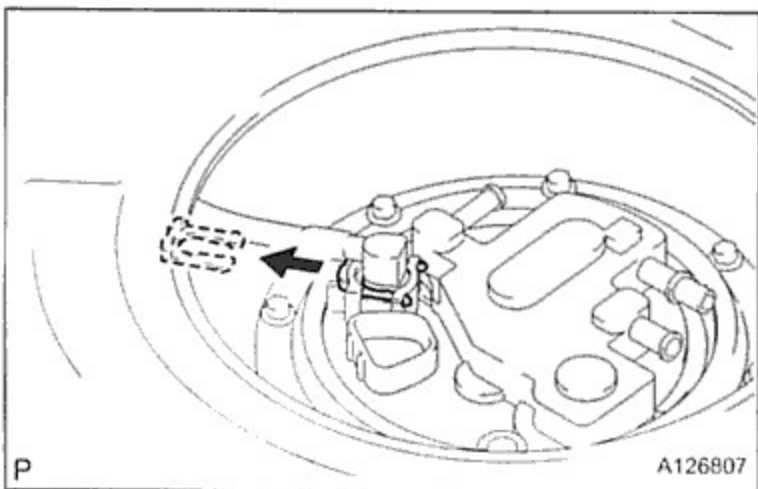
- 进行此工作之前，清除燃油管接头上的任何脏物和异物。
- 由于燃油管接头有 O 形圈密封油管，所以在断开时不要刮伤零件或让任何异物进入。
- 用手执行此操作。不要使用任何工具。
- 不要用力弯折、扭曲或拧转尼龙管。
- 断开燃油管后，用塑料袋和胶带盖上断开连接的零件以对其进行保护。

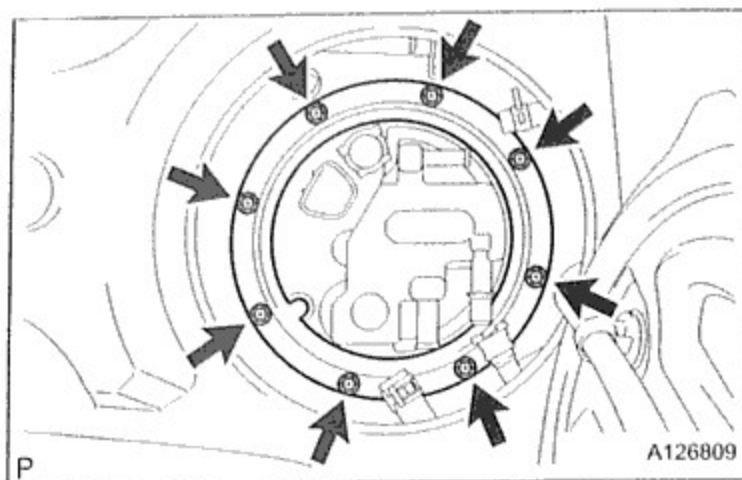
8. 断开燃油箱主管分总成

(a) 拆下管接头卡子和燃油箱主管。

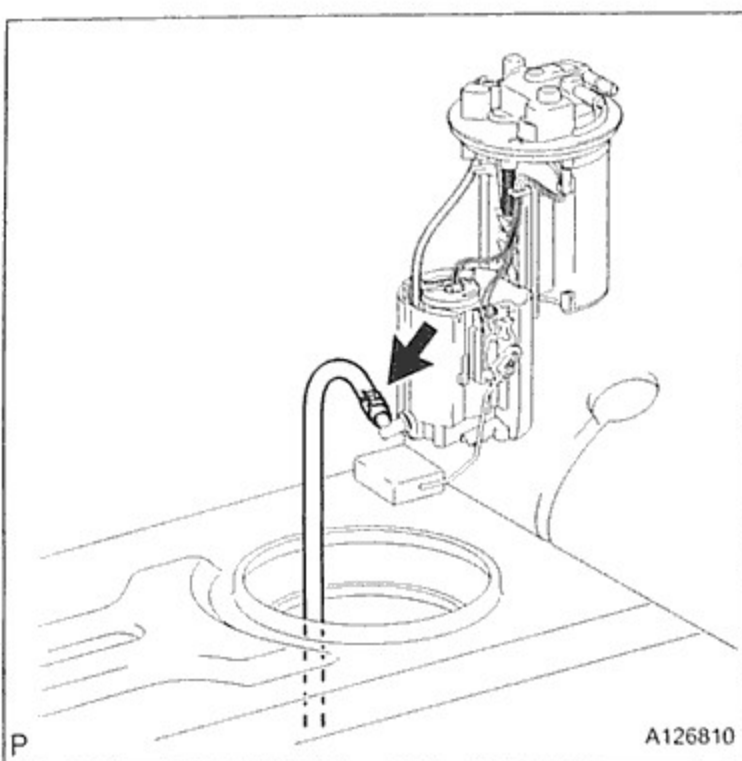
注意：

- 在拆下管接头卡子前，检查卡子周围有无异物。如有必要，则进行清洁。
- 由于 O 形圈容易受污染，要将其远离异物。
- 在本过程中，不要使用任何工具。
- 不要用力弯折或扭曲油管。
- 将油管放入塑料袋中，以防受损和污染。
- 如果燃油吸油盘和油管粘在一起，则夹住油管，然后小心转动，将其断开。
- 小心不要损坏卡子。如果卡子受损，则将其更换。

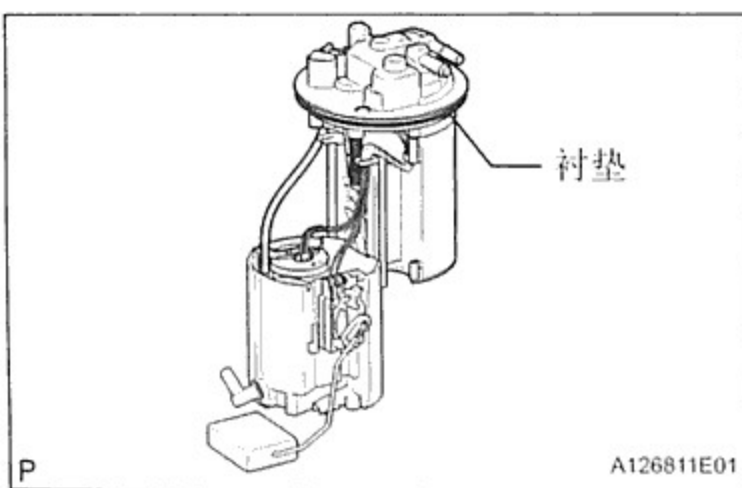




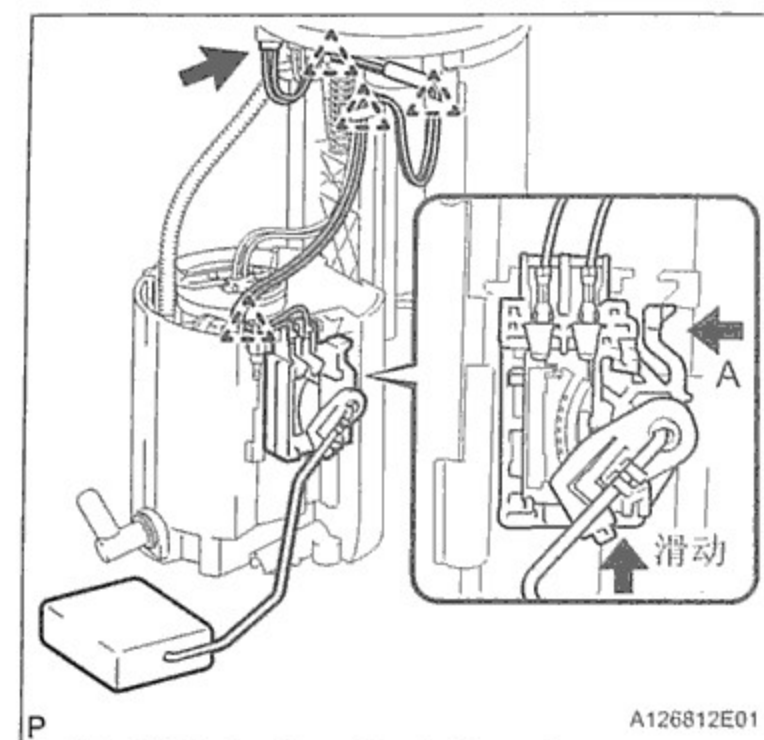
9. 拆卸燃油箱通风管固定盘
(a) 拆下 8 个螺栓和固定盘。



10. 拆卸带泵和燃油表的燃油吸油管总成
(a) 断开燃油软管并从油箱上拆下燃油泵。
小心：
- 确保传感器臂没有弯曲。
 - 不要损坏带泵和燃油表的燃油吸油管。

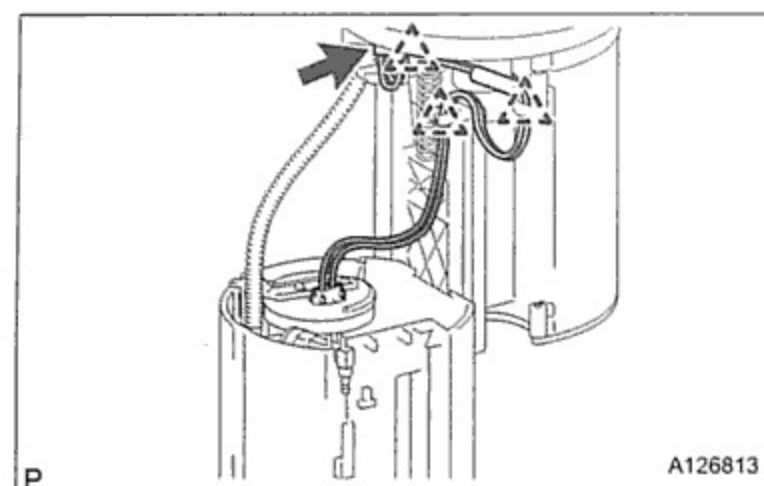


- (b) 从燃油泵上拆下衬垫。



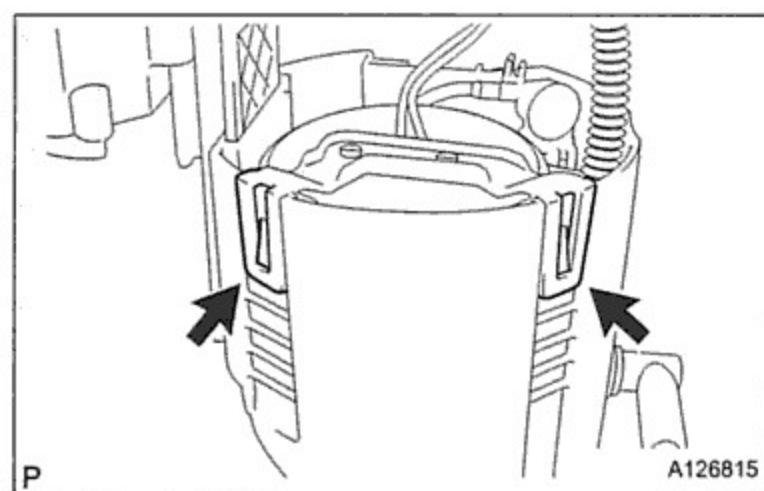
11. 拆卸燃油表传感器总成

- (a) 从线束上拆下来 2 个线束保护器。
- (b) 断开燃油表传感器连接器。
- (c) 按下传感器上贴有标签 A 的卡爪。然后使传感器向上滑动。

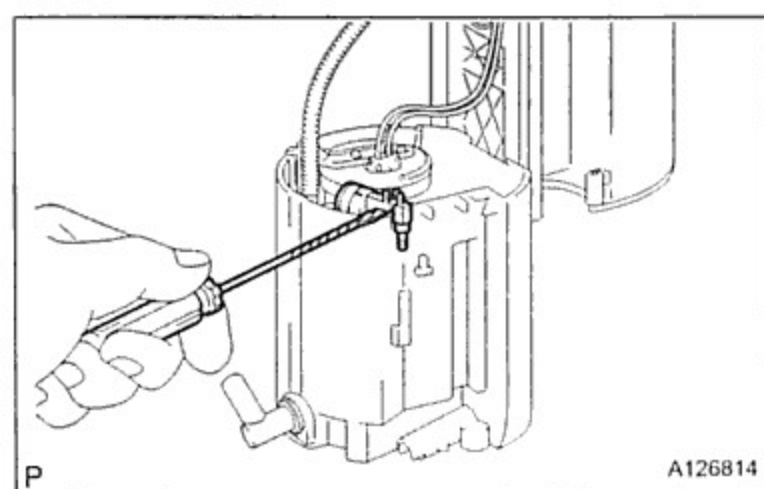


12. 拆卸副燃油箱总成

- (a) 断开线束。



- (b) 分离 2 个卡爪并拆下副燃油箱。

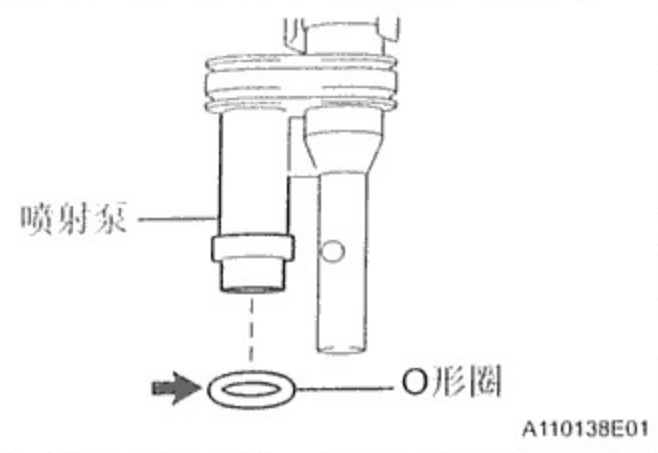


- (c) 用螺丝刀拆下喷射泵。

提示：

在使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

(d) 从喷射泵上拆下 O 形圈。

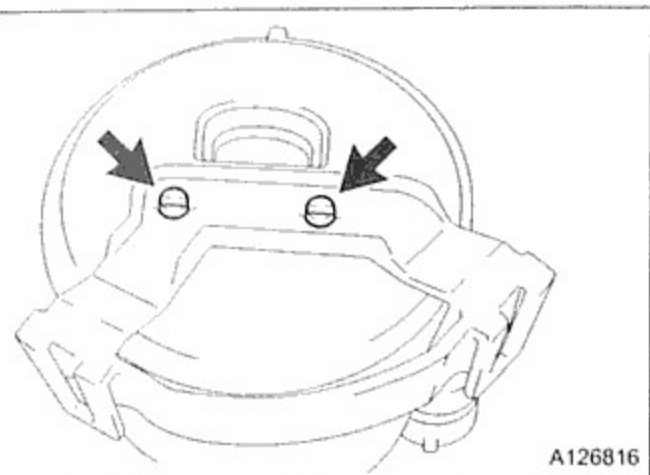


13. 拆卸支架

(a) 用螺丝刀分开 2 个卡爪并拆下支架。

提示：

在使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

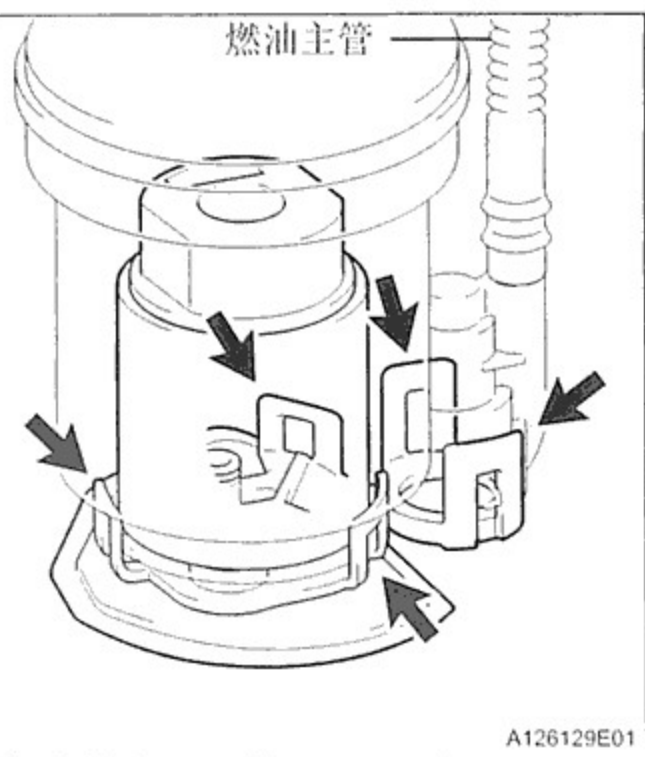


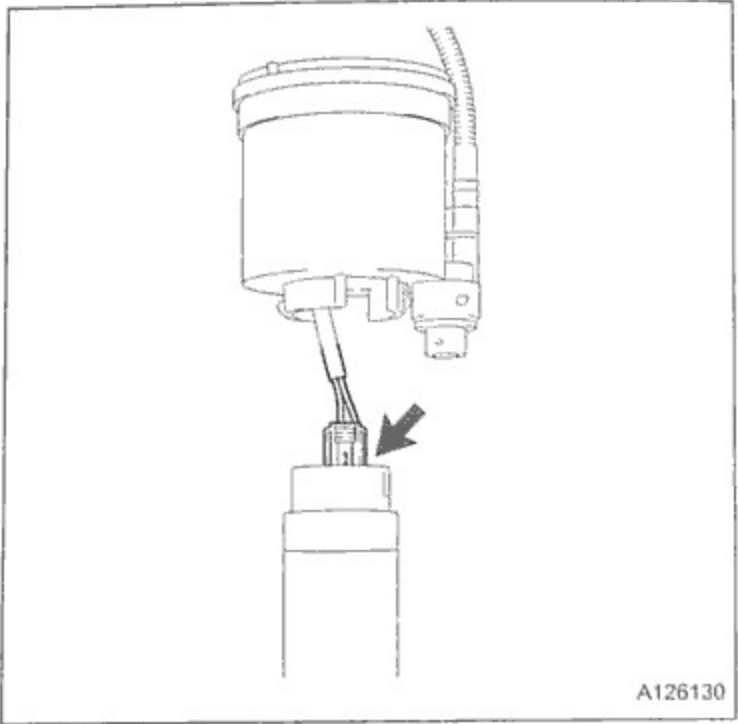
14. 拆卸燃油泵总成

(a) 分开滤清器上的 5 个卡爪并从燃油滤清器上拆下燃油泵。

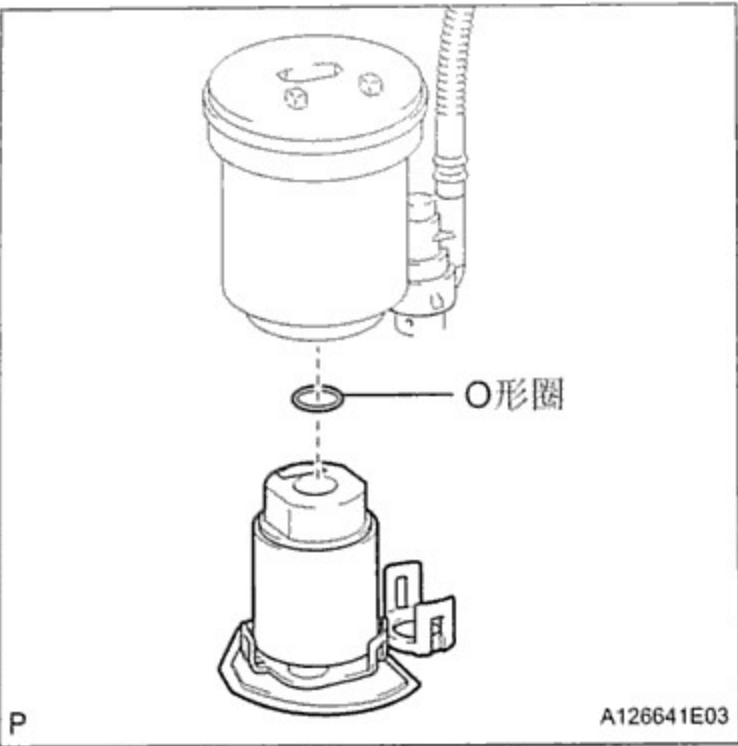
提示：

当拆下卡爪时，不要断开燃油主管。

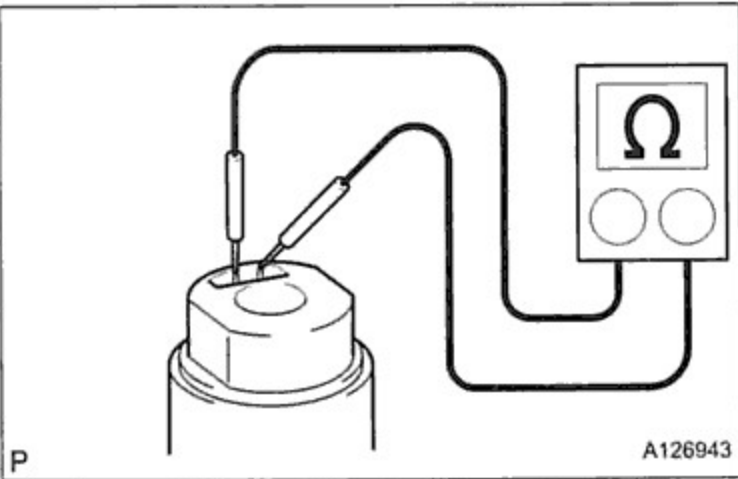




(b) 断开燃油泵接头。



(c) 从燃油滤清器上拆下 O 形圈。



检查

1. 检查燃油泵总成

(a) 检查燃油泵的电阻。

(1) 测量端子 1 和 2 之间的电阻。

标准电阻：

在 20°C (68°F) 时 0.2 - 3.0 Ω

如果结果不符合规定，则更换燃油泵。

(b) 检查燃油泵的运转。

(1) 在端子 1 和 2 之间施加电压。检查泵的运转情况。

小心：

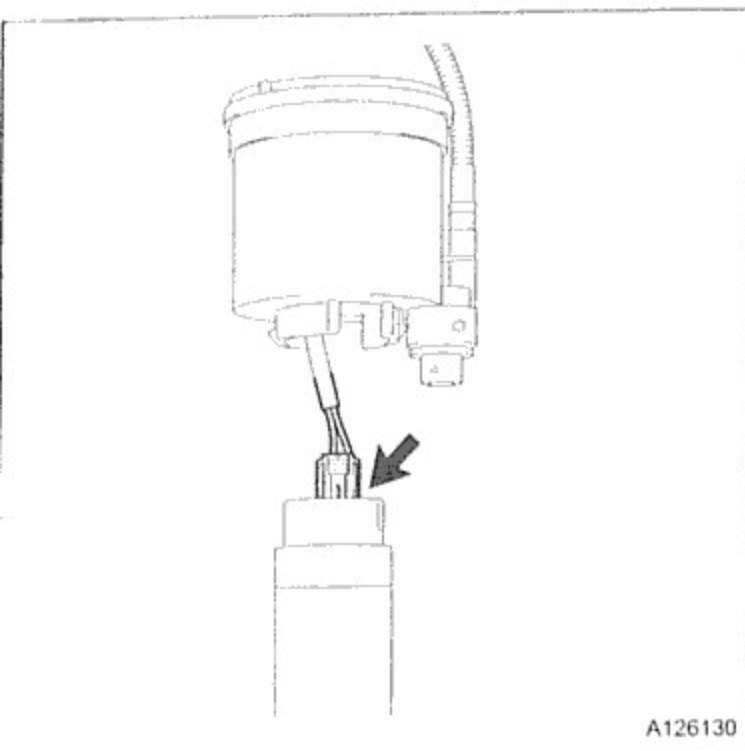
- 这些测试必须迅速完成 (10 秒钟之内)，以防止线圈烧坏。
- 使燃油泵尽可能远离蓄电池。
- 必须在蓄电池侧打开或关闭电压，不允许在燃油泵侧进行。

如果燃油泵不工作，则更换燃油泵。

安装

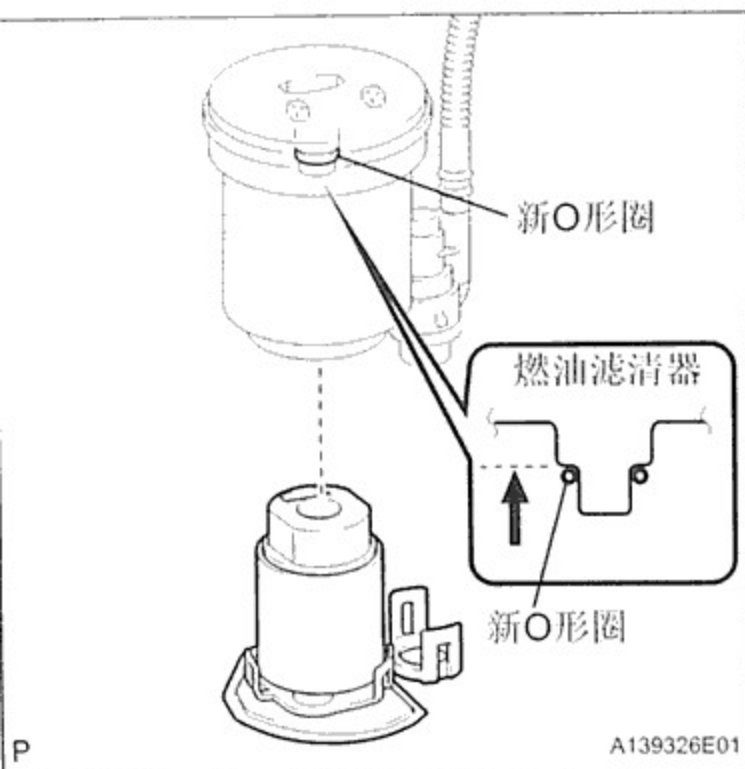
1. 安装燃油泵总成

(a) 连接燃油泵线束连接器。



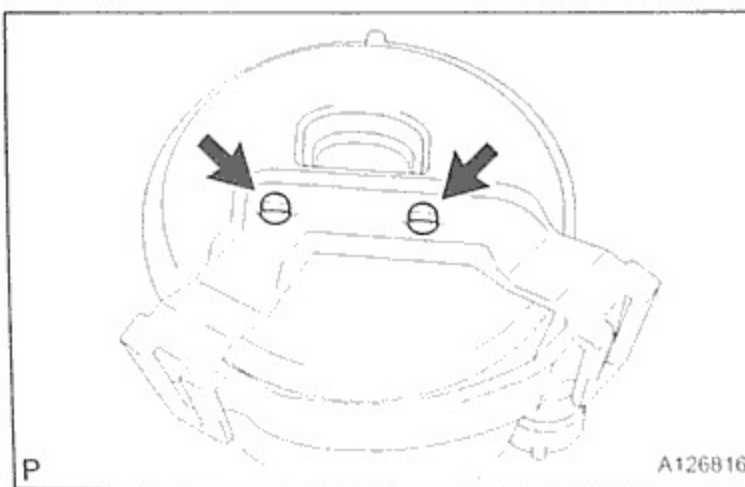
(b) 在新 O 形圈上涂抹一层汽油，并将它安装到燃油滤清器上。

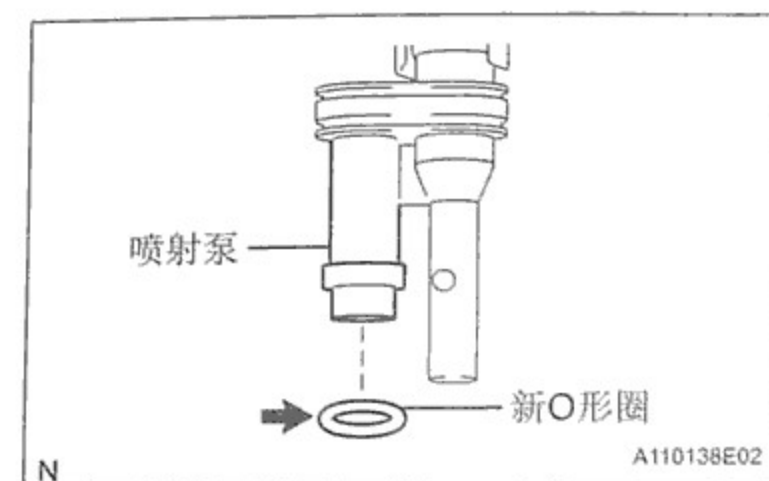
(c) 将 5 个卡爪装入卡爪孔然后安装燃油泵。



2. 安装支架

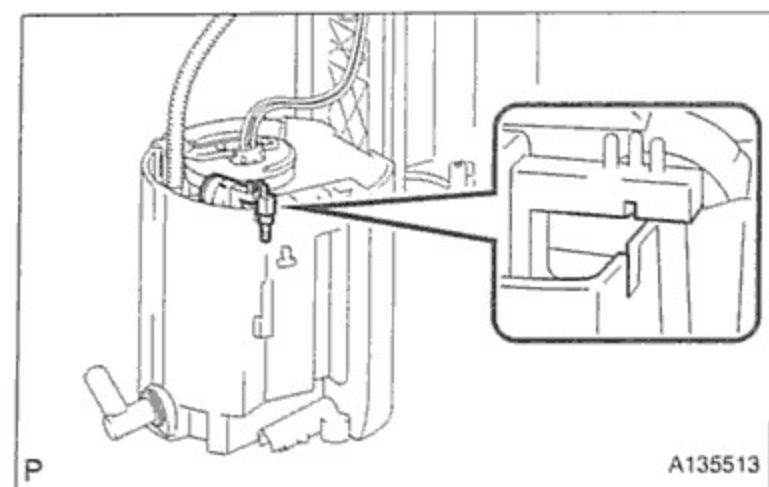
(a) 将 2 个卡爪装入卡爪孔然后安装支架。



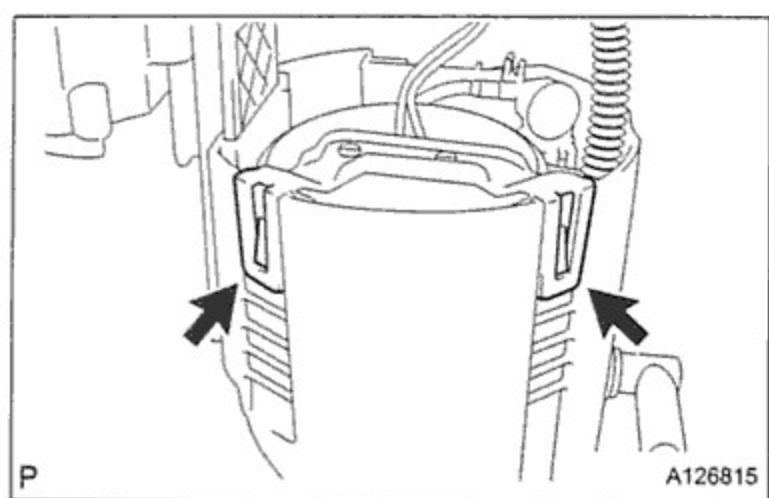


3. 安装副燃油箱总成

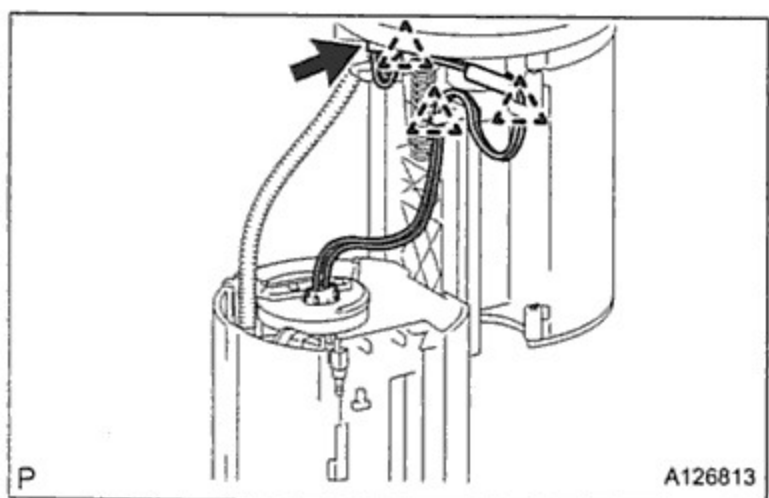
(a) 在新 O 形圈上涂抹汽油，并将它安装到喷射泵上。



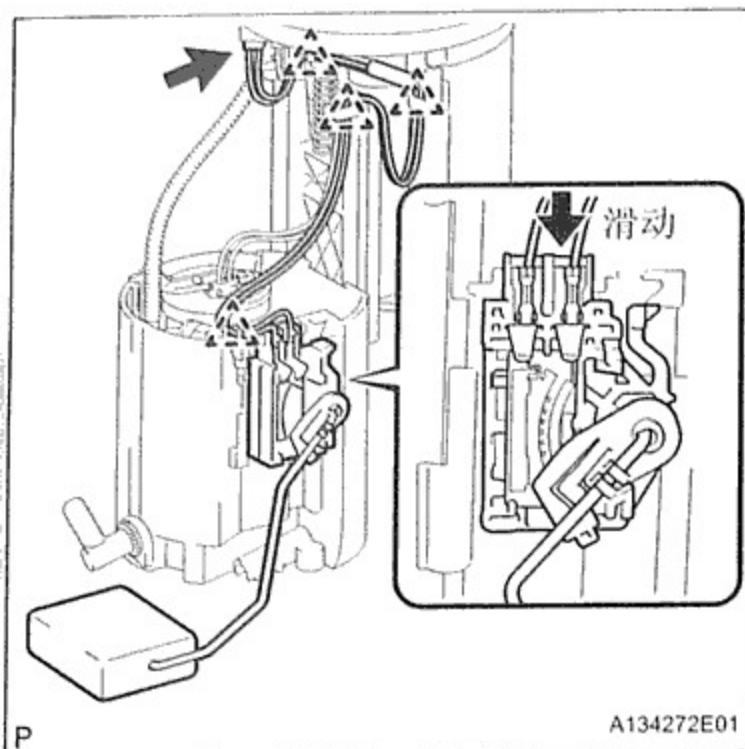
(b) 将喷射泵对准副燃油箱的安装位置并将其安装到位。



(c) 把 2 个卡爪装入卡爪孔然后安装副燃油箱。

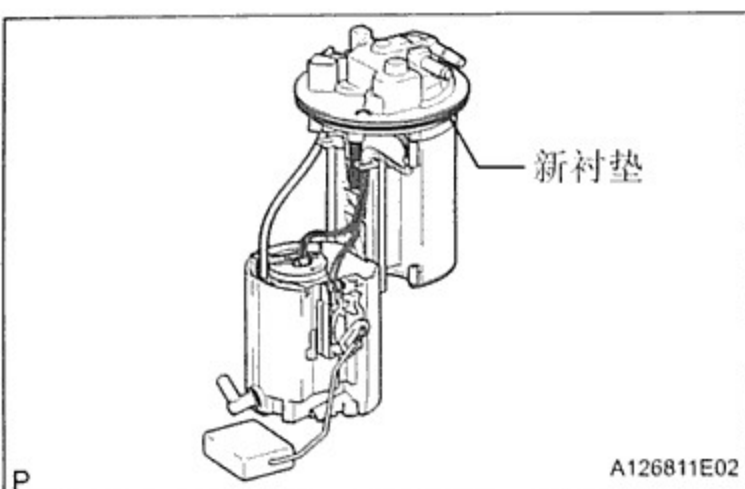


(d) 连接线束。



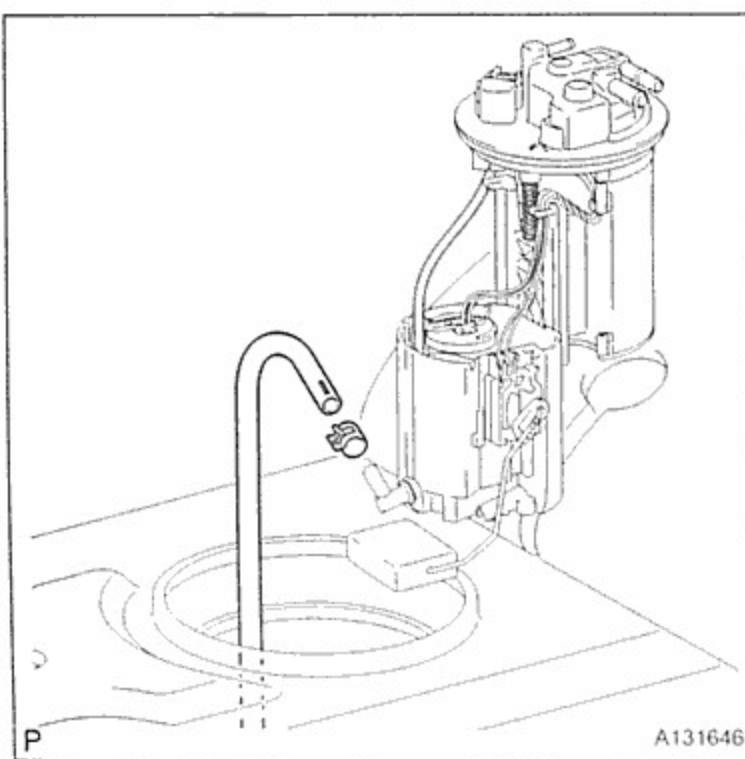
4. 安装燃油表传感器总成

- (a) 将燃油表传感器接到副燃油箱上。然后通过使传感器向下滑动来将其安装。
- (b) 连接燃油表传感器连接器。
- (c) 在线束上安装 2 个线束保护器。



5. 安装带泵和燃油表的燃油吸油管总成

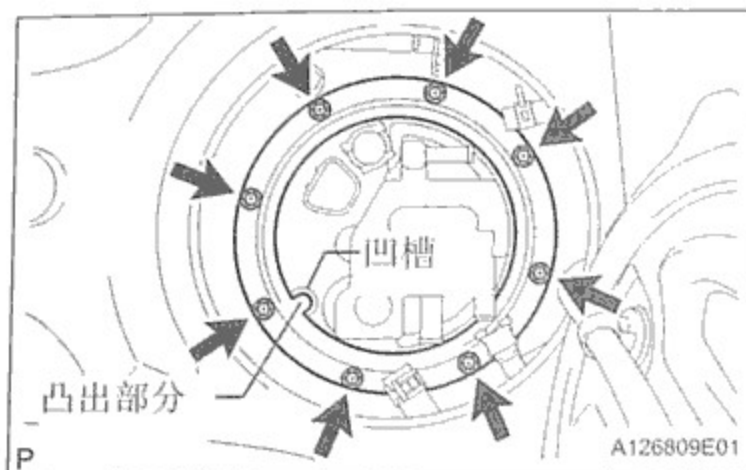
- (a) 将新衬垫安装到燃油泵上。



- (b) 连接燃油软管并将燃油泵安装到燃油箱上。

小心：

- 当连接燃油软管时，确保燃油软管的标记面朝上，并且确保卡爪的紧固面朝向车辆的前方。
- 小心不要弄弯燃油表传感器臂。
- 当连接燃油软管时，不要强行拉软管。



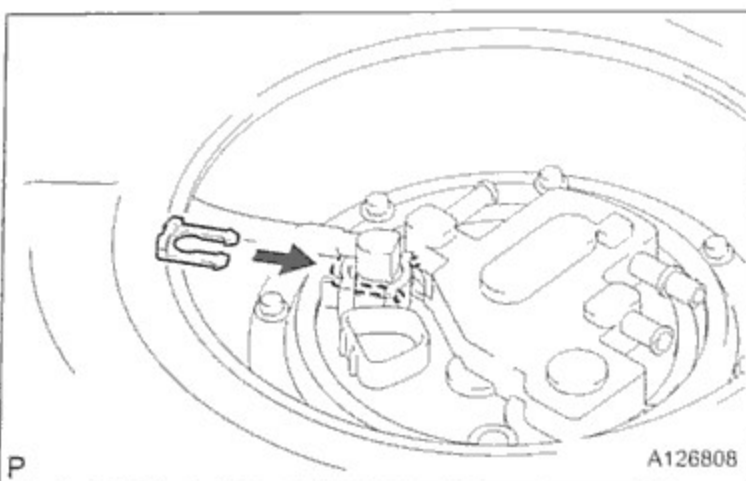
6. 安装燃油箱通风管固定盘

(a) 用 8 个螺栓安装固定盘。

扭矩：6.0 N*m (61 kgf*cm, 53 in.*lbf)

提示：

使固定盘的凸出部分与燃油泵的凹槽对齐。

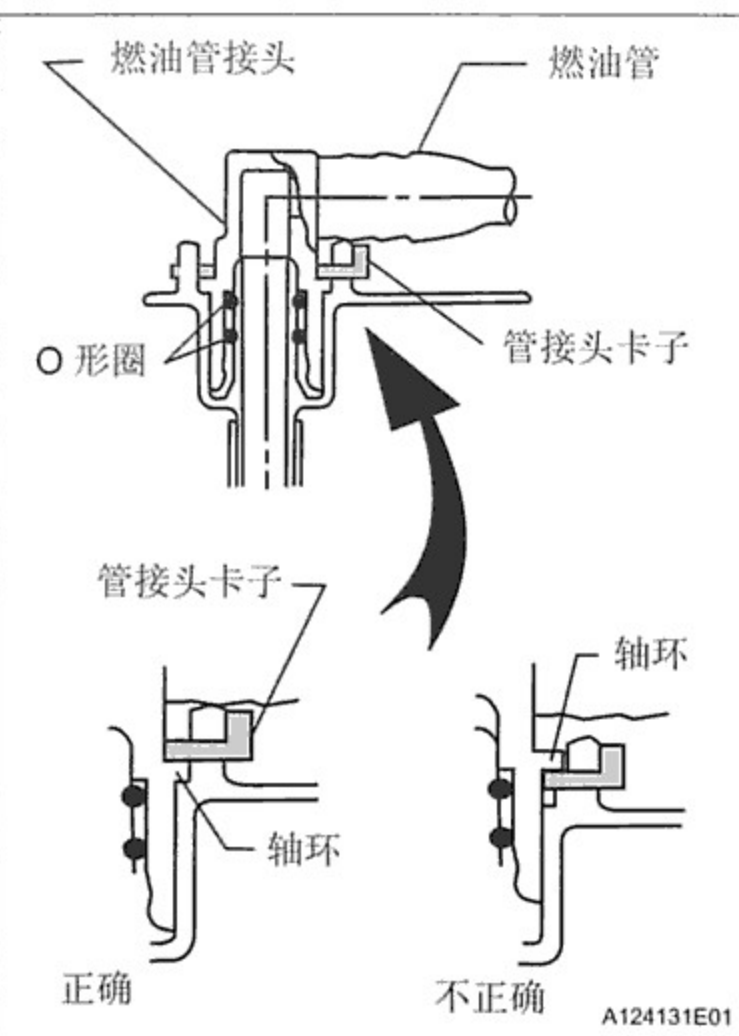


7. 连接燃油箱主管分总成

(a) 用管接头卡子安装燃油管。

注意：

- 检查并确认连接零件上没有划痕或异物。
- 检查并确认燃油管接头牢固插入。
- 检查并确认管接头卡子卡在燃油管接头的轴环上。
- 安装管接头卡子后，检查并确认燃油管接头没有被拉出。
- 小心不要损坏卡子。如果卡子受损，则将其更换。



8. 连接 2 号燃油蒸发管分总成

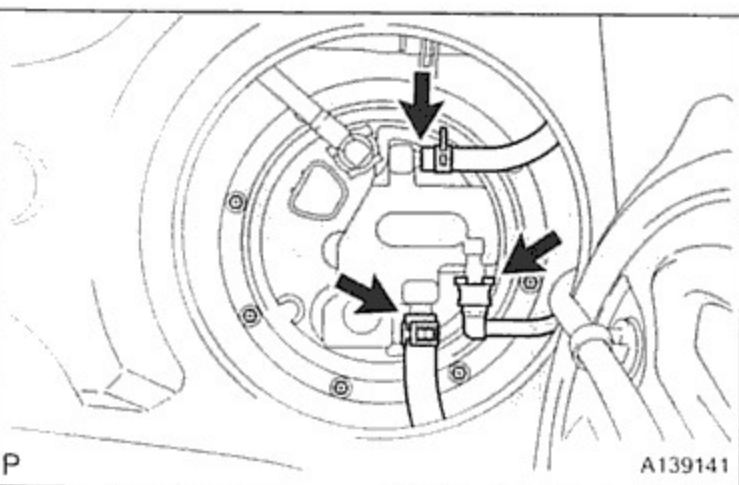
(a) 连接燃油管与带泵和燃油表的燃油吸油管。

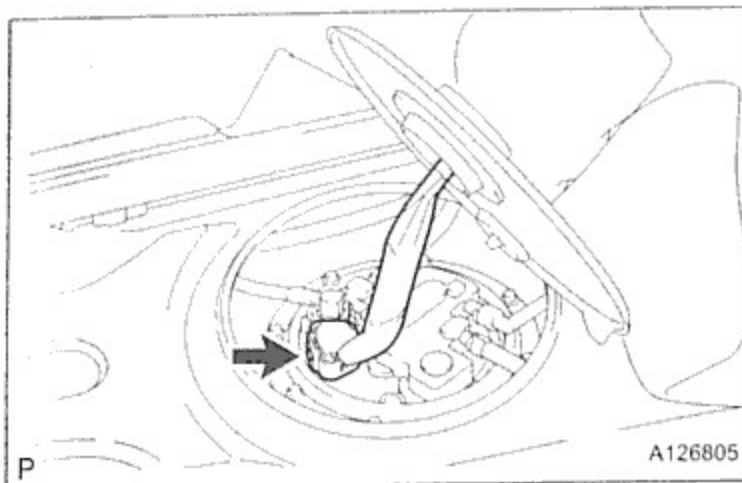
小心：

- 在安装管子前，确保它没损坏。确保连接表面上没有异物。
- 连接后，通过拉动检查管和接头连接是否牢固。

9. 连接 1 号燃油蒸发管分总成

(a) 连接燃油管与带泵和燃油表的燃油吸油管。



**10. 连接炭罐出油管分总成**

(a) 连接出油管与带泵和燃油表的燃油吸油管。

11. 安装后地板检修孔盖

(a) 连接燃油泵接头。

(b) 用新丁基绝缘胶布安装检修孔盖并把地毯放到原来的位置上。

12. 安装燃油箱盖**13. 将电缆连接到蓄电池负极端子****14. 进行初始化**

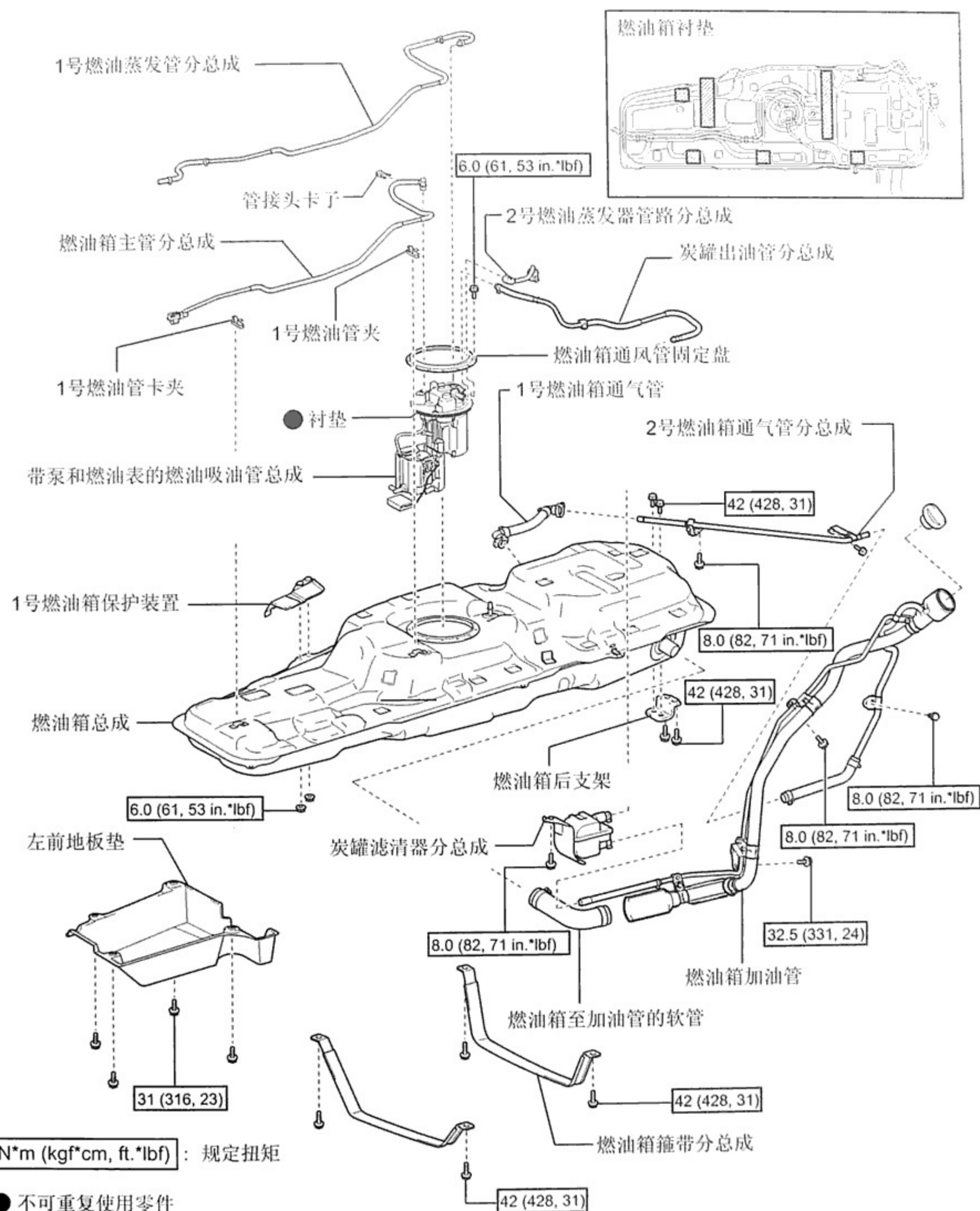
(a) 进行初始化 (参见 IN-20 页)。

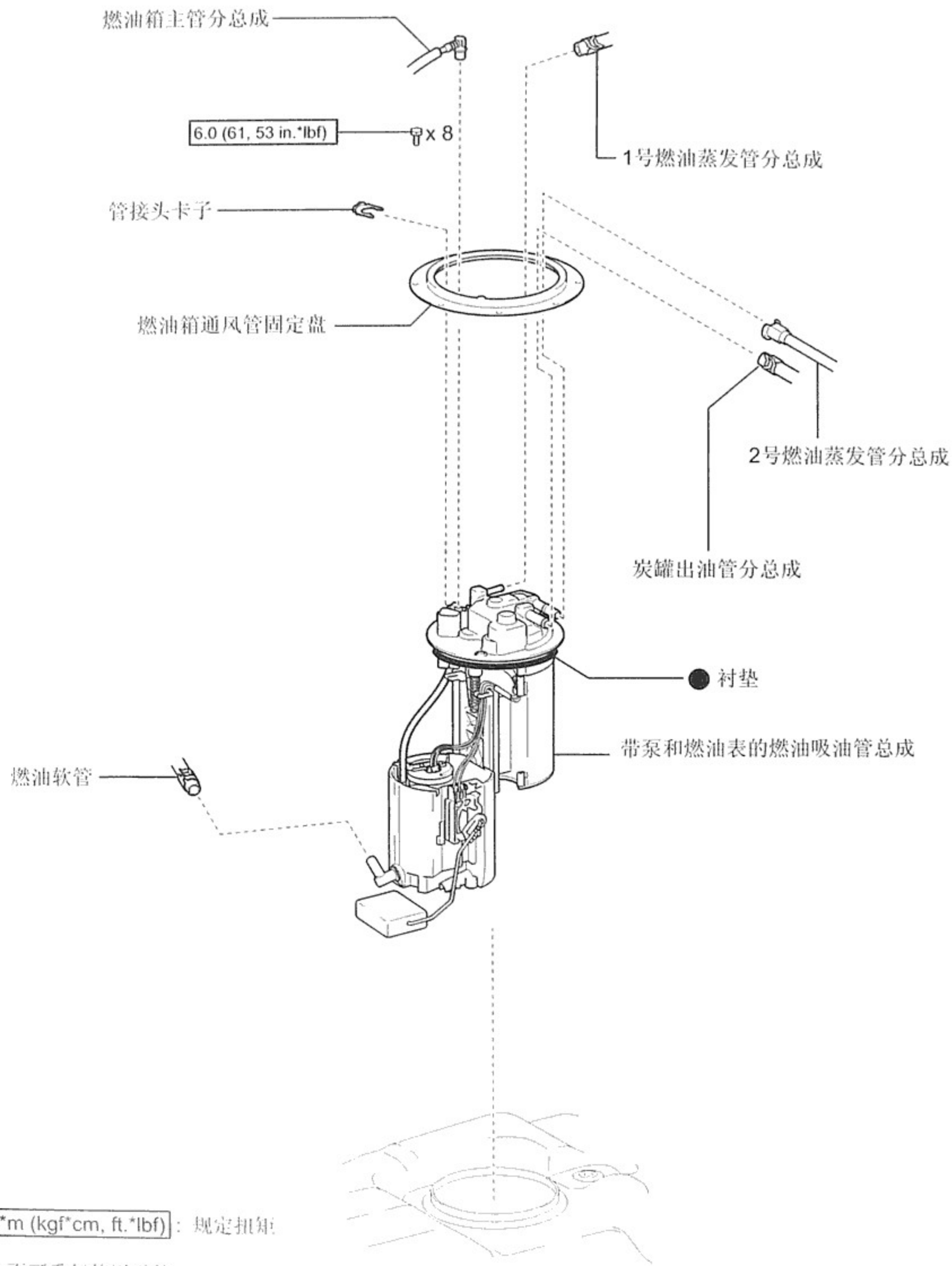
小心：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开并重新连接电缆后，某些系统需要进行初始化操作。

15. 检查燃油是否泄漏 (参见 FU-16 页)

燃油箱
零部件





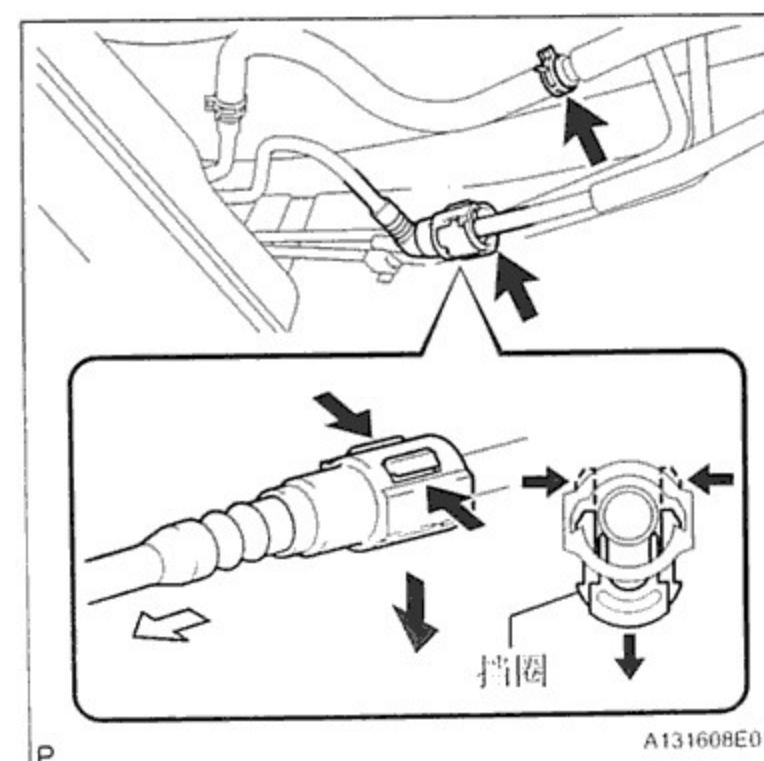
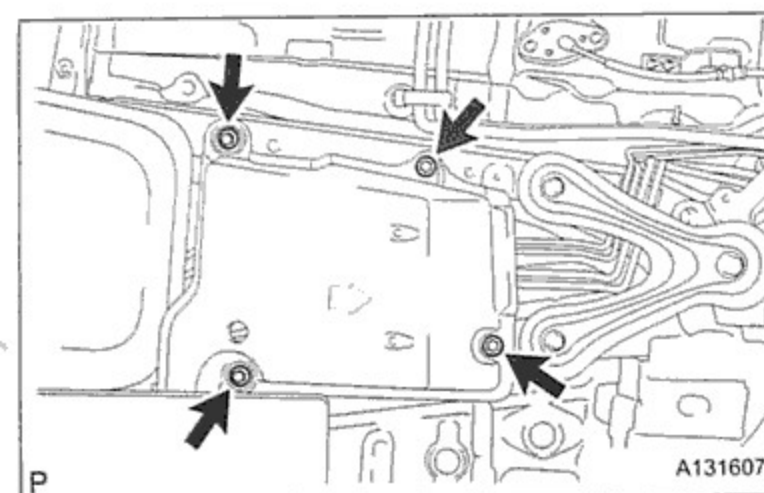
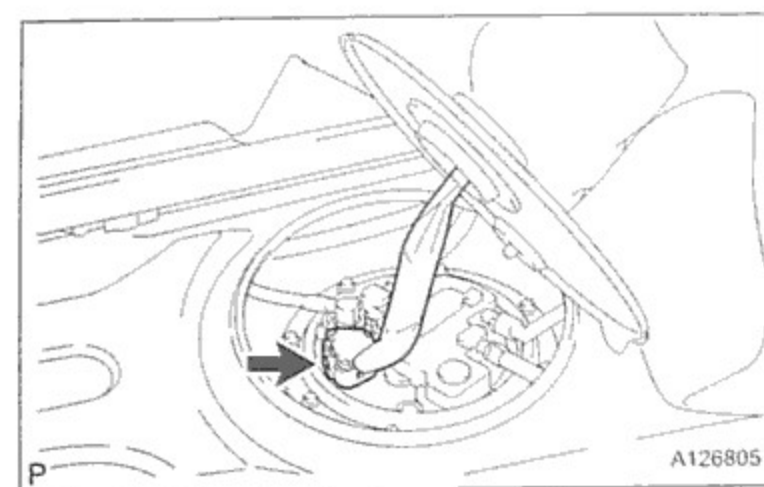
A126803E01

拆卸

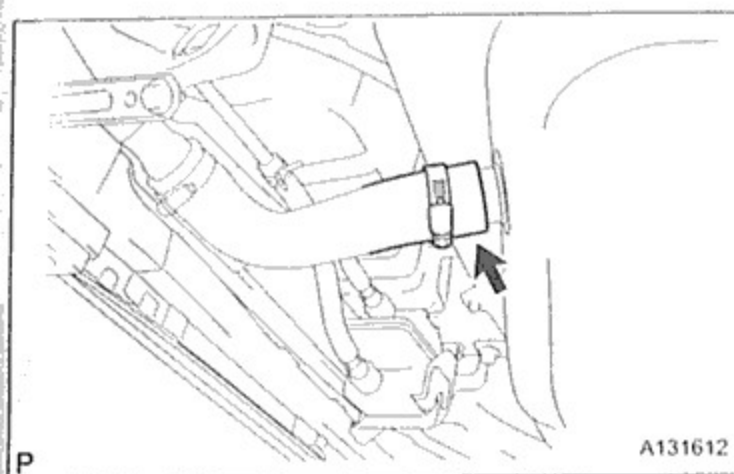
小心：

仅当油箱中的油不满容量的 1/5 时，执行以下步骤。

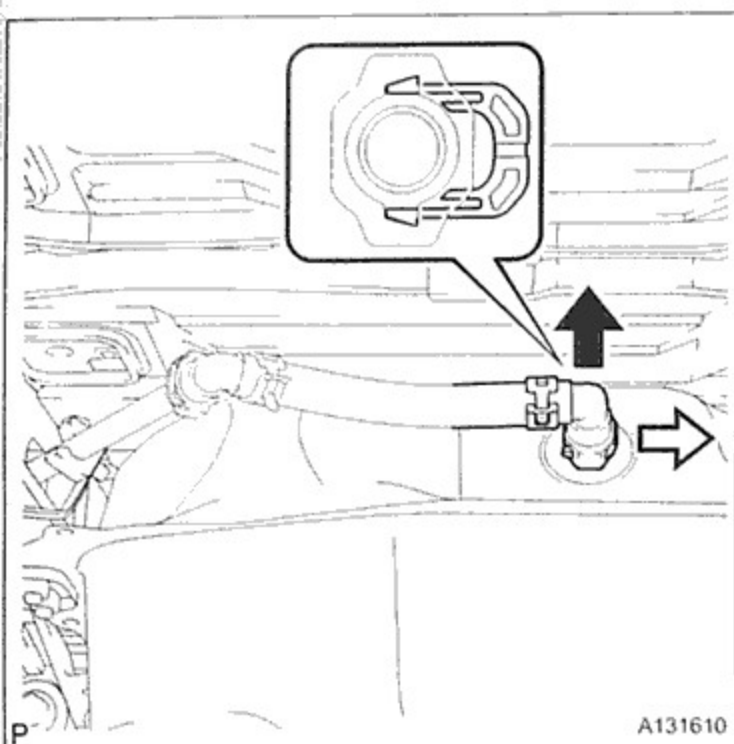
1. 燃油系统卸压 (参见 FU-11 页)
2. 从蓄电池负极端子上断开电缆
注意：
将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开后要等待至少 90 秒，以防激活气囊和安全带预紧器。
3. 拆卸燃油箱盖
4. 拆卸后地板检修孔盖
(a) 拆下检修孔盖并断开燃油泵接头。
5. 断开炭罐出油管分总成 (参见 FU-28 页)
6. 断开 1 号燃油蒸发管分总成 (参见 FU-28 页)
7. 断开 2 号燃油蒸发管分总成 (参见 FU-28 页)
8. 断开燃油箱主管分总成 (参见 FU-28 页)
9. 拆卸燃油箱通风管固定盘 (参见 FU-29 页)
10. 排尽燃油
11. 拆卸带泵和燃油表的燃油吸油管总成 (参见 FU-29 页)
12. 拆卸左前地板垫
(a) 拆下 4 个螺栓和地板垫。



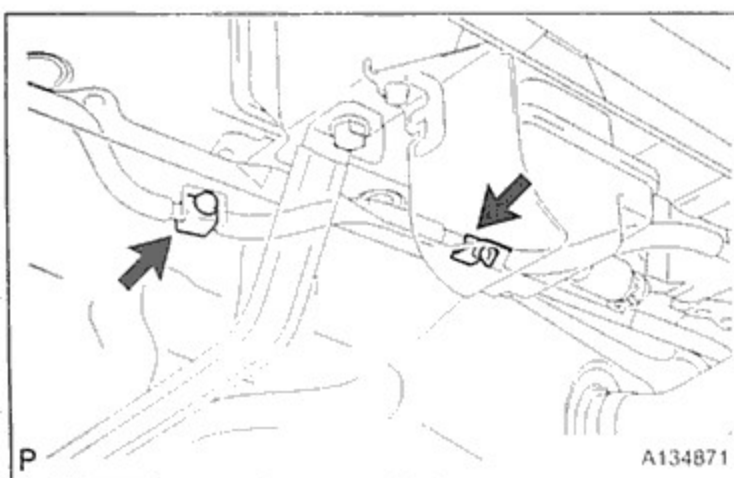
13. 断开燃油箱主管分总成
(a) 捏住并拉出主管接头以断开管子与接头。
小心：
 - 进行此行工作之前，清除燃油管接头的任何脏物和异物。
 - 由于燃油管接头有 O 形圈密封油管，所以在断开时不要刮伤零件或让任何异物进入。
 - 用手执行此工作。不要使用任何工具。
 - 不要用力弯折、扭曲或拧转尼龙管。
 - 断开燃油泵管后，用塑料袋和胶带盖上断开连接的零件以对其进行保护。
14. 断开 1 号燃油蒸发管分总成
(a) 从管道上断开清污管路软管。



15. 断开燃油箱至加油管的软管
(a) 从燃油箱上断开加油管的软管。

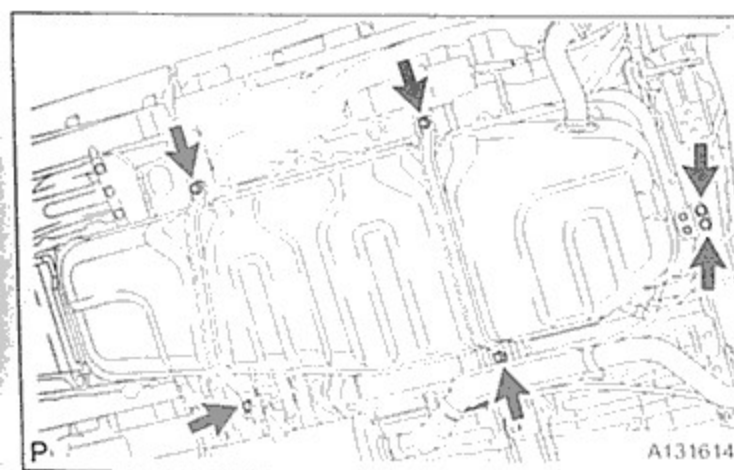


16. 断开 1 号燃油箱通气管
(a) 从燃油箱上断开燃油箱通气管。
小心：
- 进行此行工作之前，清除燃油管接头上的任何脏物和异物。
 - 由于燃油管接头有 O 形圈密封油管，所以在断开时不要刮伤零件或让任何异物进入。
 - 用手执行此工作。不要使用任何工具。
 - 不要用力弯折、扭曲或拧转尼龙管。
 - 断开燃油泵管后，用塑料袋和胶带盖上断开连接的零件以对其进行保护。



17. 断开炭罐出油管分总成
(a) 从燃油箱上断开出油管。

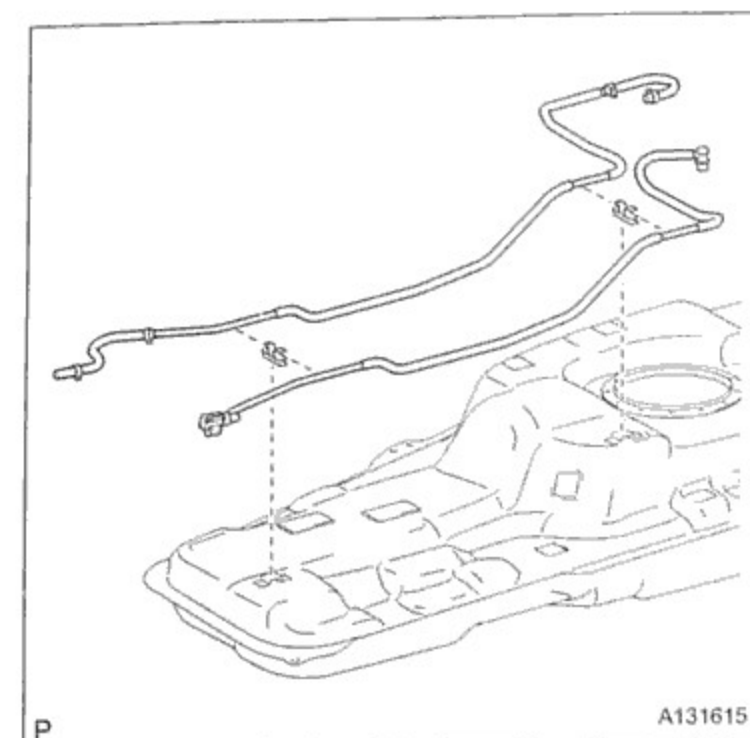
18. 拆卸燃油箱总成
(a) 将变速器千斤顶放置到燃油箱下。



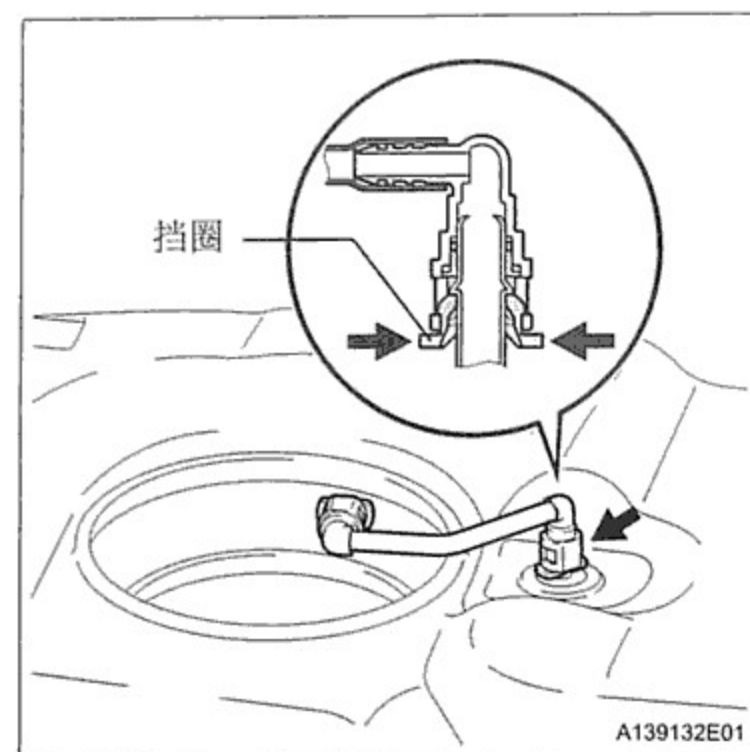
- (b) 拆下 6 个螺栓和 2 个燃油箱箍带。
(c) 稍微降低变速器千斤顶。

拆解

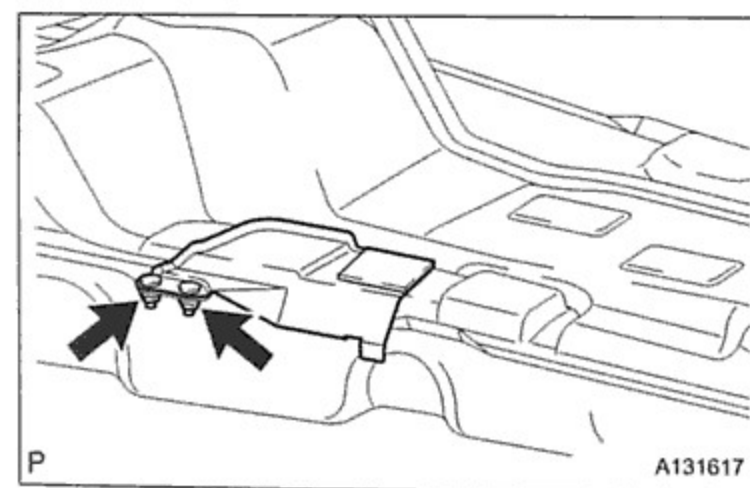
1. 拆卸燃油箱主管分总成
(a) 从燃油管夹上拆下燃油箱主管。
2. 拆卸 1 号燃油蒸发管分总成
(a) 从燃油管卡夹上拆下燃油管。
3. 拆卸 1 号燃油管卡夹
(a) 从燃油箱上拆下 2 个燃油管卡夹。



4. 拆卸 2 号燃油蒸发管分总成
(a) 从燃油箱上拆下燃油管。
小心：
 - 进行此行工作之前，清除燃油管接头上的任何脏物和异物。
 - 由于燃油管接头有 O 形圈密封油管，所以在断开时不要刮伤零件或让任何异物进入。
 - 用手执行此工作。不要使用任何工具。
 - 不要用力弯折、扭曲或拧转尼龙管。
 - 断开燃油泵管后，用塑料袋和胶带盖上断开连接的零件以对其进行保护。

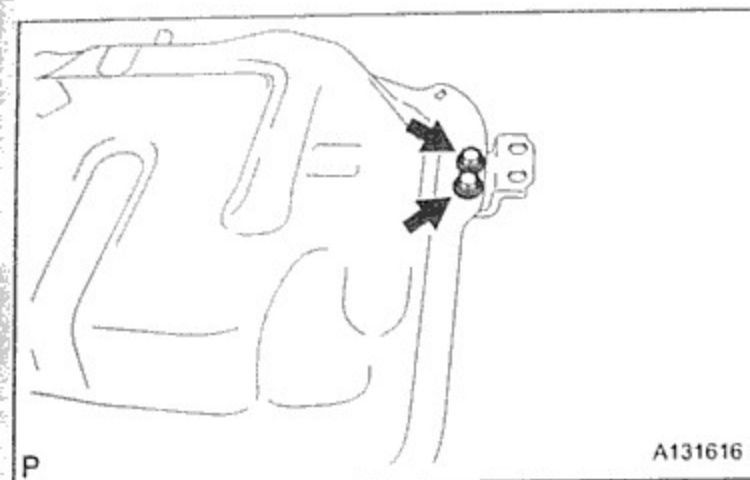


5. 拆卸 1 号燃油箱保护装置
(a) 拆下 2 个螺母和保护装置。



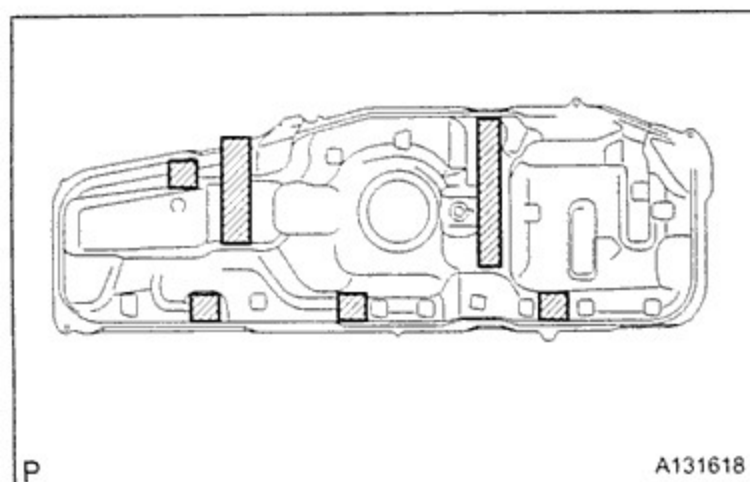
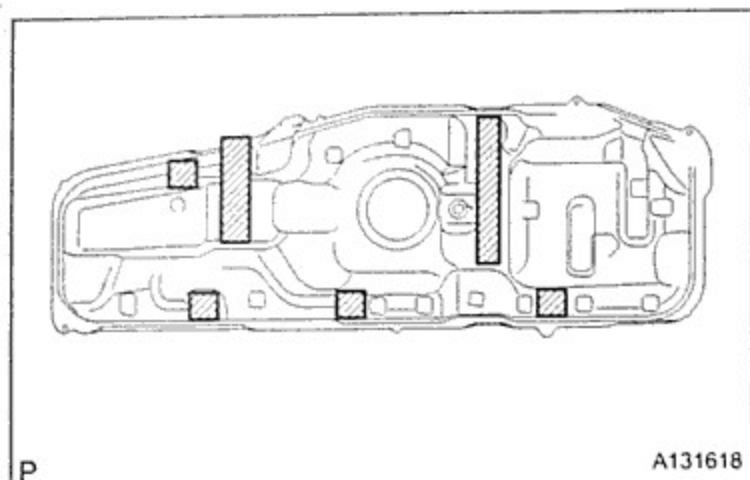
6. 拆卸后燃油箱支架

(a) 拆下 2 个螺栓和支架。



7. 拆卸燃油箱衬垫

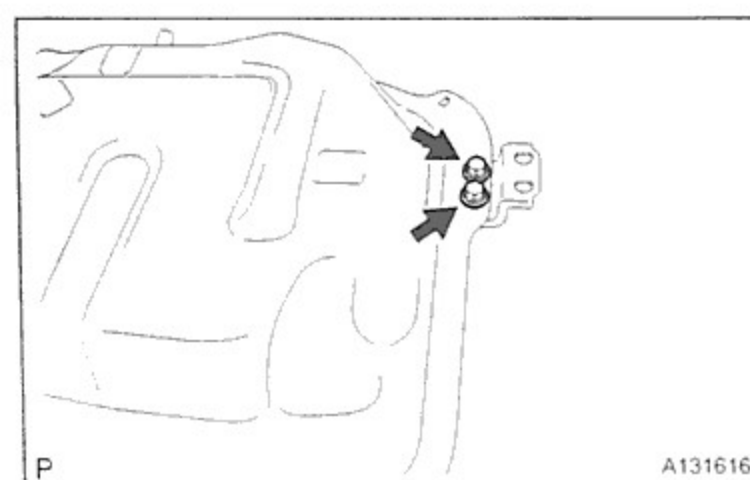
(a) 从燃油箱上拆下 6 个燃油箱衬垫。



重新装配

1. 安装燃油箱衬垫

(a) 如图所示，将 6 个新的燃油箱衬垫安装到燃油箱上。



2. 安装燃油箱后支架

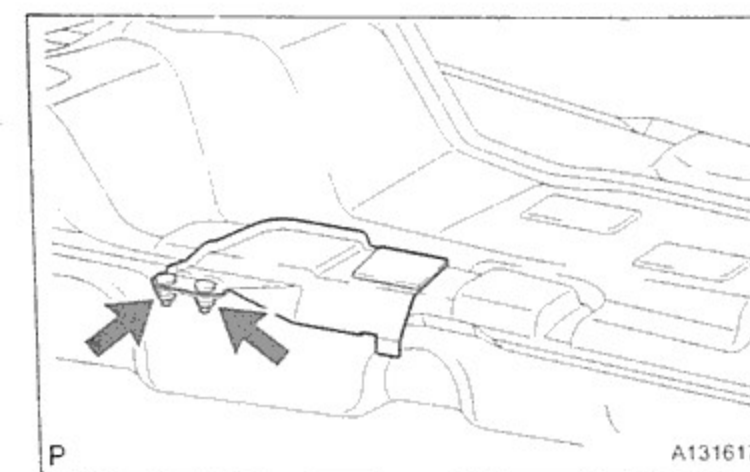
(a) 用 2 个螺栓安装支架。

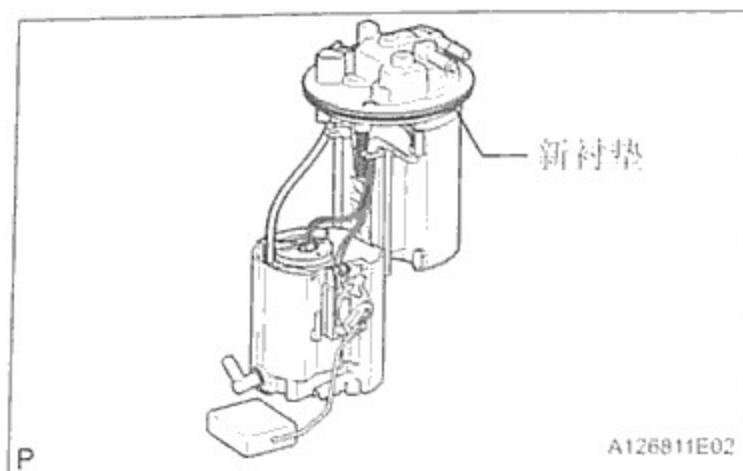
扭矩：42 N*m (428 kgf*cm, 31 ft.*lbf)

3. 安装 1 号燃油箱保护装置

(a) 用 2 个螺母安装保护装置。

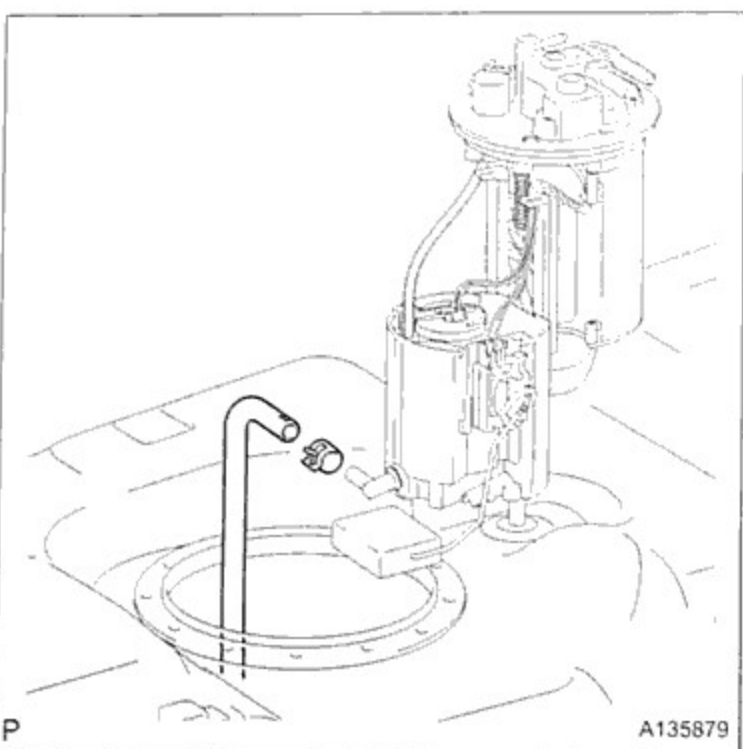
扭矩：6.0 N*m (61 kgf*cm, 53 in.*lbf)





4. 安装带泵和燃油表的燃油吸油管总成

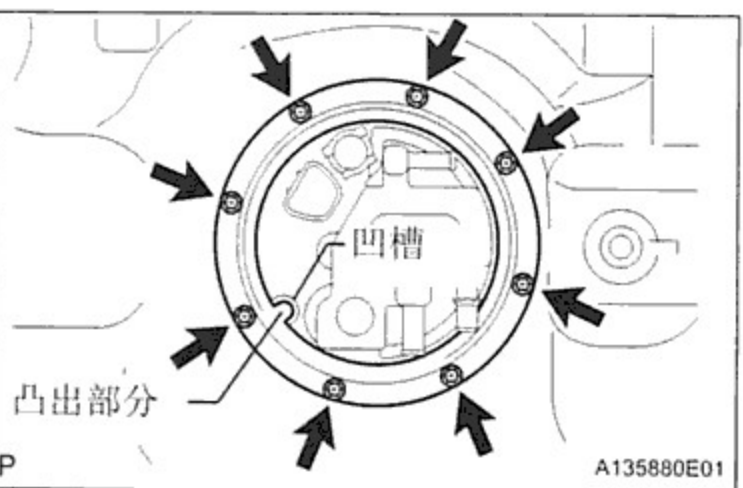
(a) 将新衬垫安装到燃油泵上。



(b) 连接燃油软管并将燃油泵安装到燃油箱上。

小心：

- 当连接燃油软管时，确保燃油软管的标记面朝上，并且确保卡爪的紧固面朝向车辆的前方。
- 小心不要弄弯燃油表传感器臂。
- 当连接燃油软管时，不要强行拉软管。



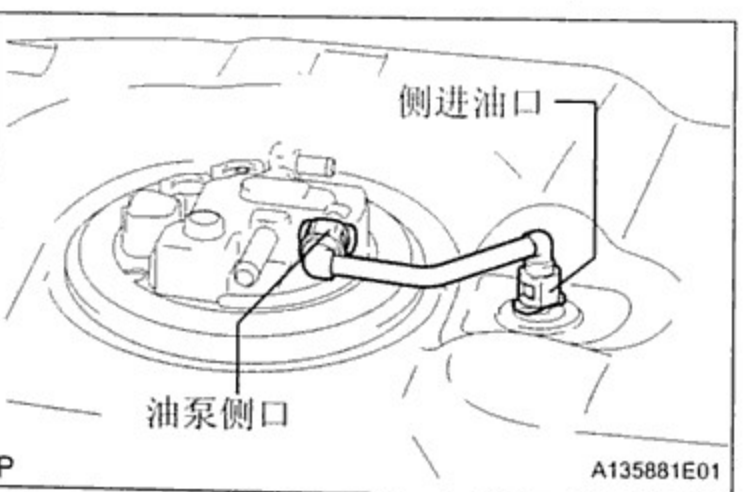
5. 安装燃油箱通风管固定盘

(a) 用 8 个螺栓安装固定盘。

扭矩：6.0 N*m (61 kgf*cm, 53 in.*lbf)

提示：

使固定盘的凸出部分与燃油泵的凹槽对齐。



6. 安装 2 号燃油蒸发管分总成

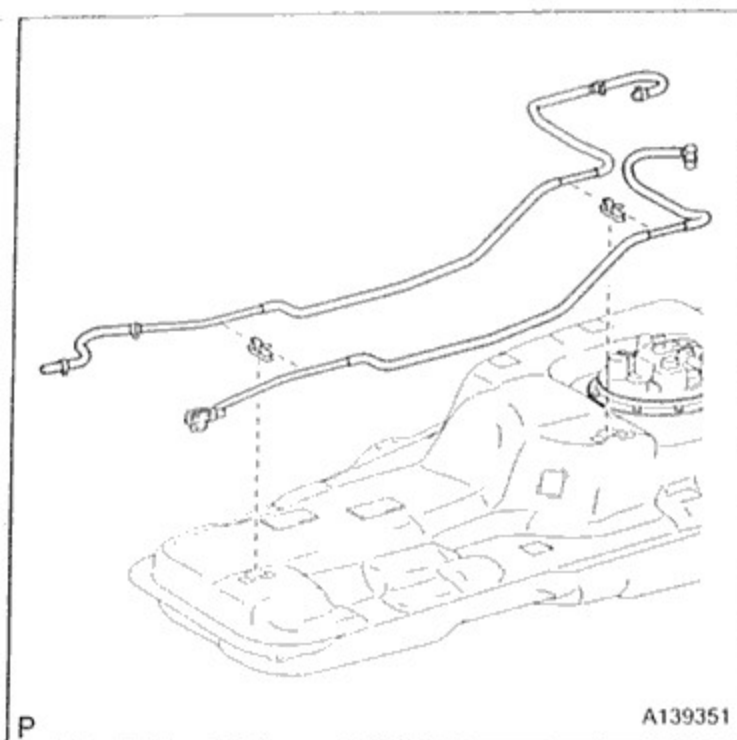
(a) 安装蒸发管。

提示：

当安装蒸发管时，先连接燃油泵侧孔，然后连接燃油箱侧孔。

小心：

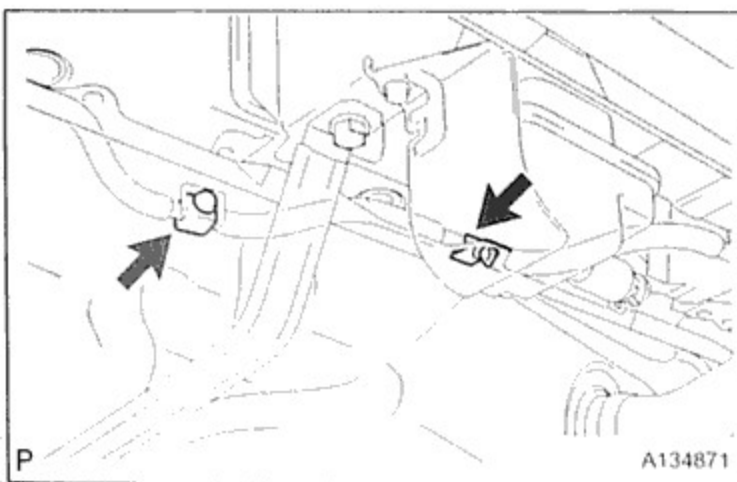
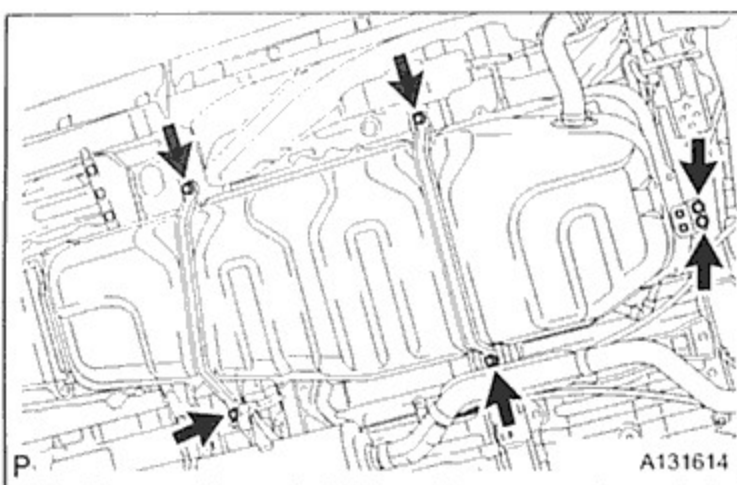
- 在安装管子前，确保它没损坏。确保连接表面上没有异物。
- 连接后，通过拉动检查管和接头连接是否牢固。



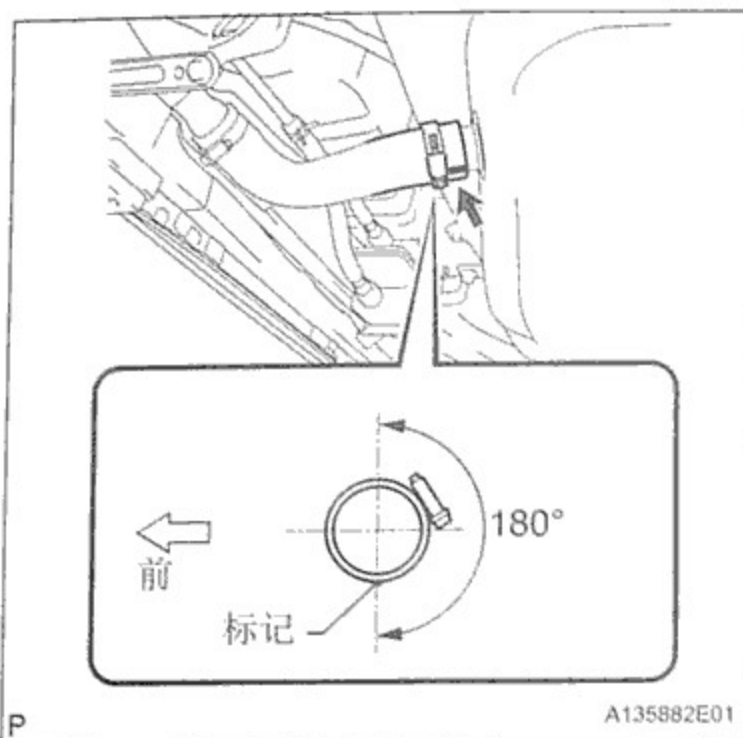
7. 安装 1 号燃油管卡夹
 - (a) 将 2 个燃油管卡夹安装到燃油箱上。
8. 安装燃油箱主管分总成
 - (a) 将主管安装在燃油管卡夹上。
9. 安装 1 号燃油蒸发管分总成
 - (a) 将燃油管安装到燃油管卡夹上。
 - (b) 连接燃油管与带泵和燃油表的燃油吸油管。

安装

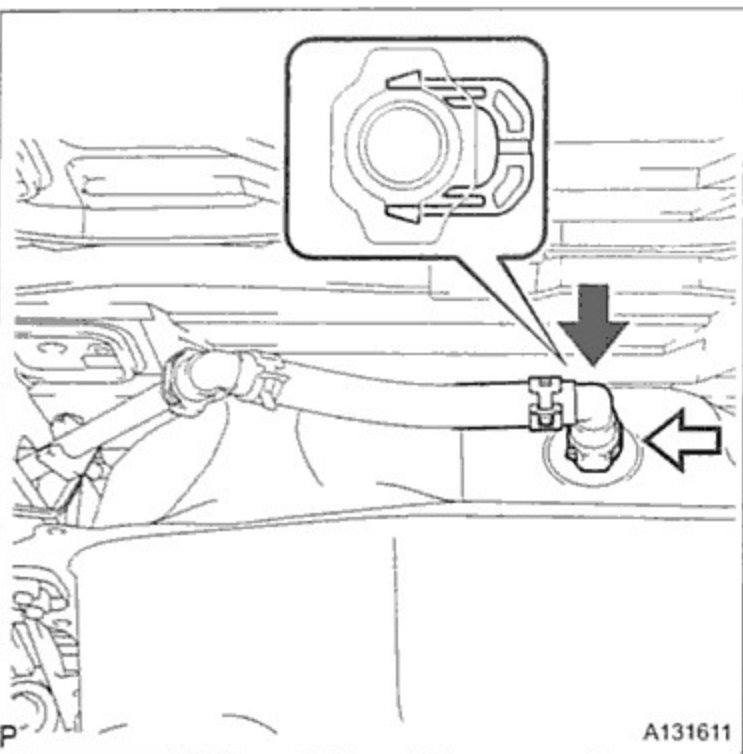
1. 安装燃油箱总成
 - (a) 将燃油箱放在变速器千斤顶上。
 - (b) 升起变速器千斤顶。
 - (c) 用 6 个螺栓安装燃油箱支架和 2 个燃油箱箍带。
 扭矩：42 N*m (428 kgf*cm, 31 ft.*lbf)
 小心：
 首先暂时安装燃油箱支架的螺栓。然后暂时安装燃油箱箍带的螺栓。最后，紧固所有的螺栓。



2. 连接炭罐出油管分总成
 - (a) 将出油管安装到燃油箱。

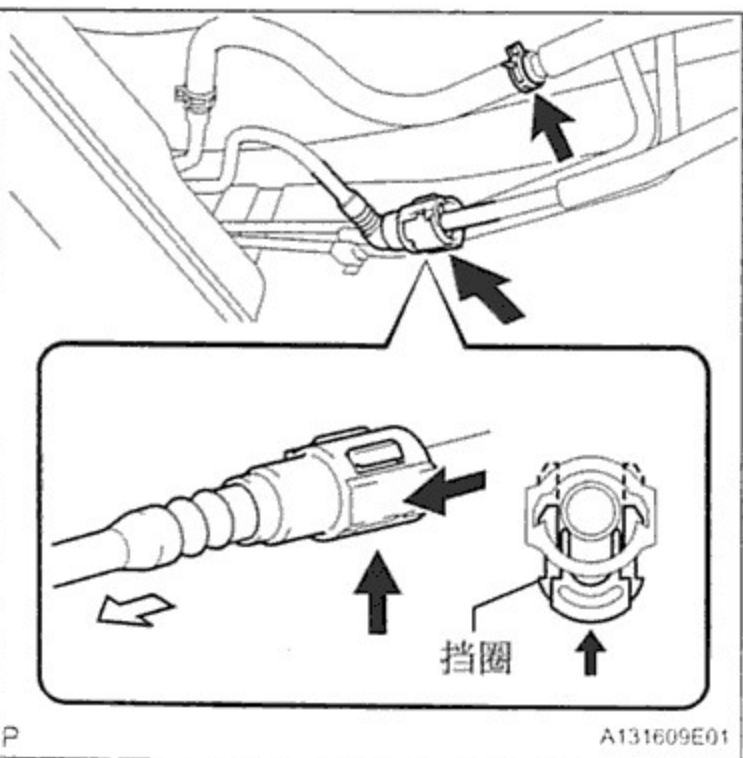


3. 将燃油箱连接到加油管软管
(a) 将加油管软管连接到燃油箱。



4. 连接 1 号燃油箱通气管
(a) 将燃油箱通气管连接到燃油箱上。
小心：
• 在安装管子前，确保它没损坏。确保连接表面上没有异物。
• 连接后，通过拉动检查管和接头连接是否牢固。

5. 连接燃油箱主管分总成
小心：
在安装燃油管接头到油管上之前，检查接头有无损坏和异物。



- (a) 连接主管接头和油管并且安装挡圈。用力将两部分紧紧压在一起，直到听到“咔嗒”声。
小心：
试着将管接头和油管拉开，检查并确认这两个零件连接牢固。

6. 连接 1 号燃油蒸发管分总成
(a) 将清污管路软管连接到油管上。

